GWM TANK

Terima kasih telah memilih kendaraan GWM TANK.

Semakin Anda mengenal kendaraan Anda, Anda akan semakin menyukai dan menggunakan fitur-fiturnya. Oleh karena itu, Anda perlu:
Baca panduan ini dengan saksama sebelum mengoperasikan kendaraan Anda. Tips penting mengenai pengoperasian kendaraan dalam panduan ini akan membantu Anda memanfaatkan teknologi kendaraan Anda sebaik mungkin. Selain itu, Anda akan mendapatkan informasi yang sangat berguna tentang keselamatan berkendara, keselamatan jalan raya, dan perawatan kendaraan Anda.

Kami mengharapkan perjalanan Anda aman dan bahagia!

01/12/2023

Gambaran umum

Berisi petunjuk penggunaan, penjelasan arti simbol, dll.

Keterangan kendaraan

Kendaraan ini merupakan model multiguna. Tidak hanya menawarkan kenyamanan khas SUV perkotaan, tetapi juga memberikan tingkat kemampuan manuver dan kemampuan untuk menavigasi medan yang berbeda, berkat fitur-fitur seperti sistem kontrol segala medan, kunci diferensial, dan perangkat tambahan lainnya, yang memenuhi kebutuhan pengguna dalam berbagai situasi.

Sebelum mengemudi di medan *off-road*, pastikan Anda telah melakukan serangkaian latihan di berbagai medan fasilitas yang dikelola oleh profesional dengan lisensi penuh. Untuk bisa mengemudi di berbagai medan, diperlukan latihan yang cukup dan pengalaman yang luas, atau menggunakan konfigurasi yang tepat. Tanpa itu, risiko cedera pribadi dan kerusakan pada kendaraan dan barang bawaan dapat meningkat. Harap mengemudi dengan hati-hati. Sebelum memulai perjalanan di medan *off-road*, pastikan untuk menyurvei dengan teliti rute dan kondisi jalan.

Penting bagi pengemudi untuk memanfaatkan semua fitur kendaraan guna menjamin keselamatan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi spesifik, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi

Saat ini, tidak hanya suku cadang asli yang tersedia, tetapi juga berbagai suku cadang dan aksesoris non-OEM yang kompatibel dengan kendaraan kita. Penggunaan suku cadang dan aksesoris non-OEM dapat membahayakan keselamatan kendaraan, meskipun produk tersebut telah disetujui oleh otoritas nasional atau regional yang berwenang. Great Wall Motors tidak bertanggung jawab dan tidak memberikan sertifikasi garansi apa pun jika pemilik memutuskan untuk memasang atau mengganti suku cadang dan aksesoris non-OEM.

Dilarang memodifikasi kendaraan dengan produk non-OEM. Modifikasi dengan produk non-OEM dapat memengaruhi kinerja, keamanan, atau daya tahan kendaraan, dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah. Selain itu, kerusakan kendaraan dan masalah kinerja yang timbul akibat modifikasi tidak termasuk dalam cakupan jaminan kualitas.

Dilarang memodifikasi suspensi, sistem pengereman, dan sebagainya, karena dapat berdampak buruk pada keselamatan pengoperasian kendaraan.

Dilarang memodifikasi kotak sekring kendaraan, karena dapat memengaruhi sistem kelistrikan.

Modifikasi pada komponen elektronik, perangkat lunak, dan sirkuit akan memengaruhi fungsi dan pengoperasian normal komponen terkait lainnya, terutama sistem yang berkaitan dengan keselamatan. Modifikasi ini akan memengaruhi keselamatan pengoperasian kendaraan dan meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan dan cedera. Oleh karena itu, mohon untuk tidak memodifikasi jalur pipa, bagian-bagian listrik, dan perangkat lunak.

Keabsahan manual

Semua informasi yang disajikan dalam manual ini adalah yang terkini pada saat penerbitan. Namun, karena produk terus mengalami pengembangan, konten manual ini akan diperbarui secara berkala tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Bergantung pada spesifikasi kendaraan, gambar kendaraan yang ditampilkan mungkin berbeda dengan kendaraan Anda.

Informasi yang ditampilkan (termasuk gambar, ikon, teks, dan sebagainya) dalam panduan ini hanya bersifat sebagai petunjuk. Tergantung pada konfigurasi model kendaraan, versi perangkat lunak, dan pengaturan tema, informasi aktual yang ditampilkan mungkin bervariasi. Silakan lihat model aktual untuk informasi yang lebih spesifik.

Tentang simbol

⚠ PERINGATAN

Berikut adalah tanda “PERINGATAN”.

Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian. Informasi ini memberi tahu Anda apa yang harus dilakukan atau apa yang tidak boleh dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko kerusakan pada kendaraan dan peralatannya.

⚠ PERHATIAN

Berikut adalah tanda “PERHATIAN”.

Kegagalan untuk mematuhi himbauan ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau peralatannya. Mengabaikan informasi ini dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan atau peralatannya.

ℹ PERHATIAN

Berikut adalah tanda “CATATAN”.

Informasi ini berisi tips bermanfaat yang mungkin berguna bagi Anda.

(▷ Hal. X)

Simbol ini menandakan bahwa rincian lebih lanjut tersedia di halaman ini.

Tips keselamatan

⚠ PERINGATAN

Tindakan pencegahan umum untuk mengemudi Anda:

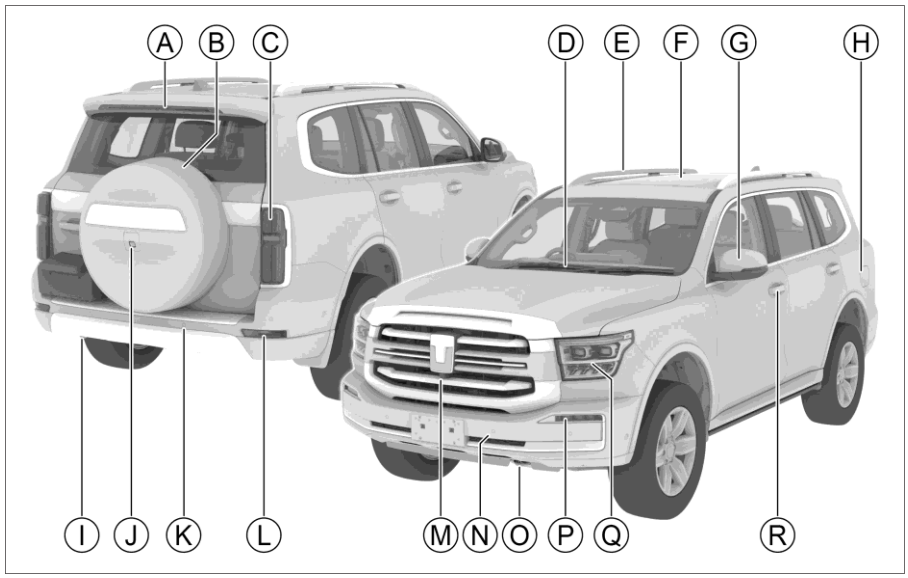
- Hanya mengemudi dalam keadaan sadar sepenuhnya. Pengaruh alkohol, obat-obatan, atau obat bius dapat memperlambat respons waktu pengemudi, memengaruhi pengambilan keputusan, dan koordinasi, yang dapat membuat kendaraan tidak terkendali dan menyebabkan kecelakaan parah.
- Mengemudi dengan hati-hati: pastikan untuk mengemudi dengan penuh kehati-hatian. Selalu perhatikan perilaku yang tidak wajar dari pengemudi lain atau pejalan kaki di jalan raya untuk dapat membuat pengambilan keputusan yang tepat waktu dan mencegah terjadinya kecelakaan.
- Berkonsentrasi saat mengemudi: tetap fokus dan waspada selama mengemudi. Segala sesuatu yang mengalihkan perhatian pengemudi, seperti mengatur tombol kontrol, menelepon, menjawab telepon genggam, atau membaca, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera serius pada Anda, penumpang di dalam kendaraan, dan orang lain.

⚠ PERINGATAN

Saat meninggalkan kendaraan, jangan biarkan anak-anak, hewan peliharaan, atau orang yang membutuhkan bantuan berada sendirian di dalam kendaraan.

- Karena anak-anak, hewan peliharaan, atau orang yang memerlukan pertolongan mungkin tidak dapat keluar dari kendaraan dan menyelamatkan diri. Suhu di dalam kendaraan dapat menjadi terlalu tinggi atau terlalu rendah dalam kondisi cuaca yang berbeda, yang dapat menyebabkan penumpang atau hewan peliharaan di dalam kendaraan mengalami cedera bahkan kematian.
- Jika anak-anak atau hewan peliharaan menyentuh kunci, kendaraan dapat bergerak sendiri yang berbahaya bagi Anda dan kendaraan, termasuk menyalakan kendaraan, melepaskan rem parkir, memindahkan gigi, mengoperasikan pintu, dan jendela.

Tampilan



B88EA7BC42D6

Ⓐ *High-mounted brake light*

Ⓑ Ban cadangan 269

Ⓒ Lampu kombinasi belakang 64

Ⓓ *Wiper* depan 71

Ⓔ *Roof rail* 61

Ⓕ *Panoramic sunroof* 38

Ⓖ Kaca spion samping 55

Ⓗ Tutup tangki bahan bakar 45

Ⓘ Kait derek belakang 285

Ⓙ Karena perbedaan konfigurasi model, bagian ini dapat digunakan untuk:

Monitor Pandangan 360 Derajat (*Around View Monitor / AVM*) 155
Intelligent parking system 157
Reverse tracking 159

Ⓚ *Anti-collision radar* 154

Ⓛ *Front fog light* 64

Ⓜ Monitor Pandangan 360 Derajat (*Around View Monitor / AVM*) 155

Ⓝ Radar anti-tabrakan 154

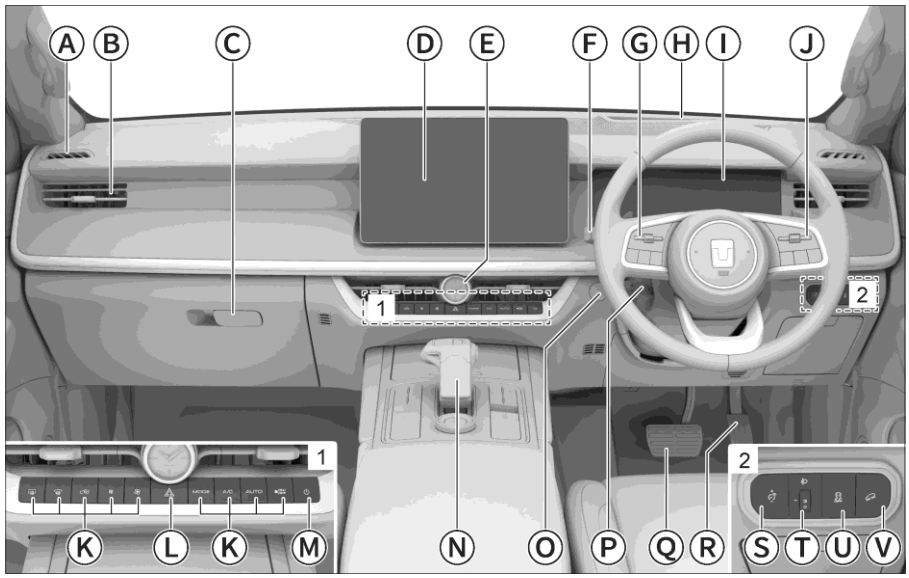
Ⓞ Kait derek depan 285

Ⓟ Lampu kabut (*Fog lamp*) depan 64

Ⓠ *Front headlight assembly* 64

Ⓡ *Handle* pintu 23

Panel interior



3A63C8D3DD65

Ⓐ Outlet samping *defroster* A/C 83

Ⓑ Outlet sampingA/C 83

Ⓒ Kotak penyimpanan 87

Ⓓ Layar tampilan multimedia 221

Ⓔ Jam elektronik

Ⓕ Tombol kombinasi kontrol *wiper* 71

Ⓖ Tombol kontrol multimedia 218

Ⓗ Sistem *head-up display (HUD)* 198

Ⓘ *Instrument cluster* 199

Lampu indikator instrumen 203

Ⓙ Tombol kontrol *instrument cluster* 201

Ⓚ Panel kontrol AC 75

Ⓛ Tombol lampu *hazard* 68

Ⓜ Tombol multimedia 219

Ⓝ Tuas perpindahan gigi (*Shift lever*) 128

Ⓞ Tombol daya 120

Ⓟ Tuas sistem *cruise control*, digunakan untuk:
Sistem *adaptive cruise control* 182
Sistem *intelligent cruise control* 186

Ⓠ Pedal rem

Ⓡ Pedal gas

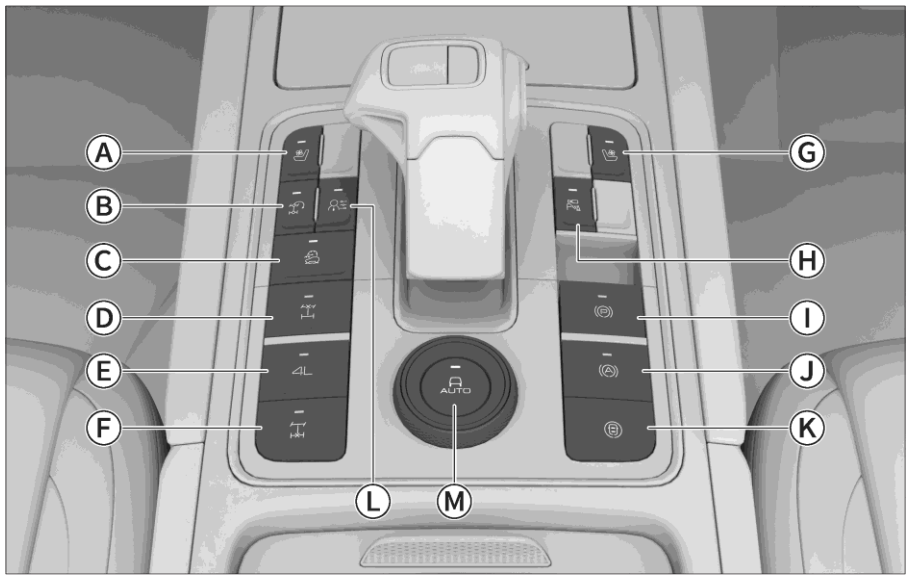
Ⓢ Tombol penyesuaian kecerahan *backlight* kendaraan69

Ⓣ Knop penyesuaian ketinggian cahaya 68

Ⓤ Tombol *electronic stability control* 194

Ⓥ Tombol *Hill Descent Control* 191

Panel instrumen tambahan



7220D4F3060F

Ⓐ Tombol ventilasi kursi depan sebelah kiri 53

Ⓑ Tombol *Tank turning* 143

Ⓒ Tombol *off-road cruise control* 141

Ⓓ Tombol kunci diferensial gardan depan 150

Ⓔ Tombol 4L 135

Ⓕ Tombol kunci diferensial gardan belakang 148

Ⓖ Tombol ventilasi kursi depan sebelah kanan 53

Ⓗ Tergantung pada konfigurasi, tombol ini dapat digunakan untuk:

Anti-collision radar 154

Monitor Pandangan 360 Derajat (*Around View Monitor* / AVM) 155

Intelligent parking system 157

Reverse tracking 159

Ⓘ Tombol parkir elektrik 124

Ⓙ Tombol *Automatic vehicle hold* (AVH) 124

Ⓚ Tombol *Intelligent driving assist* 169

Ⓛ Tombol mode *expert* 138

Ⓜ Knop mode semua medan 135

Daftar Isi

1 Pengoperasian — Bab ini memperkenalkan metode untuk mengoperasikan peralatan di dalam kendaraan, seperti kunci, pintu, jendela, dan kursi.

2 Mengemudi — Bab ini memperkenalkan informasi mengemudi, seperti menghidupkan kendaraan, perpindahan gigi, dan instrumen kendaraan.

3 Sistem audio-visual — Bab ini memperkenalkan telepon *Bluetooth*, pengaturan sistem, dan informasi terkait sistem audio-visual lainnya.

4 Keselamatan — Bab ini memperkenalkan peralatan fungsional, seperti sistem anti-pencurian dan sabuk pengaman.

5 Darurat — Bab ini memperkenalkan metode perawatan untuk kerusakan kendaraan seperti ban kempis dan kehilangan daya baterai.

6 Perawatan — Bab ini memperkenalkan pemeriksaan rutin dan perawatan rutin kendaraan.

7 Data teknis — Bab ini memperkenalkan parameter kendaraan, nomor identifikasi, dan informasi lainnya.

8 Indeks — Bab ini memperkenalkan indeks alfabetis dalam manual ini.

Pengoperasian

Kunci....18
Tentang kunci....18
Pengenalan tombol....19
Melepaskan kunci mekanis....20
Mengganti baterai....20
Kunci pintu....22
Pengaturan kunci pintu....22
Mengunci dan membuka kunci *handle* pintu....23
Mengunci dan membuka kunci dengan tombol....24
Mengunci dan membuka kunci dengan tombol kontrol pusat....24
Membuka kunci dengan *handle* interior....24
Mengunci dan membuka kunci dengan kunci mekanikal....25
Mengunci dalam keadaan darurat....25
Pintu bagasi belakang....26
Kunci keamanan anak-anak (*Child lock*s)....28
Kunci kemudi otomatis....29
Pengaturan ulang otomatis....29
Pembuka kunci otomatis saat kecelakaan....30
Side step elektrik....31
Pengaturan *side step*....31
Membuka/melipat *side step*....31
Jendela....34
Tombol jendela pengemudi....34
Tombol jendela penumpang....35
Fungsi perlindungan termal....35
Fungsi *anti-pinch*....35
Fungsi delay....36
Fungsi menaikkan dengan sekali tekan....36
Inisialisasi jendela....36
Fungsi penutup jendela otomatis....37
Sunshade jendela belakang....37
Panoramic *sunroof*....38
Membuka dan menutup *sunroof*....38
Membuka dan menutup *sunshade*....39
Fungsi *anti-pinch*....39
Fungsi perlindungan termal....40
Fungsi delay....40
Fungsi tautan....40
Fungsi menutup jendela otomatis saat penguncian....40
Menutup dengan sekali tekan....40
Menutup *sunroof* otomatis....41
Inisialisasi....41
Kap mesin....43
Membuka....43
Menutup kap mesin....43
Pengisian bahan bakar....45
Metode pengisian bahan bakar....45
Informasi bahan bakar....46
Kursi....47
Sandaran kepala....47
Kursi depan....48

Kursi tengah 49
Kursi belakang 51
Pengaturan kursi 52
Ventilasi kursi depan 53
Ventilasi kursi tengah 54
Spion dalam 55
Fungsi anti silau otomatis spion dalam 55
Penyetelan spion luar 55
Pengaturan spion luar 56
Roda kemudi 58
Metode penyetelan 58
Klakson 59
Steering wheel welcome/memory 59
Pengingat roda kemudi tidak lurus 60
Roof rack 61
Roof rack 61
Kontrol lampu 63
Pengaturan lampu 63
Tombol kombinasi kontrol lampu 64
Lampu Siang Hari 67
Penerangan tambahan lampu kabut depan 68
Lampu *emergency / hazard* 68
Penyesuaian ketinggian lampu 68
Penyesuaian kecerahan lampu latar kendaraan 69
Lampu Interior 69
Kontrol *Wiper* 71
Wiper depan 71
Wiper belakang 73
Sistem AC 75
Panel kontrol AC 75
Antarmuka pengaturan AC 77
Kontrol AC 81
Ventilasi AC 83
Pengisian daya *wireless* seluler 85
Pengisian nirkabel untuk ponsel. 85
Peralatan interior 87
Sun visor 87
Cermin rias 87
Kotak penyimpanan 87
Wadah penyimpanan 88
Wadah kacamata 89
Cup holder depan 90
Cup holder tengah 90
Cup holder belakang 91
Tempat botol 92
Soket Pemasok daya 92

Mengemudi

Prosedur mengemudi 98
Sebelum mengemudi 98
Tindakan pencegahan dalam mengemudi 99
Tindakan pencegahan untuk penumpang 101
Memarkir kendaraan 102
Mengemudi secara ekonomis 102
Saran dalam mengemudi di lingkungan yang ekstrem 104

Mengemudi dalam cuaca berkabut104
Mengemudi saat hujan 104
Menerjang air 105
Mengemudi selama musim panas..106
Mengemudi selama musim dingin. 107
Peringatan mengemudi di jalur *off-road*.....109
Saran tentang mengemudi saat periode adaptasi 112
Ban 112
Lapisan gesekan pada kampas rem112
Mesin.....112
Kendaraan *hybrid*.....114
Tentang kendaraan *hybrid* 114
Pemulihan daya baterai 115
Tanda peringatan tegangan tinggi ..115
Pemulihan daya 118
Switch pengaman baterai 118
Titik *emergency cut-off* 119
Tombol power daya..... 120
Peralihan mode daya.....120
Membuka kunci roda kemudi..... 120
Menghidupkan dan mematikan kendaraan.....122
Menghidupkan kendaraan.....122
Mematikan kendaraan 123
Rem parkir 124
Tips untuk keselamatan 124
Rem parkir elektronik.....124
Penggantian gigi.....127
Pengenalan posisi pemindahan gigi 127
Metode pemindahan gigi.....128
Membuka kunci posisi gigi P dalam keadaan darurat.....129
Fitur *crawling* 131
Memulai.....131
Parkir.....132
Mode bantuan roda kemudi 134
Pengalihan mode bantuan roda kemudi 134
Sistem kontrol segala medan.....135
Pengenalan sistem kontrol segala medan.....135
Peralihan mode segala medan 135
Mode *Expert* 138
Tindakan pencegahan pengoperasian untuk mengemudikan kendaraan 4WD 139
Sistem *off-road cruise control*.....141
off-road cruise control 141
The Tank turning. 143
Mode *off-road* 145
Mode *OFF ROAD* 145
Pendeteksi genangan air 147
Pendeteksi genangan air 147
Kunci diferensial 148
Pengenalan kunci diferensial 148
Kunci diferensial gardan belakang 148
Kunci diferensial gardan depan 150
Parking assist system 152
Parking assist system sensor.....152
Anti-collision radar.....154

Around View Monitor (AVM) 155
Sistem *Intelligent parking*.....157
Reverse tracking 159
Pengaturan parkir.....160
Sistem pemantauan tekanan ban (Tire Pressure Monitoring System / TPMS).162
Pengenalan sistem pemantauan tekanan ban 162
Peringatan sistem pemantauan tekanan ban 163
Sistem pengingat *fatigue driving*).....164
Pengenalan system pengingat *fatigue driving*.....164
Instruksi pengingat *fatigue driving*...164
Sistem bantuan mengemudi cerdas ..166
Sensor sistem bantuan mengemudi cerdas 166
Instruksi mengemudi cerdas.....169
Forward assist 169
Rear side assist.....176
Lane assist.....178
Traffic signs 181
Sistem *adaptive cruise control*.....182
Sistem *intelligent cruise control* 186
Sistem kontrol turunan curam (*Hill descent control system*/HDC).....191
Pengenalan sistem *Hill descent control* 191
Sistem *Driving assist*.....192
Tips keselamatan sistem bantuan mengemudi 192
Sistem *Anti-lock brake*..... 192
Sistem *Electronic Brake Force Distribution* (EBD)..... 193
Sistem Bantuan Braking force 193
Sistem Traction Control..... 193
Sistem pencegahan rollover..... 193
Sistem mitigasi benturan sekunder 193
HHC (*Hill-start Hold Control*)..... 193
Sistem *Electronic power steering*. 194
Electronic stability control 194
Dynamic stability assist system 195
Sistem kontrol emisi 196
Pengingat 196
Sensor oksigen 196
Konverter katalitik..... 196
Turbocharger 197
Unit kontrol penguapan bahan bakar..... 197
Crankcase emission control unit (CECS) 197
Sistem diagnostik on-board 197
Sistem *head-up display* (HUD) 198
Pengenalan 13ystem *head-up display* 198
Petunjuk 13ystem *head-up display* 198
Instrument cluster..... 199
Gambaran Umum Instrument..... 199
Kontrol Panel Instrument 201
Lampu Indikator Instrument 203
Lampu Indikator Instrument 203

Sistem manajemen daya.....213
Pengenalan Sistem Manajemen Daya 213
Informasi yang perlu Anda ketahui 214

Sistem audiovisual

Tips terkait.....216
Tips untuk keselamatan.....216
Tentang penggunaan 216
Tentang radio.....216
Tentang perangkat penyimpanan USB.....216
Tentang *Bluetooth* 217
Pengenalan Panel.....218
Tombol Kontrol Multimedia 218
Switch Multimedia.....219
Perangkat Eksternal.....220
Pengenalan layar tampilan.....221
Tentang layar tampilan multimedia 221
Pengoperasian layar tampilan 221
Bilah status layar tampilan tengah 222
Pengenalan Fungsi.....223
Beranda 223
Panel Pintasan.....224
Media lokal 224
Media *online* 225
Pengaturan.....225
Komunikasi.....230
Daya 231
Voice assistant 231
I Space.....232
Koneksi 233
Pusat Personal 234
Pusat Pesan..... 235
Informasi Cuaca..... 235
Navigasi 235

Keselamatan

Sabuk pengaman..... 240
Tips keselamatan..... 240
Kenakan sabuk pengaman dengan benar 241
Sabuk pengaman pretensioner 242
Petunjuk sabuk pengaman tiga titik. 243
Penyesuaian ketinggian sabuk pengaman depan..... 243
Saat tidak menggunakan sabuk pengaman 244
Airbag 245
Tips untuk keselamatan..... 245
Airbag 246
Airbag depan 246
Switch airbag penumpang depan. 248
Airbag samping 249
Curtain airbag 250
Sistem pengaman anak..... 252
Petunjuk keselamatan untuk kursi anak.... 252
Titik pemasangan untuk kursi anak..... 253
Jenis kursi anak yang direkomendasikan.. 254
Pemasangan kursi anak..... 256
Sistem anti-pencurian kendaraan 260
Pengenalan sistem 260
Instruksi..... 260

Sistem pematian darurat 262
Sistem pematian darurat 262
Perekam data peristiwa 263
Pengenalan sistem 263
Pembacaan data 263
Pengungkapan data 263

Darurat

Peralatan di mobil 266
Lokasi peralatan 266
Mengangkat kendaraan 268
Posisi pengangkatan kendaraan 268
Ban cadangan 269
Pengenalan ban cadangan 269
Memindahkan dan mengembalikan 269
Mengganti ban cadangan 272
Gejala kerusakan ban 272
Persiapan untuk penggantian ban cadangan 272
Metode untuk mengganti ban cadangan 273
Jika terjadi kecelakaan kendaraan 277
Kecelakaan lalu lintas terjadi pada kendaraan 277
Jika terjadi kecelakaan kebakaran pada kendaraan 277
Dalam kasus kecelakaan kendaraan terendam 278
Saat kendaraan macet atau mogok 279
Jump start 280
Gejala baterai kendaraan yang terkuras habis 280
Jump start kendaraan 280
Mesin *overheat* 282
Mesin *overheat* 282
Derek 284
Menderek dengan kendaraan profesional 284
Pengait derek 285
Tali derek 285
Kerusakan kendaraan 286
Sistem penyelamatan darurat 288
Pengenalan tombol 288
Lampu indikator fungsi jaringan mobil 290

Perawatan

Perlunya perawatan kendaraan 292
Ruang mesin 293
Tips keselamatan 293
Ketinggian cairan 294
Oli mesin 295
Cairan pendingin mesin/sistem penggerak elektrik 296
Minyak rem 297
Cairan pencuci kaca depan 297
Radiator dan kipas 298
Baterai 298
Label dan identifikasi keselamatan 299

Label peringatan penutup radiator 299
Label peringatan baterai 299
Penggantian suku cadang 301
Sekring 301
Penggantian *wiper* depan 303
Penggantian *wiper* belakang 304
Perawatan lampu 305
Perawatan kendaraan 307
Perawatan ban 307
Perawatan *sunroof* 309
Perawatan eksterior 310
Perawatan interior 312
Tindakan anti-korosi 314
Penyimpanan kendaraan dalam jangka panjang 315

Data teknis

Identifikasi kendaraan 318
Nomor identifikasi kendaraan 318
Nomor mesin (E20NA) 319
Parameter keseluruhan 320
Parameter dasar 320
Parameter daya 320
Spesifikasi ban 321
Parameter roda 321
Parameter rem 321
Parameter kursi 322
Parameter oli 322

Indeks

Indeks abjad 326

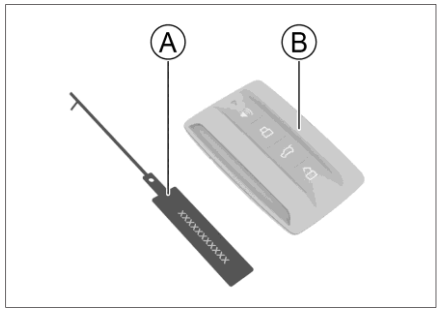
1 Pengoperasian

Kunci 18
Kunci pintu 22
Side step elektrik 31
Jendela 34
Panoramic *sunroof* 38
Kap mesin 43
Pengisian bahan bakar 45
Kursi 47
Spion dalam 55
Roda kemudi 58
Roof rack 61
Kontrol lampu 63
Kontrol *wiper* 71
Sistem AC 75
Pengisian daya nirkabel seluler ..85
Peralatan interior 87

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tentang kunci



BB1182DFE914

Ⓐ *Key number tag*

Ⓑ *Smart key*

PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

PERHATIAN

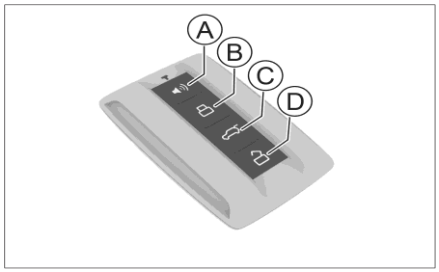
- Simpan *key number tag* di tempat yang aman. *Key number tag* memiliki kode yang diperlukan untuk mendapatkan kunci mekanis yang baru. Anda hanya dapat meminta kunci mekanis baru dari pusat servis resmi dengan menggunakan kode ini.
- Saat membeli atau memindahtangankan kendaraan, serahkan *key number tag* kepada pihak pembeli.

PERHATIAN

Smart key berisi komponen elektronik dan Anda harus mengikuti petunjuk berikut ini untuk mencegah kerusakan pada *smart key*:

- Jangan letakkan kunci di tempat yang panas, misalnya pada panel instrumen
- Jangan membongkar kunci sembarangan
- Jangan gunakan kunci untuk membenturkan benda lain secara paksa atau menjatuhkannya ke tanah.
- Jangan celupkan kunci ke dalam air atau membersihkan dengan pembersih ultrasonik.
- Jangan letakkan kunci di dekat perangkat yang memancarkan gelombang elektromagnetik, seperti ponsel.

Pengenalan tombol



24C52319FAAE

Ⓐ Tombol pencarian kendaraan

Ⓑ Tombol kunci

Ⓒ Tombol kontrol pintu bagasi

Ⓓ Tombol buka kunci

Tombol pencarian kendaraan

Ketika semua pintu, pintu bagasi, dan kap sudah terkunci, tekan tombol pencarian kendaraan untuk mengaktifkan fungsi penemuan sehingga Anda dapat dengan cepat menemukan kendaraan di tempat parkir dan tempat lainnya.

Tekan kembali saat alarm pencarian kendaraan masih berbunyi untuk membatalkan fungsi ini.

PERHATIAN

Anda dapat mengatur fungsi pengingat lokasi kendaraan melalui antarmuka【Car】→【Lights】pada layar tampilan multimedia.

Tombol kunci

Tekan tombol buka kunci dan lampu *hazard* akan berkedip dua kali untuk membuka kunci semua pintu termasuk pintu bagasi.

PERHATIAN

Saat mengunci pintu, jika lampu *hazard* tidak berkedip (atau klakson tidak berbunyi), periksa apakah semua pintu, pintu bagasi, dan kap mesin sudah tertutup sepenuhnya.

Kontrol pintu bagasi

Tekan tombol kontrol pintu bagasi pada kunci untuk membuka pintu bagasi. Tekan saklar mikro pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi dalam waktu 30 detik setelah membuka kuncinya.

Tombol buka kunci

Tekan tombol buka kunci dan lampu *hazard* akan berkedip dua kali untuk membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.

Menghidupkan dari jarak jauh

Untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh, pastikan semua pintu, pintu bagasi dan kap mobil dalam keadaan tertutup dan kendaraan dalam keadaan mati. Setelah itu, tekan tombol kunci kemudian tekan tombol pencarian kendaraan dalam waktu 1 detik.

PERHATIAN

› Jangan mengubah frekuensi transmisi, memperbesar daya transmisi (termasuk memasang penguat daya frekuensi radio), menyambungkan antena eksternal, atau menggunakan antena transmisi lain.

- Ketika menggunakan fungsi ini, pastikan tidak menyebabkan interferensi berbahaya pada semua jenis layanan komunikasi radio yang sah. Jika terjadi gangguan, hentikan penggunaan fungsi dan lakukan tindakan untuk menghilangkan gangguan sebelum melanjutkan penggunaan.
- Penggunaan fungsi ini mungkin terganggu oleh berbagai perangkat radio, yang dapat menyebabkan kegagalan fungsi sementara.

Mengeluarkan kunci mekanis

1. Tekan penutup kunci ke arah yang ditunjukkan, kemudian lepaskan.



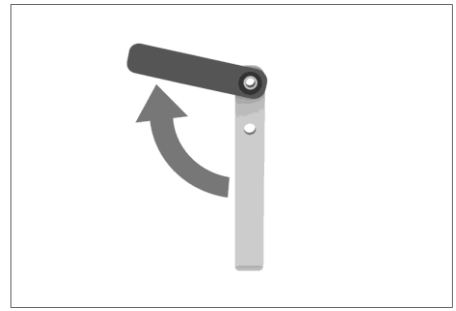
5151CB834D10

2. Dorong kunci mekanis ke arah luar, kemudian lepaskan



2330BF74543D

3. Putar gagang kunci mekanis untuk penggunaan normal.



CFBF3442D903

PERHATIAN

Gagang kunci mekanis hanya dapat diputar dalam satu arah, dan sudut maksimum pembukaan sekitar 135°.

Penggantian baterai

PERINGATAN

Kunci kendaraan berisi baterai kancing.

- Baterai kancing pada kunci kendaraan adalah benda berbahaya. Baik itu baterai baru maupun baterai lama, Anda harus menyimpannya di tempat yang tidak dapat dijangkau oleh anak-anak.
- Jika baterai kancing tertelan atau berada di bagian tubuh manapun, itu bisa menjadi sangat berbahaya dan berpotensi fatal dalam waktu kurang dari 2 jam.
- Segera cari bantuan medis jika Anda menduga bahwa baterai telah tertelan atau ditempatkan di bagian tubuh mana pun.

› Buanglah baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat yang berlaku. Pembuangan baterai bekas yang tidak benar dapat merusak lingkungan.

⚠ PERHATIAN

› Pastikan untuk mengeringkan tangan Anda selama pengoperasian. Kelembaban dapat menyebabkan baterai berkarat.

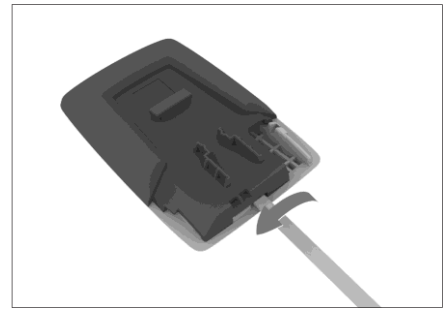
› Di dalam kunci pintar terdapat sirkuit presisi yang sensitif. Hindari benturan, air, suhu tinggi, kelembaban, paparan sinar matahari, cairan korosif, dan lain sebagainya agar tidak merusaknya.

› Hindari menyentuh atau memindahkan bagian lainnya.

› Pastikan terminal positif dan negatif baterai terpasang dengan benar.

› Selalu berhati-hati agar tidak ada komponen yang hilang saat mengganti baterai.

1. Mengeluarkan Kunci Mekanis. (▷ Hal. 20)
2. Gunakan obeng pipih untuk membuka kunci dengan hati-hati, lalu lepaskan penutup belakang kunci.



FF60F1EF87AA

3. Periksa posisi baterai lama serta arah terminal positif dan negatifnya. Setelah itu, keluarkan baterai lama dan gantilah dengan baterai baru. Pastikan terminal positif dan negatif terpasang dengan benar.



5B31E7CD46C6

Model baterai: CR2032

4. Pasang kunci dan pastikan semua tombol kunci berfungsi dengan normal.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengaturan kunci pintu

Anda dapat mengatur pengaturan kunci pintu melalui opsi【Car】→【Outside vehicle】→【Door lock】pada layar tampilan multimedia.

› 【Sistem pengunci pintu otomatis saat Anda meninggalkan kendaraan】: Setelah fungsi ini diaktifkan, saat semua pintu, pintu bagasi, dan kap mesin tertutup sepenuhnya, dan *smart key* yang valid dibawa menjauh dari kendaraan, maka kendaraan akan terkunci secara otomatis, dan lampu sein akan berkedip satu kali (atau klakson akan berbunyi).

› 【Sistem pembuka kunci pintu otomatis saat Anda mendekati kendaraan】: Setelah fungsi ini diaktifkan, saat Anda mendekatkan *smart key* yang valid ke kendaraan, kendaraan akan membuka kunci secara otomatis dan lampu sein akan berkedip dua kali.

PERHATIAN

› Ketika Anda mendekati kendaraan dengan *smart key*, kendaraan dapat memicu fungsi membuka kunci otomatis.
Pastikan untuk memperhatikan respons dari pembukaan kunci kendaraan dan pastikan kendaraan telah terkunci sebelum Anda pergi.

› Ketika seluruh kendaraan terkunci, jika Anda tidak melakukan operasi membuka kunci pada kendaraan dalam 48 jam ke depan, fungsi buka kunci otomatis saat Anda mendekati kendaraan akan masuk ke dalam mode tidur.
Fungsi ini tidak aktif dalam mode tidur Setelah kendaraan dibuka kuncinya dengan cara lain, mode tidur akan keluar secara otomatis dan fungsi buka kunci otomatis saat Anda mendekati kendaraan akan kembali aktif.

› Jangkauan sensor untuk fungsi penguncian otomatis saat mendekati kendaraan adalah sekitar 1,5 meter, sementara jangkauan sensor untuk fungsi penguncian otomatis saat meninggalkan kendaraan adalah sekitar 2,5 meter.

› Ketika Anda membawa *smart key* yang valid dalam jarak 3,5 meter dari kendaraan, fungsi buka kunci otomatis saat mendekati kendaraan atau penguncian otomatis saat meninggalkan kendaraan akan memasuki mode tidur setelah sekitar 15 menit.
Gunakanlah metode lain untuk membuka atau mengunci pintu.

› Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan semua pintu, pintu belakang, dan kap mesin telah tertutup sepenuhnya. Jika tidak, kendaraan tidak akan terkunci secara otomatis.

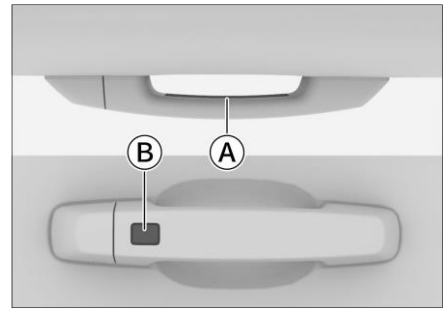
› Saat baterai melemah, fungsi buka kunci otomatis saat mendekati kendaraan atau penguncian otomatis saat meninggalkan kendaraan akan masuk ke mode tidur untuk mencegah kendaraan menyala karena baterai yang kekurangan tegangan.

› 【Sistem membuka kunci pintu saat kendaraan dimatikan】: Setelah fungsi ini diaktifkan, semua pintu dan pintu belakang akan terbuka secara otomatis ketika kendaraan dimatikan.

› 【Sistem pengingat mengunci pintu】: Anda dapat mengatur metode pengingat kendaraan untuk penguncian.

Mengunci dan membuka kunci *handle* pintu

Saat membawa *smart key*, sentuh sensor gagang pintu depan untuk mengunci atau membuka kunci pintu.



A2147D9C5EBA

Ⓐ Sensor pembuka kunci

Ⓑ Sensor pengunci

Membuka kunci

Sentuh sensor buka kunci, dan lampu sein akan berkedip dua kali untuk membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.

Mengunci

Sentuh sensor pengunci, dan lampu sein berkedip sekali (atau klakson berbunyi) untuk mengunci semua pintu dan pintu bagasi.

PERHATIAN

› Saat mengunci pintu namun lampu sein tidak berkedip (atau klakson tidak berbunyi), periksalah apakah semua pintu, pintu bagasi, dan kap mesin sudah tertutup sepenuhnya.

› Saat mengunci pintu, untuk memastikan sistem dapat menemukan posisi kunci dengan akurat, Anda harus menyentuh sensor kunci selama lebih dari 1,5 detik.

PERHATIAN

- Hanya pintu yang terdeteksi oleh *smart key* yang dapat dioperasikan.
- Jangan mengunci dan membuka pintu secara bersamaan.
- Jika Anda menggunakan sarung tangan untuk mengoperasikan gagang pintu, Anda mungkin tidak dapat membuka atau mengunci pintu.
- Gelombang radio PEPS mungkin sedikit lemah. Jika dikelilingi oleh peralatan radio lain atau terhalang oleh penghalang lain, komunikasi antara *smart key* dan kendaraan dapat terpengaruh, dan sistem mungkin tidak akan berfungsi dengan normal.
- Setiap kali pintu berhasil dikunci atau dibuka, sistem PEPS akan berhenti bekerja selama 3 detik.

Mengunci dan membuka kunci dengan tombol kunci

Lihat pengenalan tombol kunci.
(▷ Hal. 19)

Mengunci dan membuka kunci dengan tombol kontrol pusat



F5B4D65A0D67

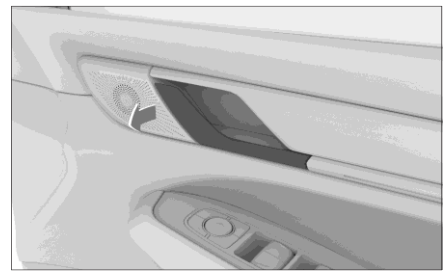
Tombol kontrol pusat terletak di pintu pengemudi.

Ketika semua pintu tertutup, tekan tombol kontrol pusat untuk mengunci atau membuka kunci semua pintu.

Jika lampu indikator tombol menyala berarti pintu terkunci.

Jika lampu indikator tombol padam, berarti pintu tidak terkunci.

Membuka kunci dengan *handle* interior



DBF303BE8F69

Ketika pintu kendaraan terkunci, menarik *handle* interior akan membuka kuncinya. Tarik *handle* sekali lagi untuk membuka pintu

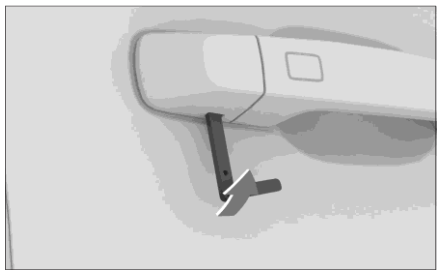
PERHATIAN

Pastikan bahwa fungsi *child lock* dimatikan saat membuka pintu belakang dengan gagang interior; jika tidak, pintu belakang tidak akan dapat dibuka.

Mengunci dan membuka kunci dengan kunci mekanis

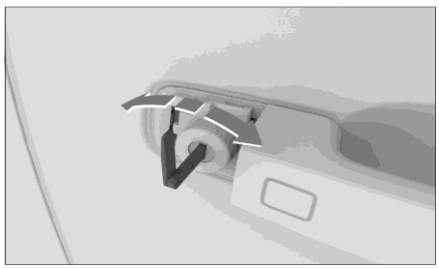
1. Masukkan kunci mekanis ke lubang di bawah penutup kunci pintu, cungkil menggunakan kunci sesuai dengan arah panah, dan dorong penutup ke bawah.

   Untuk informasi lebih lanjut tentang cara mendapatkan kunci mekanis, lihat bagian Mengeluarkan kunci mekanis.(▷ Hal. 20)



75B34D8395E1

2. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pintu, putar kunci untuk mengunci atau membuka kunci pintu.

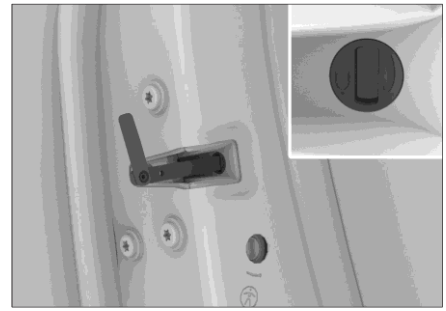


2A7AEA1BBF6D

PERHATIAN

Ketika kunci mekanis digunakan untuk membuka kunci pintu, alarm anti-pencurian kendaraan akan berbunyi. (▷ Hal. 260)

Mengunci dalam keadaan darurat



D589133BB9CB

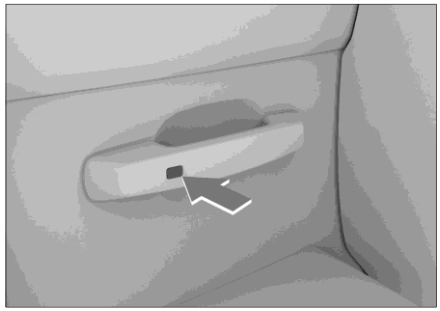
Masukkan kunci mekanis ke lubang kunci darurat pintu, putar kunci sesuai arah panah pada lubang kunci darurat, lalu tutup pintu untuk mengunci pintu.

Untuk informasi lebih lanjut tentang cara mendapatkan kunci mekanis, lihat bagian Mengeluarkan kunci mekanis. (▷ Hal. 20)

PERHATIAN

Jika Anda perlu menggunakan metode ini untuk mengunci pintu, itu berarti sistem kunci pintu elektrik mengalami kerusakan. Dalam kasus ini, silakan kunjungi pusat servis resmi untuk mendapatkan perawatan sesegera mungkin.

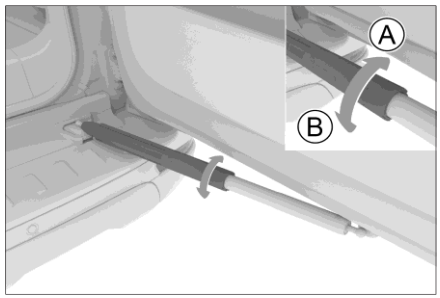
Pintu bagasi



755459324115

› Saat membawa *smart key*, tekan tombol pintu bagasi sambil menarik pintu bagasi ke arah luar.
› Tekan tombol kontrol pintu bagasi pada kunci, dan tarik pintu bagasi ke arah luar sambil menekan tombol pintu bagasi dalam waktu 30 detik.
› Jika pintu pengemudi tidak terkunci, tekan tombol pintu bagasi sambil menarik pintu bagasi ke arah luar.

Menahan pintu bagasi agar tetap terbuka



0EAD8EFD5C69

Ⓐ Buka kunci *tailgate check*

Ⓑ Mengunci *tailgate check*

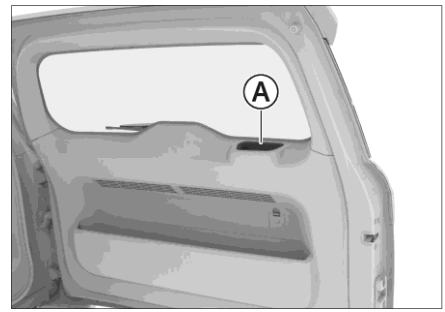
Anda hanya dapat menggunakan *tailgate check* saat pintu bagasi dalam keadaan terbuka.

Saat menutup pintu bagasi, pastikan untuk mengembalikan *tailgate check* ke kondisi tidak terkunci.

PERHATIAN

Ketika pintu bagasi dibuka, lampu belakang kanan dan reflektor retro akan terhalang oleh pintu bagasi dan ban cadangan. Saat memarkir di jalan, gunakan rambu peringatan segitiga atau peralatan pemberitahuan keamanan lainnya untuk menginformasikan kendaraan lain dan pejalan kaki agar memperhatikan kendaraan sesuai dengan peraturan setempat jika pintu bagasi terbuka.

Menutup pintu bagasi



F7702956F64C

Ⓐ *Handle* interior pintu bagasi

1. Periksa kunci pintu bagasi dan pastikan bahwa *tailgate check* tidak terkunci.
2. Tarik gagang interior pintu bagasi dan lepaskan sebelum pintu bagasi tertutup sepenuhnya
3. Dorong pintu bagasi dari luar kendaraan untuk menutup sepenuhnya.

PERHATIAN

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan pintu bagasi elektrik: saat menutup pintu bagasi, cukup geser pintu bagasi perlahan ke posisi mengunci, dan pintu bagasi akan terkunci secara otomatis dan tertutup sepenuhnya.

PERINGATAN

Pintu bagasi elektrik tidak dilengkapi dengan fitur *anti-pinch*. Hindari memasukkan bagian tubuh Anda ke dalam celah pintu saat pintu bagasi ditutup atau selama proses penguncian untuk mencegah risiko cedera akibat terjepit.

Jika bagian tubuh Anda atau benda lain secara tidak sengaja terjepit, segera tarik pegangan pintu untuk membuka pintu bagasi.

PERHATIAN

Pintu bagasi elektrik tidak dilengkapi dengan fitur *anti-pinch*. Saat menutup atau mengunci pintu bagasi, pastikan tidak ada benda asing lainnya di celah pintu.
Jika terdapat benda asing, dapat menyebabkan kerusakan pada pintu bagasi elektrik.

PERINGATAN

- Saat menutup pintu bagasi secara manual, pastikan untuk mendorong pintu bagasi dari luar kendaraan untuk menutupnya. Menggunakan gagang untuk menutup pintu bagasi dapat menyebabkan jepitan pada tangan Anda dan mengakibatkan cedera serius.
- Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan pintu bagasi terbuka.
- Jangan mengendarai kendaraan di area penyimpanan barang.
- Saat membuka atau menutup pintu bagasi dengan orang lain berada di sekitarnya, pastikan tidak ada yang terluka.
- Saat menutup pintu bagasi, berhati-hatilah agar tidak menjepit benda seperti tas atau dasi.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan pintu bagasi, karena dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak disengaja.
- Berhati-hatilah saat membuka atau menutup pintu bagasi dalam kondisi berangin karena pintu bagasi bisa tiba-tiba bergerak karena angin kencang.
- Jika *tailgate check* tidak terkunci, pintu bagasi bisa menutup. Membuka atau menutup pintu bagasi saat di tanjakan membutuhkan tenaga lebih besar daripada di permukaan tanah. Oleh karena itu, Anda harus berhati-hati jika pintu bagasi terbuka atau tertutup sendiri.

PERHATIAN

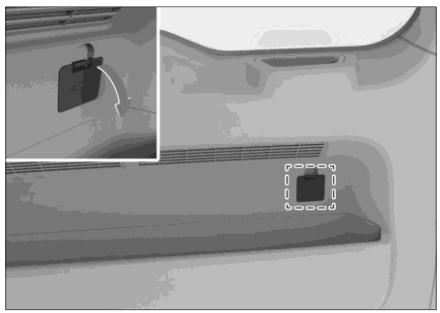
- Hindari menggunakan tenaga berlebihan saat membuka pintu bagasi, hal ini dapat merusak pintu bagasi.
- Jika pintu bagasi membeku atau tertutup oleh salju dan es, jangan dipaksakan untuk dibuka. Pertama-tama, gunakan fungsi pemanas A/C untuk menghangatkan bagian dalam kendaraan, lalu buka pintu bagasi.

Jika Anda perlu membuka pintu bagasi yang membeku dalam keadaan darurat, siram dengan air hangat untuk melelehkan es. Setelah bagian yang membeku mencair, cobalah untuk membuka pintu bagasi.

- Hindari memasang atau menempelkan aksesoris apa pun pada penyangga pintu bagasi.
- Hindari menyandarkan, memanjat, atau meletakkan barang bawaan Anda di atas penyangga pintu bagasi; hindari memberikan gaya eksternal ke arah vertikal.

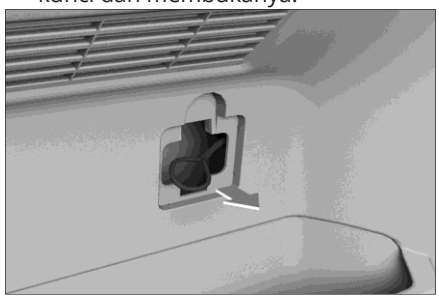
Membuka kunci dalam keadaan darurat

1. Masuk ke dalam kendaraan dan buka pelat penutup pintu darurat di sisi dalam pintu bagasi.



E5E0C39C354F

2. Tarik kabel dan dorong pintu bagasi ke luar untuk membuka kunci dan membukanya.



639C4F5BC7F2

PERHATIAN

Jika Anda menggunakan metode ini untuk membuka kunci pintu bagasi, itu menandakan adanya kerusakan pada kendaraan. Dalam kasus ini, segera kunjungi pusat servis resmi untuk mendapatkan perawatan yang diperlukan.

Child lock

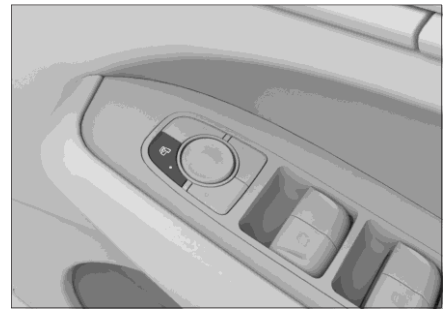
Jika terdapat anak-anak di dalam kendaraan, disarankan agar mereka duduk di kursi belakang yang lebih aman. *Child lock* tersedia pada pintu belakang untuk mencegah pintu kendaraan terbuka secara tidak sengaja.

PERHATIAN

Setelah *child lock* diaktifkan, pintu hanya dapat dibuka dengan menarik gagang pintu dari luar.

***Child lock* elektrik**

Tombol *child lock* terletak di pintu pengemudi, seperti yang ditunjukkan pada gambar.



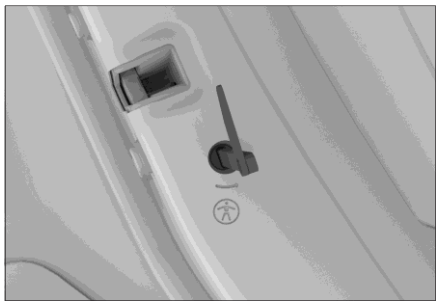
D578644589DE

Tekan tombol *child lock*, dan lampu indikator pada tombol akan menyala, yang menandakan bahwa fungsi *child lock* pada pintu belakang telah diaktifkan; tekan lagi tombol *child lock*, dan lampu indikator pada tombol akan padam, yang menandakan bahwa fungsi *child lock* telah dinonaktifkan.

PERHATIAN

- Setelah *child lock* elektrik diaktifkan, tombol jendela di pintu belakang akan terkunci secara bersamaan. Dalam kondisi ini, saklar jendela di pintu belakang tidak dapat digunakan untuk mengontrol jendela yang sesuai.
- Jangan mengoperasikan tombol *child lock* dan gagang interior belakang secara bersamaan. Sebelum menggunakan tombol *child lock*, pastikan penumpang lain tidak mengoperasikan gagang interior belakang. Karena hal ini dapat menimbulkan masalah seperti kegagalan membuka *child lock*.

***Child lock* manual**



FAD19B46FFC1

Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci dan putar sesuai dengan arah yang ditunjukkan pada gambar untuk mengaktifkan fungsi *child lock*. Putar ke arah yang berlawanan untuk menonaktifkan fungsi *child lock*.

Untuk informasi lebih lanjut tentang cara mendapatkan kunci mekanis, lihat bagian Mengeluarkan kunci mekanis. (▷ Hal. 20)

PERINGATAN

Hanya pintu belakang yang dilengkapi dengan *child lock*. Jika seorang anak duduk sendirian di kursi belakang, aktifkan fungsi *child lock* pada kedua pintu belakang secara bersamaan untuk mencegah kecelakaan akibat pintu yang terbuka secara tidak sengaja.

Kunci otomatis saat mengemudi

Semua pintu dan pintu bagasi akan terkunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam.

PERHATIAN

Pastikan semua pintu dan pintu belakang tertutup sepenuhnya sebelum mengemudi.

Pengaturan ulang otomatis

Ketika kap mesin ditutup dan semua pintu serta pintu bagasi terkunci, jika tidak ada perubahan pada mode pemasok daya dan kondisi pintu serta pintu bagasi dalam waktu 30 detik setelah pintu kendaraan dari luar tidak dikunci (kecuali menggunakan kunci mekanis), maka semua pintu dan pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.

Pembuka kunci otomatis saat terjadi tabrakan

Saat kendaraan dalam keadaan hidup, ketika sistem mendeteksi tabrakan, maka semua pintu akan terbuka secara otomatis.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengaturan *side step*

Anda dapat mengatur *side step* elektrik melalui antarmuka 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Electric *Side Step*】 pada layar tampilan multimedia.

› 【Electric *side step*】: pedal elektrik hanya dapat digunakan setelah fungsi ini diaktifkan. Setelah fungsi dimatikan, pedal akan tetap dalam kondisi terlipat.

› 【Roof mode】: setelah fungsi diaktifkan, *side step* elektrik akan tetap berada dalam kondisi tidak terlipat setelah dibuka, sehingga memudahkan pemindahan benda dari atap atau menyeka kendaraan saat kendaraan tidak bergerak. Ketika kendaraan terkunci atau kecepatan mengemudi melebihi 5 km/jam, pedal akan terlipat.

› 【Special *side step* mode disabled】: setelah fungsi diaktifkan, ketika sistem kontrol semua medan dialihkan ke beberapa mode mengemudi khusus, pedal akan tetap dalam kondisi terlipat.

PERHATIAN

› Ketika mengemudi dalam kondisi jalan yang ekstrem, disarankan untuk menyalakan sakelar nonaktif mode khusus *side step* untuk menghindari lumpur dan pasir yang menempel pada pedal dan mengurangi benturan pedal.

› Roof mode dan special mode *side step* yang dinonaktifkan tidak dapat diaktifkan secara bersamaan. Jika salah satu diaktifkan, yang lain akan dimatikan secara otomatis jika berada dalam mode aktif.

Membuka/melipat *side step*

Pengaturan antarmuka *side step*, aktifkan fungsi *side step* elektrik, dan nonaktifkan roof mode. Ketika Anda mengaktifkan (atau menonaktifkan, jika semua medan tidak berada dalam mode mengemudi khusus) mode khusus, *side step* dapat dibuka dan dilipat secara normal.

Membuka

› Ketika pintu berhasil dibuka dari luar kendaraan, *side step* di kedua sisi akan terbuka.

Side step elektrik

PERHATIAN

- Jika pintu tidak dioperasikan dalam waktu 30 detik, *side step* dikedua sisi akan terlipat secara otomatis, *side step* di sisi yang terkait akan dilipat.
- Buka pintu di kedua sisi kemudian tutup keduanya. Jika semua pintu di sisi lain ditutup, *side step* di kedua sisi akan dilipat kembali.

- Ketika kendaraan tidak bergerak dan pintu tidak terkunci, maka ketika pintu dibuka, *side step* di sisi yang terkait akan terbuka.

Melipat

- Ketika pintu berhasil dikunci dari luar kendaraan, *side step* di kedua sisi akan terlipat kembali.
- Ketika pintu kiri atau kanan tertutup sepenuhnya, *side step* di sisi yang terkait akan dilipat.
- Ketika kecepatan kendaraan melebihi 5 km/jam, foot step di kedua sisi akan dilipat.

PERINGATAN

Hindari berdiri pada *side step* saat bergerak. Hal ini dapat menyebabkan ketidakstabilan saat berdiri, yang berpotensi menyebabkan cedera akibat jatuh, serta memperpendek masa pakai *side step*.

Fungsi *anti-pinch*

Selama proses penarikan kembali *side step*, jika ada benda asing terdeteksi di antara *side step* dan bodi kendaraan, maka *side step* akan berhenti bergerak dan kembali terbuka.

PERINGATAN

Hindari menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fungsi *anti-pinch side step*. Fungsi *anti-pinch* tidak akan beroperasi saat *side step* dilipat sepenuhnya.

Inisialisasi

Ketika fungsi *side step* terganggu (misalnya, ketika pintu tidak terkunci atau terkunci, *side step* tidak bergerak seperti seharusnya), fungsi ini dapat dipulihkan dengan melakukan tindakan berikut:

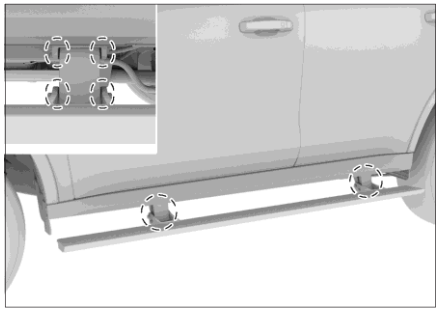
Buka dan tutup pintu sehingga *side step* di sisi yang sesuai dibuka terlebih dahulu, kemudian ditarik. Dengan demikian, inisialisasi *side step* samping akan selesai.

PERHATIAN

- Jika *side step* dalam keadaan terbuka, buka dan tutup pintu untuk menarik *footstep* sebelum melakukan inisialisasi.
- Jika fungsi *side step* tidak berjalan dengan baik, *side step* di kedua sisi perlu diinisialisasi ulang.

Perawatan *Side Step*

Debu, batu, dan kotoran lain yang menempel pada engsel *foot step* dapat menyebabkan suara yang tidak wajar. Jika Anda mendengar suara yang tidak wajar, buka *side step* dan gunakan pistol air bertekanan tinggi untuk membersihkan engsel depan dan belakang pada *side step*. Setelah kering, oleskan pelumas pada engselnya.



0181D6068FC9

PERHATIAN

- Hindari menggunakan larutan korosif seperti bahan pembersih karburator dan bahan pengencer sebagai pengganti pelumas.
- Jika setelah mengikuti langkah-langkah di atas masih terdengar suara yang tidak normal, segera periksakan kendaraan Anda ke pusat servis resmi.

PERHATIAN

Pada musim dingin, *side step* mungkin membeku dan tidak dapat dibuka. Dalam situasi ini, kunci pintu, dan keluarkan es atau tunggu hingga es mencair. Setelah itu, buka kunci pintu untuk memeriksa apakah fungsinya telah pulih.

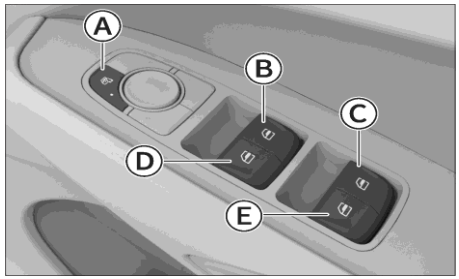
PERHATIAN

Di musim dingin, *side step* mungkin bergerak dengan lambat.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tombol jendela pengemudi



991314F5CCD8

Ⓐ Tombol pengunci jendela

Ⓑ Tombol jendela pengemudi

Ⓒ Tombol jendela kanan belakang

Ⓓ Tombol jendela penumpang depan

Ⓔ Tombol jendela kiri belakang

Pengoperasian manual

Untuk membuka atau menutup jendela, tekan atau tarik tombol yang sesuai ke arah atas dan tahan hingga jendela mencapai posisi yang diinginkan.

PERINGATAN

Pastikan kepala dan tangan semua penumpang menjauhi jendela sebelum menutupnya. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.

PERHATIAN

Dalam kondisi suhu rendah, pembekuan dapat terjadi di antara kaca jendela dan bingkai, mengakibatkan kaca tidak dapat bergerak dengan baik. Hindari memaksa mengoperasikan jendela untuk menghindari kerusakan pada mekanisme naik turun. Setelah suhu interior naik dan es mencair, kaca akan dapat dioperasikan seperti biasa.

Membuka/menutup jendela dengan sekali tekan

Tekan tombol jendela sampai batas tekanan, kemudian lepaskan. Pada mode ini, jendela akan secara otomatis turun sepenuhnya. Untuk menghentikannya di tengah-tengah, cukup tarik ke atas tombol tersebut.

Tarik tombol jendela sampai batas titik tekanan, kemudian lepaskan. Pada mode ini, jendela akan secara otomatis naik sepenuhnya. Untuk menghentikannya di tengah-tengah, cukup tekan tombolnya

PERHATIAN

Jika fungsi jendela terganggu karena kegagalan baterai atau alasan lainnya, kemampuan untuk menaikkan atau menurunkan jendela dengan sekali tekan tidak akan berfungsi secara otomatis. Pada kondisi ini, jendela perlu diinisialisasi.

Fungsi menaikkan jendela dalam kondisi darurat

Dalam keadaan darurat, tarik tombol jendela hingga melebihi titik tekanan dan tahan, jendela akan memicu fungsi penaikan jendela darurat, dan fungsi *anti-pinch* jendela tidak akan berfungsi pada saat ini.

Mengunci jendela

Ketika tombol pengunci jendela ditekan, tombol jendela pada pintu belakang tidak dapat digunakan untuk mengontrol jendela terkait.

Tekan tombol pengunci jendela sekali lagi akan memulihkan fungsi tombol jendela belakang.

PERINGATAN

Bila ada anak-anak di dalam kendaraan, disarankan agar mereka duduk di kursi belakang yang relatif aman dengan fungsi penguncian jendela diaktifkan.

Tombol jendela di sisi penumpang

Pada pegangan pintu sisi penumpang, terdapat tombol jendela yang dapat digunakan untuk membuka atau menutup jendela terkait.

Fungsi perlindungan termal

Perlindungan termal dapat diaktifkan untuk melindungi motor pengangkat jendela setelah pengoperasian tombol jendela berulang kali. Pada titik ini, tombol jendela akan dinonaktifkan untuk sementara waktu. Tombol jendela akan secara otomatis kembali ke kondisi normal setelah motor pengangkat jendela menjadi dingin.

Fungsi *anti-pinch*

Ketika jendela dinaikkan, apabila ada benda di antara jendela dan bingkai jendela, serta tekanannya mencapai nilai tertentu, jendela akan berhenti naik dan secara otomatis turun sebagian.

PERINGATAN

- Hindari menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fungsi *anti-pinch*.
- Ketika jendela telah sepenuhnya terbuka, fitur *anti-pinch* tidak akan aktif jika ada sesuatu yang tersangkut.
- Apabila suatu hal memicu fungsi pengangkatan jendela darurat, fungsi *anti-pinch* jendela tidak akan berfungsi.

PERHATIAN

- Dalam kondisi ekstrem, seperti suhu rendah atau benturan berat, fungsi *anti-pinch* bisa teraktivasi saat jendela naik, menyebabkan jendela tidak bisa naik dengan mulus. Jika ini terjadi, tarik tombol jendela ke atas melewati titik tekanan untuk menutup jendela.
- Jika fungsi menaikturunkan jendela sekali tekan tidak berjalan normal, fungsi *anti-pinch* akan dinonaktifkan secara otomatis, dan Anda bisa melakukan inisialisasi ulang untuk mengembalikannya ke kondisi normal.

PERHATIAN

- Jika fungsi jendela mengalami gangguan karena kegagalan baterai atau alasan lain, penaikan jendela dengan sekali tekan tidak akan berfungsi secara otomatis. Pada kondisi ini, jendela perlu diinisialisasi kembali.
- Jika ada hambatan saat jendela sedang diangkat secara otomatis, fungsi *anti-pinch* dapat diaktifkan, menyebabkan jendela tidak dapat dinaikkan.
- Pastikan jendela ditutup sepenuhnya sebelum meninggalkan kendaraan.

Fungsi *delay*

Jendela masih dapat dioperasikan dalam beberapa detik setelah kendaraan dimatikan.

Fungsi menutup dengan sekali tekan

Saat kendaraan dalam keadaan mati dan semua pintu serta pintu bagasi tertutup, tekan dan tahan tombol kunci pada kunci atau sensor kunci pada pegangan pintu, maka semua jendela akan tertutup secara otomatis.

Tekan tombol kunci atau buka kunci untuk membuat jeda saat semua jendela naik secara otomatis.

Inisialisasi jendela

Apabila fungsi jendela tidak normal, Anda dapat mengatur ulang melalui langkah berikut ini:

1. Hidupkan kendaraan.
2. Angkat tombol jendela di sisi pengemudi ke atas dan tahan setidaknya 3 detik setelah jendela telah tertutup sepenuhnya.
3. Operasikan jendela kembali untuk memastikan bahwa fungsi menaikkan dan menurunkan dengan sekali tekan sudah kembali berfungsi normal.

PERHATIAN

Apabila fungsi membuka dan menutup jendela dengan sekali tekan mengalami gangguan, atau setiap kali baterai dicabut dan dihidupkan kembali, maka fungsi ini perlu dilakukan inisialisasi ulang.

Fungsi penutup jendela otomatis

Anda dapat mengatur fungsi penutupan jendela otomatis, termasuk 【Speed-based automatic window closing】 dan 【Automatic window closing on locking】 melalui 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Windows】 pada layar tampilan multimedia.

- 【Speed-based automatic window closing】: setelah fungsi ini diaktifkan, jika kecepatan kendaraan melebihi kecepatan yang ditetapkan, semua jendela secara otomatis tertutup.
- 【Automatic window closing on locking】: setelah fungsi ini diaktifkan, semua jendela secara otomatis ditutup saat kendaraan terkunci.

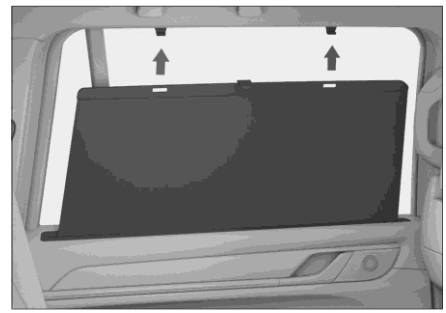
PERHATIAN

Saat terdapat benda yang menghalangi pada jendela selama penutupan otomatis, fungsi anti jepit akan diaktifkan. Pengemudi harus memastikan bahwa semua jendela telah tertutup sepenuhnya.

Sunshade jendela belakang

Sunshade jendela belakang dapat memblokir cahaya dan meningkatkan privasi di area belakang kendaraan.

Ketika digunakan, tarik pegangan dan gantungkan ke kait di bagian atas jendela.



1F7D4BCBAD2D

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Membuka dan menutup *sunroof*

Anda dapat membuka dan menutup *sunroof* melalui menu 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Windows】 pada layar tampilan multimedia.



4DEC9F9ED9F4

Pengoperasian manual

› Tarik tombol *sunroof* terbuka ke belakang dan tahan, atap secara perlahan miring dan siap dibuka; tarik tombol atap terbuka ke belakang lagi dan tahan, atap secara perlahan terbuka sepenuhnya.

› Tekan tombol *sunroof* ke depan dan tahan untuk menutup *sunroof* secara perlahan.

› Untuk menghentikan proses buka/tutup *sunroof*, lepaskan tombol.

Pengoperasian otomatis

› Tarik tombol *sunroof* ke belakang dan lepaskan, *sunroof* akan otomatis miring membuka ke sudut maksimum dan kemudian berhenti; tarik tombol *sunroof* ke belakang lagi dan lepaskan, *sunroof* akan otomatis terbuka sepenuhnya.

› Dorong tombol *sunroof* ke depan dan lepaskan, *sunroof* akan otomatis menutup sepenuhnya.

› Untuk menghentikan *sunroof* di tengah-tengah, dorong atau tarik tombol lagi.

PERHATIAN

Sunroof dan sunshade berada dalam kondisi tertutup. Ketika *sunroof* dibuka, maka sunshade akan membuka dahulu dalam jarak tertentu, kemudian *sunroof* akan terbuka.

PERINGATAN

› Jangan menjulurkan tangan atau kepala ke luar melalui *sunroof* saat mengemudi. Kontak yang tidak disengaja dengan benda-benda di luar kendaraan atau pengereman darurat dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

› Saat menutup *sunroof*, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan, kepala, dan leher penumpang lain, dll. untuk mencegah cedera pribadi yang serius.
› Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan *sunroof*.

Membuka dan menutup *sunshade*

Anda dapat membuka dan menutup *sunshade* melalui antarmuka 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Windows 】 pada layar tampilan multimedia.



E8F2EC3DCF47

Pengoperasian manual

› Tarik dan tahan tombol *sunshade* ke belakang, dan *sunshade* terbuka secara bertahap.
› Tekan dan tahan tombol *sunshade* ke depan, dan *sunshade* akan menutup secara bertahap.
› Untuk menghentikan *sunshade* di tengah-tengah, lepaskan tombol.

Pengoperasian otomatis

› Tarik tombol *sunshade* ke belakang dan lepaskan, dan *sunshade* akan terbuka secara otomatis.
› Dorong tombol *sunshade* ke depan dan lepaskan, dan sunshade akan menutup secara otomatis.
› Untuk menghentikan *sunshade* di tengah-tengah, dorong atau tarik tombol lagi.

⚠ PERINGATAN

› Saat menutup *sunroof*, berhati-hatilah agar tidak menjepit tangan, kepala, dan leher penumpang lain, dll. untuk mencegah cedera pribadi yang serius.
› Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan *sunroof*.

⚠ PERHATIAN

› Jangan menekan pelindung *sunroof* dengan paksa untuk mencegah pelindung *sunshade* jatuh atau rusak.
› Saat memarkir kendaraan dalam waktu lama, tutuplah pelindung *sunroof* untuk mencegah dekorasi bagian dalam rusak akibat suhu tinggi di dalam jika terpapar sinar matahari dalam waktu lama.

Fungsi *anti-pinch*

Jika *sunroof* atau *sunshade* menemui halangan selama penutupan otomatis, *sunroof* akan berhenti menutup dan kembali ke jarak tertentu.

PERINGATAN

- Risiko terjepit masih dapat terjadi meskipun kendaraan telah dilengkapi dengan fungsi *anti-pinch*.

  Pada kasus tertentu (seperti ketika benda penghalangnya tipis), proses penutupan tidak dapat dihentikan. Oleh karena itu, meskipun ada fungsi *anti-pinch*, penting untuk memastikan bahwa area penutupan *sunroof* dan *sunshade* tidak terhalang.
- Jangan mencoba menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fungsi *anti-pinch*.
- Ketika *sunroof* dan *sunshade* telah tertutup sepenuhnya, fungsi *anti-pinch* tidak akan berfungsi jika ada benda yang tersangkut.
- Saat menutup *sunroof* dan *sunshade* secara manual, maka fungsi *anti-pinch* akan dinonaktifkan. Berhati-hatilah agar tidak menjepit jari atau bagian tubuh lainnya.

Fungsi perlindungan termal

Fungsi perlindungan termal dapat dipicu untuk melindungi motor *sunroof* setelah pengoperasian tombol *sunroof* berulang kali. Pada saat ini, fungsi *sunroof* akan dinonaktifkan untuk sementara waktu, dan *sunroof* tidak dapat dioperasikan. Tombol *sunroof* akan secara otomatis kembali normal setelah motor menjadi dingin.

Fungsi *delay*

Sunroof dan *sunshade* masih dapat dioperasikan dalam beberapa detik setelah kendaraan dimatikan.

Fungsi keterkaitan

Ketika *sunshade* berada dalam posisi tertutup, saat membuka *sunroof*, sistem akan secara otomatis menyesuaikan lebar pembukaan sunshade sesuai dengan pembukaan *sunroof*.

Fungsi jendela tertutup otomatis saat dikunci

Anda dapat mengatur penutupan jendela otomatis pada fungsi penguncian melalui 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Windows】pada layar tampilan. Setelah fungsi ini diaktifkan, semua jendela akan menutup secara otomatis ketika kendaraan berhasil dikunci.

PERHATIAN

Jika terdapat benda yang menghalangi pada saat penutupan *sunroof* otomatis, fungsi *anti-pinch* akan diaktifkan. Anda harus memastikan bahwa *sunroof* telah tertutup sepenuhnya sebelum meninggalkan kendaraan.

Menutup dengan sekali tekan

Saat kendaraan dalam keadaan mati dan semua pintu serta pintu bagasi tertutup, tekan dan tahan tombol pengunci pada kunci atau sensor pengunci pada gagang pintu untuk menutup *sunroof* secara otomatis.

PERINGATAN

Pastikan kepala, tangan, dan leher semua penumpang jauh dari jendela sebelum menutup *sunroof*, lalu gunakan fungsi penutupan sekali tekan. Jika tidak, cedera serius dapat terjadi.

PERHATIAN

Jika ada hambatan antara jendela dan bingkai jendela saat menutup jendela, fungsi *anti-pinch* akan diaktifkan. Pengemudi harus memastikan bahwa jendela telah tertutup sepenuhnya sebelum meninggalkan kendaraan.

Menutup *sunroof* secara otomatis

› Saat kendaraan dalam keadaan mati, jika sensor curah hujan dan cahaya mendeteksi hujan atau salju, dll., maka *sunroof* akan tertutup secara otomatis.

PERHATIAN

Jika hujan tidak deras, *sunroof* mungkin tidak dapat ditutup secara otomatis. Anda harus memastikan bahwa *sunroof* telah tertutup sepenuhnya sebelum meninggalkan kendaraan.

› *Sunroof* menutup secara otomatis ketika kecepatan melebihi 120 km/jam selama lebih dari 3 detik selama mengemudi.

PERHATIAN

› Jika kecepatan kendaraan turun di bawah 120 km/jam dalam kurun waktu 3 detik, maka *sunroof* tidak akan tertutup secara otomatis.

› Jika kecepatan kendaraan mencapai lebih dari 120 km/jam saat *sunroof* dioperasikan, *sunroof* akan tetap dalam keadaan terbuka dan fungsi penutupan otomatis tidak akan diaktifkan.

› Jika sakelar *sunroof* digunakan saat *sunroof* dalam proses penutupan otomatis, fungsi penutupan otomatis bisa terganggu.

› Jika fungsi penutupan otomatis *sunroof* terganggu saat mengemudi, kendaraan harus dipercepat hingga mencapai kecepatan lebih dari 120 km/jam selama lebih dari 3 detik sebelum fungsi penutupan otomatis dapat diaktifkan kembali.

Inisialisasi

Jika sistem mengalami gangguan, sistem dapat dipulihkan melalui langkah berikut ini:

1. Saat kendaraan dalam keadaan hidup, tutup *sunroof* dan sunshade sepenuhnya.
2. Tekan tombol *sunroof* ke depan dan tahan hingga *sunroof* dan sunshade bergerak secara terpisah dan disertai bunyi "klik" (yang adalah fenomena normal).
3. Terus tekan tombol *sunroof* ke depan, sehingga *sunroof* dan sunshade terbuka dan kemudian tertutup sepenuhnya, dan inisialisasi selesai.

i PERHATIAN

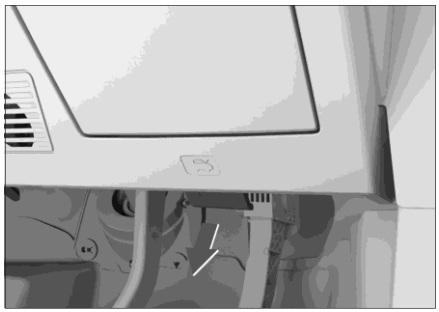
Untuk menghindari kegagalan inisialisasi *sunroof* akibat voltase baterai yang rendah, disarankan untuk menghidupkan kendaraan sebelum melakukan langkah inisialisasi *sunroof*.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

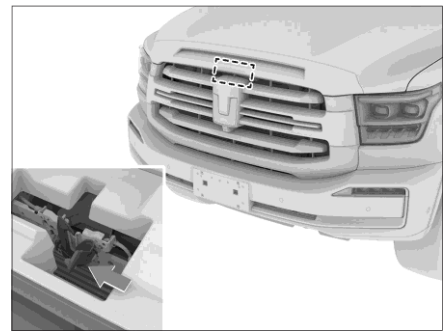
Membuka

1. Tarik tuas yang terletak di bawah panel instrument di sisi pengemudi untuk membuka celah kap mesin.



ADA7F177E7F4

2. Masukkan tangan Anda ke dalam celah, tarik gagang ke kiri, dan angkat kap mesin. Kap mesin akan naik secara otomatis dan terbuka.



6F04A7D91D83

PERHATIAN

Dalam lingkungan suhu rendah, strut penyangga kap mungkin tidak dapat menyangga kap secara otomatis. Ketika situasi seperti itu terjadi, Anda dapat membuka kap secara manual dengan cara mengangkatnya.

Menutup kap mesin

Tarik kap mesin ke bawah dan tutup dengan menekannya ke bawah dengan kekuatan yang sesuai pada ketinggian 20 hingga 30 cm dari kait pengunci.

PERINGATAN

Pastikan kap mesin tertutup rapat dan aman sebelum mengemudi. Jika tidak, kap mesin dapat terbuka secara tiba-tiba saat kendaraan berjalan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Kap mesin

PERHATIAN

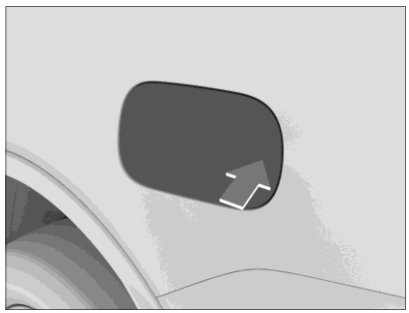
- Sebelum menutup kap mesin, pastikan tidak ada serpihan apapun yang tertinggal di dalam ruang mesin.
- Jangan gunakan tenaga yang berlebihan saat menutup kap mesin. Jika tidak, hal ini dapat merusak bentuk kap mesin.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

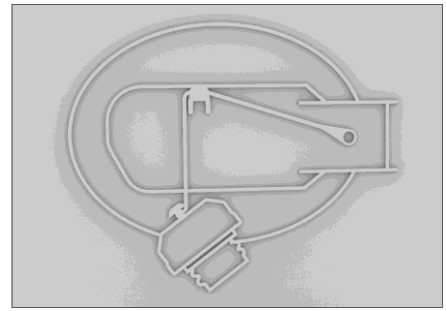
Metode pengisian bahan bakar

1. Ketika pintu pengemudi terbuka, tekan ujung pintu tangki bahan bakar di dekat ujung belakang kendaraan, dan pintu tangki bahan bakar akan terbuka perlahan.



68B553962C60

2. Buka penutup tangki bahan bakar dengan memutarnya ke arah berlawanan dengan jarum jam. Kaitkan tali penutup bahan bakar ke pintu tangki bahan bakar agar tidak mengotori badan kendaraan.



1C248C46F407

PERINGATAN

- Ketika melepaskan penutup tangki bahan bakar, jangan lanjutkan jika Anda mendengar suara mendesis. Setelah suara itu hilang, Anda dapat membukanya perlahan-lahan.

  Pada cuaca panas, bahan bakar bertekanan tinggi mungkin terpercikkan dari pengisi tangki bahan bakar karena tekanan internal yang besar, yang dapat menyebabkan cedera pribadi.
- Perhatikan hal-hal ini selama pengisian bahan bakar:

  Pastikan mesin dalam keadaan mati.

  Dilarang merokok atau membawa api terbuka di sekitar kendaraan. Tidak diperbolehkan menjawab atau melakukan panggilan telepon.

  Patuhi semua tanda peringatan yang dipasang di pom bensin.

PERHATIAN

- Jangan mengisi bahan bakar terlalu banyak; isi secukupnya hingga nosel bahan bakar berhenti secara otomatis. Jika tidak, bahan bakar dapat dengan mudah masuk ke dalam tabung karbon, sehingga memperpendek masa pakai.
- Jangan biarkan bahan bakar memercik pada kendaraan saat mengisi bahan bakar. Jika tidak, permukaan yang bercat dapat berkarat.
- Gunakan hanya bahan bakar yang ditentukan.

3. Setelah pengisian bahan bakar, pasang kembali penutup tangki bahan bakar ke posisi semula dan putarnya searah jarum jam sampai Anda mendengar suara "klik", menandakan bahwa penutup tangki bahan bakar telah terpasang di tempatnya.
4. Tutup pintu bahan bakar.

PERHATIAN

Jangan mengoperasikan pintu bahan bakar dengan kasar, untuk mencegah mekanisme kunci dari deformasi dan kerusakan yang dapat mengakibatkan kegagalan dalam membuka atau menutup pintu bahan bakar.

PERHATIAN

Mohon tutup pintu bahan bakar sepenuhnya sebelum mengunci pintu kendaraan. Jika tidak, pintu bahan bakar dapat terjepit dan tidak dapat dibuka. Jika hal ini terjadi, silakan coba tekan pintu bahan bakar, lalu tekan tombol buka kunci pada kunci.

Informasi bahan bakar

Item	Data
Spesifikasi Bahan Bakar	E10/E20 (Thailand) Bensin tanpa timbal RON 92 dan di atasnya (Indonesia)
Kapasitas Tangki Bahan Bakar [L] (nilai referensi)	75

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sandaran kepala

Sandaran kepala mencapai tingkat efisiensi maksimum saat ketinggiannya sejajar dengan bagian atas telinga pengemudi / penumpang.

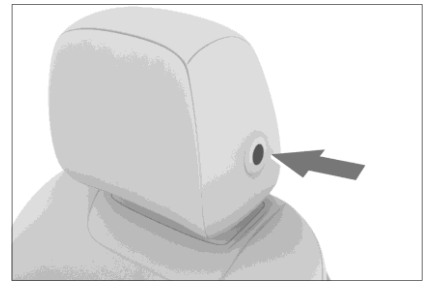
PERINGATAN

- Sandaran kepala tidak boleh diubah saat kendaraan sedang dikemudikan.
- Sandaran kepala tidak boleh dilepas saat kendaraan sedang dikemudikan. Jika hal tersebut di atas dilakukan, maka jika terjadi tabrakan akan menyebabkan leher pengemudi atau penumpang akan mengalami tekanan besar, yang berpotensi menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

PERHATIAN

- Posisi terendah dari sandaran kepala bukanlah posisi penggunaan maksimal. Sandaran kepala harus ditinggikan ke posisi terkunci sebelum digunakan.
- Setelah menyesuaikan sandaran kepala, tekan sandaran kepala untuk memastikan bahwa sandaran telah terkunci dengan kuat.

Penyesuaian sandaran kepala kursi depan



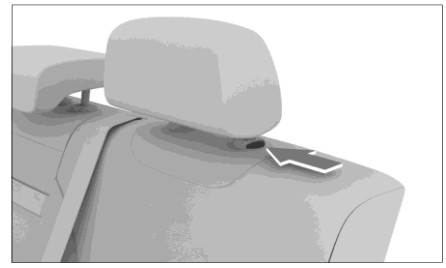
59D7D382EB76

Tekan dan tahan tombol penyesuaian sandaran kepala untuk melakukan penyesuaian ketinggian sandaran kepala dan menyesuaikan sandaran kepala maju dan mundur.

Angkat langsung sandaran kepala ke atas atau dorong ke depan untuk menaikkan sandaran kepala atau menyesuaikannya ke depan.

Penyesuaian sandaran kepala kursi tengah

Menyesuaikan ketinggian sandaran kepala



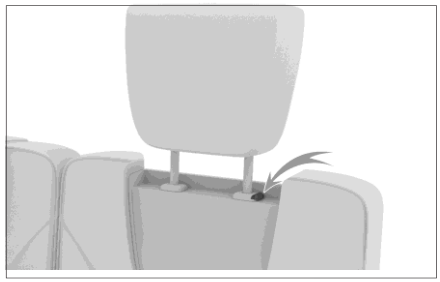
D70FA2DAF974

- Untuk menaikkan sandaran kepala, angkat langsung sandaran kepala ke posisi yang diinginkan.

› Untuk menurunkan sandaran kepala, tekan sandaran kepala ke bawah ke posisi yang diinginkan sambil menekan dan menahan tombol penyesuaian sandaran kepala.

› Untuk melepas sandaran kepala, tekan dan tahan tombol penyetelan sandaran kepala, kemudian tarik sandaran kepala.

Penyesuaian sandaran kepala kursi belakang



16A9AD5C8057

› Untuk menaikkan sandaran kepala, angkat langsung sandaran kepala ke posisi terkunci.

› Untuk menurunkan sandaran kepala, dorong sandaran kepala ke bawah sambil menekan dan menahan tombol penyetelan sandaran kepala.

› Untuk melepas sandaran kepala, tekan dan tahan tombol penyesuaian sandaran kepala dan tarik keluar sandaran kepala.

Kursi depan

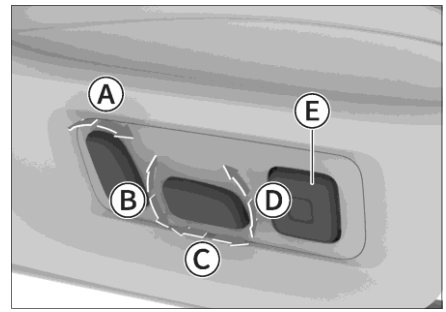
PERINGATAN

› Jangan menyesuaikan kursi saat sedang mengemudi.

› Pastikan bahwa kursi pengemudi disesuaikan dengan posisi yang benar sebelum mengemudi. Jika tidak, ini dapat dengan mudah menyebabkan pengoperasian yang salah dan bahkan dapat menyebabkan kecelakaan, serta berakibat efisiensi keamanan dari sabuk pengaman, *airbag*, sandaran kepala, dan perangkat lainnya tidak dapat digunakan secara efektif.

› Jangan miringkan sandaran kursi terlalu banyak untuk mencegah penumpang dari tergelincir keluar dari jangkauan sabuk saat terjadi tabrakan. Sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan terbaik hanya ketika Anda duduk tegak dan bersandar pada sandaran kursi.

Power seat



1FC57DDF040F

Ⓐ Pengaturan sudut kemiringan sandaran

Ⓑ Pengaturan ketinggian kursi

Ⓒ Pengaturan maju/mundur kursi

Ⓓ Pengaturan sudut bantal kursi

Ⓔ Pengaturan penyangga pinggang
Tekan dan tahan tombol depan dan belakang untuk mengencangkan atau mengendurkan penyangga pinggang.

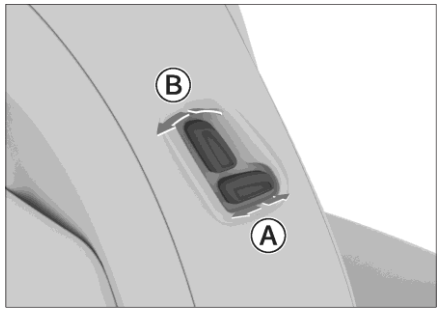
Tekan dan tahan tombol naik dan turun untuk menaikkan atau menurunkan penyangga pinggang.

PERHATIAN

Beberapa fungsi hanya tersedia untuk kursi pengemudi.

Tombol praktis pengaturan kursi penumpang depan

Tombol praktis pengaturan kursi terletak di sisi dalam sandaran kursi penumpang depan (antara dua kursi depan). Anda dapat mengoperasikannya dari posisi pengemudi atau posisi kursi tengah.

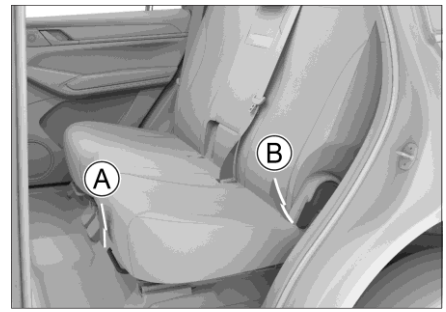


70961F771CEC

Ⓐ Penyesuaian maju/mundur kursi

Ⓑ Penyesuaian sudut kemiringan sandaran

Kursi baris tengah



2F3A0C664C56

Ⓐ Penyesuaian posisi kursi

Ⓑ Penyesuaian sandaran

Pengaturan Posisi Kursi

Tarik tuas penyesuaian posisi kursi ke atas, geser kursi maju dan mundur ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas.

PERHATIAN

Setelah menyesuaikan kursi, pastikan bahwa kursi tersebut terkunci dengan kokoh.

Melipat sandaran punggung

Ruang penyimpanan akan lebih lega jika sandaran kursi baris tengah dilipat.
Bagian kiri atau kanan dari sandaran dapat dilipat secara terpisah.
Tarik tuas penyesuaian sandaran kursi ke atas untuk melipat sandaran yang tidak terkunci ke depan.

PERHATIAN

- Sebelum dilipat, sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tepat untuk menghindari gangguan dengan bantal kursi atau kursi depan.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan klip penahan sabuk pengaman, saat sabuk pengaman tidak digunakan, sabuk tersebut dapat dipasang pada klip penahan untuk menghindari pengaruh pada lipatan sandaran kursi.
- Angkat semua benda dari kursi sebelum melipat sandaran kursi.
- Jangan meletakkan benda berat di atas sandaran yang dilipat.

PERINGATAN

- Jangan menyesuaikan atau melipat kursi saat kendaraan sedang berjalan.
- Jangan duduk di sandaran kursi yang dilipat atau di area bagasi.
- Anak-anak dilarang masuk ke area bagasi.

Pengembalian sandaran

Atur sabuk pengaman agar tidak terjepit di bawah kursi saat pemulihan sandaran.

Tarik tuas penyesuaian sandaran kursi ke atas untuk memulihkan sandaran kursi ke posisi penggunaan. Goyangkan sandaran kursi sedikit maju mundur untuk memastikan bahwa sandaran terkunci di tempatnya.

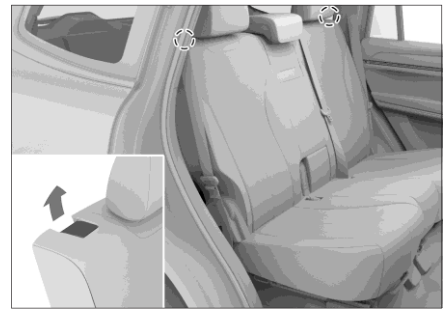
Penyesuaian sudut sandaran

Rapatkan tubuh Anda ke sandaran, tarik tuas penyesuaian sandaran kursi ke atas, bersandar untuk menyesuaikan sandaran ke sudut yang diperlukan, dan lepaskan tuas.

PERHATIAN

Harap angkat tuas penyesuaian sandaran sepenuhnya sebelum menyesuaikan sandaran. Jika tidak, dapat terjadi kegagalan mekanis pada kursi.

Masuk dan keluar dari kursi belakang



FA3632B02A04

Tarik pegangan di bagian atas kanan (atau kiri) sandaran kursi tengah, kemudian lipat kursi kanan (atau kiri) baris kedua ke depan sepenuhnya, lalu geser ke ujung depan. Di posisi ini, Anda dapat masuk atau keluar dari kursi belakang.

Setelah penumpang masuk atau keluar dari kendaraan, pertama geser kursi tengah kanan (atau kiri) ke belakang ke posisi penggunaan, lalu lipat sandaran kursi ke belakang sepenuhnya dan pastikan bahwa sandaran terkunci dengan kokoh.

PERINGATAN

Pastikan tidak ada penumpang di kursi baris kedua saat Anda melipatkannya.

Sandaran lengan



C0A4D55D6BB2

Tarik tali ke arah luar untuk menurunkan sandaran tangan kursi tengah untuk memberikan penyangga siku bagi penumpang baris tengah dan membuat lengan terasa lebih nyaman.

Kursi belakang

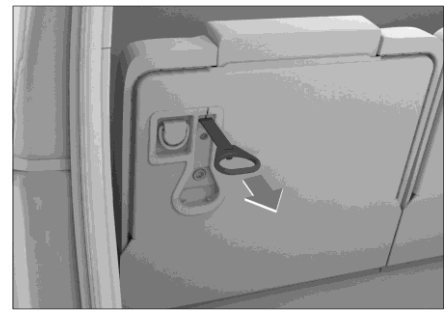
PERHATIAN

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan klip penahan sabuk pengaman, saat sabuk pengaman tidak digunakan, sabuk dapat dipasang pada klip penahan untuk menghindari memengaruhi penyesuaian kursi dan lipatan sandaran.

Kursi manual

Turunkan semua sandaran kepala ke posisi terendah sebelum melipat kursi.

Tarik cincin pelepas ke arah luar dan tahan, lalu dorong sandaran kursi ke depan untuk melipat kursi baris ketiga.

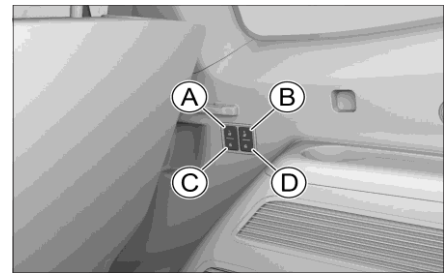


93DC4B3781AD

Kursi elektrik

Turunkan semua sandaran kepala ke posisi terendah sebelum melipat kursi.

Tombol penyesuaian kursi belakang terletak pada pelat trim kanan di depan kursi belakang.



F6EFF241FF4A

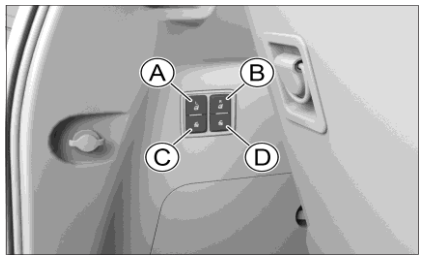
Ⓐ Tombol kembali kursi kiri

Ⓑ Tombol kembali kursi kanan

Ⓒ Tombol lipat kursi kiri

Ⓓ Tombol lipat kursi kanan

Tombol penyesuaian kursi belakang baris ketiga terletak pada pelat trim kiri dari area bagasi.



D0C0652F5399

Ⓐ Tombol kembali kursi kiri
Ⓑ Tombol kembali kursi kanan
Ⓒ Tombol lipat kursi kiri
Ⓓ Tombol lipat kursi kanan

PERINGATAN

Mohon perhatikan tindakan pencegahan berikut saat melipat kursi belakang. Jika tidak, cedera serius bahkan kematian dapat terjadi.

- Sebelum melipat kursi, periksa area di sekitar kursi dan pastikan bahwa tidak ada barang bawaan atau orang lain.
- Jangan menyelipkan tangan atau kaki ke bagian kursi yang bergerak.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan kursi.

PERHATIAN

Saat melipat dan mengembalikan kursi belakang, pertama geser kursi tengah ke depan sepenuhnya atau lipat sandaran kursi tengah ke depan dengan sudut tertentu untuk menghindari tabrakan dengan kursi tengah dan menyebabkan kerusakan pada kursi.

Pengaturan kursi

Anda dapat mengatur fungsi terkait kursi pengemudi melalui antarmuka【Car】→【In-vehicle】→【Driver's seat】pada layar tampilan multimedia.

- 【Driver's seat memory/mirrors memory/steering wheel memory】 sentuh salah satu tombol memori untuk waktu yang lama untuk menyimpan posisi saat ini dari kursi pengemudi, spion belakang, dan roda kemudi, dan sistem akan memberikan peringatan bahwa posisi berhasil disimpan. Sentuh salah satu tombol memori untuk mengingat kembali posisi kursi pengemudi, spion belakang, dan roda kemudi yang disimpan oleh tombol.

PERHATIAN

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 7 km/jam, untuk menghindari gangguan kepada pengemudi dan menghalangi keselamatan berkendara, spion belakang, dan fungsi *steering wheel welcome/memory*, dan setir pada layar tampilan multimedia akan dinonaktifkan.

› 【Driver's seat/steering wheel welcome】: setelah fungsi diaktifkan, kendaraan dimatikan dan pintu sisi pengemudi dibuka, kursi pengemudi/roda kemudi akan secara otomatis bergerak ke posisi yang nyaman untuk masuk dan keluar dari kendaraan. Saat kendaraan dihidupkan dan pintu sisi pengemudi tertutup, kursi pengemudi/roda kemudi akan secara otomatis kembali ke posisi yang digunakan terakhir kali.

PERHATIAN

› Selama pergerakan otomatis dan pengembalian kursi pengemudi/roda kemudi, jika tombol penyesuaian kursi pengemudi/roda kemudi dioperasikan, kursi pengemudi/roda kemudi akan menjalankan perintah dari tombol penyesuaian tersebut.

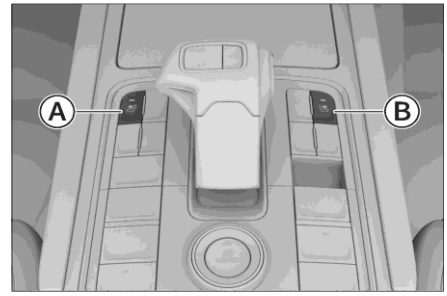
› Setelah kursi pengemudi/roda kemudi secara otomatis bergerak ke posisi yang nyaman untuk masuk dan keluar dari kendaraan, fungsi *welcome* tidak akan kembali ke posisi yang digunakan terakhir kali jika ada penyesuaian yang dilakukan pada kursi pengemudi/roda kemudi.

› 【Driver's seat massage】: setelah fungsi diaktifkan, Anda dapat mengatur mode pijat kursi pengemudi dan intensitas pijat.

Anda dapat mengatur memori kursi penumpang depan, *welcome*, dan fungsi pijat melalui antarmuka【Car】→【In-vehicle】→【Front passenger seat】pada layar tampilan multimedia. Metode pengaturannya sama seperti pada kursi pengemudi.

Ventilasi kursi depan

Menyetel dengan tombol



C799B99D3D0C

Ⓐ Tombol ventilasi kursi kiri

Ⓑ Tombol ventilasi kursi kanan

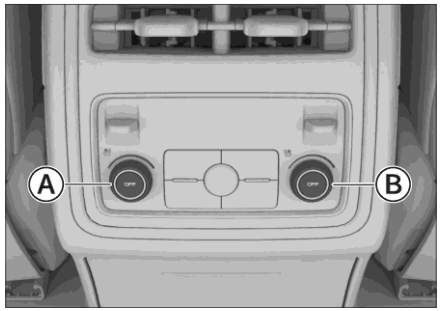
Ketika kendaraan dalam kondisi hidup, tekan tombol kiri atau kanan pada panel instrumen tambahan untuk mengatur fungsi ventilasi kursi yang sesuai.

Menyetel dengan melalui layar multimedia

Ketuk ikon kursi di bagian bawah untuk mengatur fungsi ventilasi kursi yang sesuai pada antarmuka A/C depan di layar tampilan multimedia.

Ventilasi kursi tengah

Menyetel dengan tuas



08CC4CC60802

Ⓐ Knop kiri

Ⓑ Knop kanan

Saat kendaraan dihidupkan, putar knop untuk mengatur fungsi ventilasi kursi yang sesuai.

Tekan tombol OFF untuk mematikan fungsi ventilasi kursi yang sesuai.

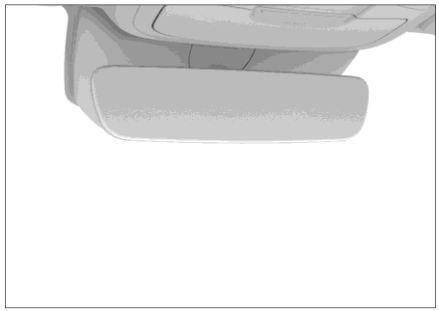
Menyetel dengan melalui layar multimedia

Sentuh ikon kursi di bagian bawah untuk mengatur fungsi ventilasi kursi yang sesuai pada antarmuka A/C belakang pada layar tampilan multimedia.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Fungsi anti-silau untuk spion dalam



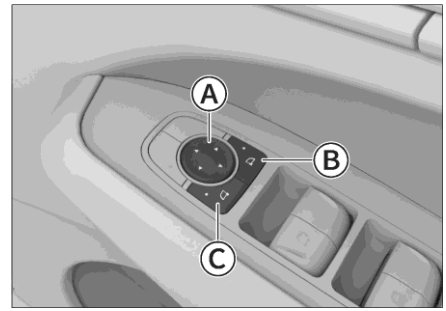
65068CD62229

Kaca spion dalam akan secara otomatis mengurangi pantulan sesuai dengan intensitas cahaya lampu depan kendaraan di belakang.

PERHATIAN

Setelah posisi gigi R diaktifkan, pantulan spion dalam akan tetap berada dalam kondisi maksimal, yang memudahkan untuk mengamati situasi di belakang kendaraan.

Pengaturan spion luar



338CFA4DFA38

Ⓐ Tombol penyetelan spion
Ⓑ Tombol pemilihan spion kanan
Ⓒ Tombol pemilihan spion kiri

Penyetelan spion

1. Tekan tombol pemilihan spion untuk memilih spion kiri (L) atau kanan (R). Spion sudah masuk dalam mode terpilih jika lampu indikator tombol menyala.
2. Tekan posisi depan, belakang, kiri, dan kanan tombol penyesuaian spion untuk menyesuaikan sudut spion yang dipilih.
3. Setelah penyetelan, tekan tombol pemilihan spion lagi, lampu indikator tombol akan padam, dan spion keluar dari mode terpilih.

PERINGATAN

Jangan menyesuaikan spion luar saat mengemudi. Jika tidak, kesalahan dalam pengendalian dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera serius atau kematian.

Kaca spion

Pelipat elektrik



294E7171EBE4

Tekan tombol pemilihan spion kiri dan kanan secara bersamaan, dan spion luar akan otomatis dilipat. Tekan lagi secara bersamaan dan spion luar akan otomatis terbuka kembali.

⚠ PERINGATAN

- Sebelum mengemudi, Anda harus membuka spion luar dan menyesuaikannya dengan tepat.
- Hati-hati dengan jari Anda saat menggerakkan spion luar untuk menghindari cedera atau kerusakan pada spion luar.

Pengaturan spion luar

Anda dapat mengatur pengaturan kaca spion samping melalui antarmuka 【Car】 → 【Outside vehicle】 → 【Mirrors】 pada layar tampilan multimedia.

Melipat spion luar

Anda dapat mengatur mode lipat spion luar.

Ketika mode 【Auto】 ditetapkan, pelipatan dan pembukaan kaca spion samping dihubungkan dengan penguncian dan pembukaan kunci kendaraan.

Spion luar

Anda dapat mengatur spion luar untuk membuka atau melipat.

Penyesuaian otomatis spion luar saat mundur

Anda dapat memilih untuk menonaktifkan atau mengatur mode ini untuk pengemudi, penumpang, atau keduanya. Setelah fungsi diaktifkan, spion luar dapat disesuaikan secara otomatis ke posisi yang disimpan yang sesuai untuk mundur dengan memasukkan posisi gigi R; spion luar dapat secara otomatis dikembalikan ke posisi sebelumnya setelah mundur dengan melepaskan posisi gigi R;

Menyimpan posisi spion penyesuaian otomatis saat mundur

1. Jika diperlukan, aktifkan mode mundur spion samping pada sisi pengemudi, penumpang, atau keduanya.
2. Masukkan posisi gigi R dan sesuaikan sudut spion samping yang sesuai untuk membuatnya lebih cocok dengan pandangan saat mundur.
3. Setelah penyesuaian selesai, lepaskan posisi gigi R untuk menyimpannya.

Menyesuaikan kaca spion samping menggunakan roda kemudi

1. Sentuh roda kemudi untuk menyesuaikan spion samping.
2. Sentuh tombol 【Kiri】 atau 【Kanan】 untuk memilih spion luar yang akan disesuaikan.
3. Tekan tombol yang sesuai di sisi kiri roda kemudi untuk menyesuaikan sudut spion luar.

Memori kaca spion luar

Anda dapat mengatur fungsi memori kaca spion samping melalui 【Car】 → 【In-vehicle】 → 【Driver's seat】 layar tampilan multimedia.

【Driver's seat memory/mirrors memory/steering wheel memory】: ketuk dan tahan salah satu tombol memori untuk menyimpan posisi saat ini dari kursi pengemudi, spion samping, dan roda kemudi, dan sistem akan memberikan notifikasi bahwa semua posisi telah berhasil disimpan.

Ketuk salah satu tombol memori untuk mengingat kembali posisi kursi pengemudi, spion samping, dan roda kemudi yang disimpan oleh tombol tersebut.

i PERHATIAN

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 7 km/jam, fungsi memori kursi pengemudi, memori spion, dan memori roda kemudi pada layar tampilan multimedia tidak akan dioperasikan dan digunakan untuk menghindari terganggunya pengemudi dan menghalangi keselamatan berkendara.

Roda kemudi

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

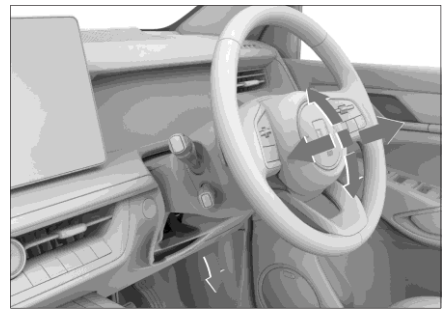
Metode pengaturan

Tipe pengaturan elektrik



Putar knop penyesuaian ke arah panah, sesuaikan roda kemudi untuk meluruskannya dengan dada Anda, dan pastikan Anda dapat melihat semua panel instrumen dan lampu indikator pada kluster instrumen.

Tipe pengaturan manual



415B7504300A

1. Lepaskan tuas penyetelan di bawah roda kemudi.
2. Sesuaikan roda kemudi untuk meluruskannya dengan dada Anda dan pastikan Anda dapat melihat semua panel instrumen dan lampu indikator pada kluster instrumen.
3. Setelah disesuaikan, masukkan kembali tuas penyetelan ke tempatnya untuk mengunci roda kemudi.

PERINGATAN

- Jangan pernah menyesuaikan roda kemudi saat kendaraan berjalan. Jika tidak, cedera serius atau kematian dapat terjadi akibat kecelakaan yang disebabkan oleh kesalahan kontrol.
- Anda harus memastikan bahwa roda kemudi terkunci dengan kokoh setelah disesuaikan. Jika tidak, cedera serius atau kematian dapat terjadi akibat kecelakaan yang disebabkan oleh gerakan tiba-tiba dari roda kemudi.

Klakson

Tekan tanda klakson pada roda kemudi atau area di sekitarnya dan klakson akan berbunyi.

PERHATIAN

- Terdapat *airbag* depan di dalam roda kemudi. Jangan memukul bagian sekitar klakson dengan keras untuk menghindari kondisi di mana *airbag* tidak dapat bekerja dengan normal selama kecelakaan atau *airbag* secara tidak sengaja terbuka dalam kondisi mengemudi normal, yang akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian bagi penumpang.
- Jangan memasang dekorasi apa pun

Steering wheel welcome / memory

Anda dapat mengatur fungsi *steering wheel welcome/memory* melalui antarmuka 【Car】→【In-vehicle】→【Driver's seat】layar tampilan multimedia.

PERHATIAN

Tipe roda kemudi dengan penyesuaian elektrik dilengkapi dengan fungsi *steering wheel welcome/memory*.

- 【Driver's seat memory/mirrors memory/steering wheel memory】: sentuh dan tahan tombol memori mana pun untuk menyimpan posisi saat ini dari kursi pengemudi, spion, dan roda kemudi, dan sistem akan menampilkan notifikasi bahwa posisi tersebut berhasil disimpan.

  Sentuh salah satu tombol memori untuk mengingat kembali posisi kursi pengemudi, spion belakang, dan roda kemudi yang disimpan oleh tombol.

PERHATIAN

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 7 km/jam, untuk menghindari gangguan kepada pengemudi atau menghambat mengemudi yang aman, fungsi memori kursi pengemudi, spion belakang, dan roda kemudi pada layar tampilan multimedia akan dinonaktifkan.

- 【Driver's seat/steering wheel welcome】: setelah fungsi diaktifkan, kendaraan dimatikan dan pintu sisi pengemudi dibuka, kursi pengemudi/roda kemudi akan secara otomatis bergerak ke posisi yang nyaman untuk masuk dan keluar dari kendaraan. Saat kendaraan dihidupkan dan pintu sisi pengemudi tertutup, kursi pengemudi/roda kemudi akan secara otomatis kembali ke posisi yang digunakan terakhir kali.

PERHATIAN

- Selama pergerakan otomatis dan pengembalian kursi pengemudi/roda kemudi, jika tombol penyesuaian kursi pengemudi/roda kemudi dioperasikan, kursi pengemudi/roda kemudi akan menjalankan perintah dari tombol penyesuaian tersebut.
- Setelah kursi pengemudi/roda kemudi secara otomatis bergerak ke posisi yang nyaman untuk masuk dan keluar dari kendaraan, fungsi *welcome* tidak akan kembali ke posisi yang digunakan terakhir kali jika ada penyesuaian yang dilakukan pada kursi pengemudi/roda kemudi.

Pengingat roda kemudi tidak lurus

Tekan antarmuka 【Car】 → 【Drive】 pada layar tampilan multimedia untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengingat roda kemudi tidak lurus.

Setelah fungsi pengingat roda kemudi tidak lurus diaktifkan, sistem akan mengingatkan Anda untuk meluruskannya pada kondisi berikut:

- Kendaraan telah dihidupkan.
- Tuas lampu sein kiri dan kanan dimatikan.
- Sudut roda kemudi melebihi nilai yang ditentukan.
- Kendaraan berhenti dan telah masuk ke posisi gigi P.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Roof rack

Untuk memasang rak bagasi di *roof rack*, harap baca dengan teliti panduan pemasangan yang disertakan dengan rak bagasi tersebut.

PERHATIAN

Ketika rak bagasi dipasang atau digunakan untuk membawa barang, harus mematuhi persyaratan terkait peraturan lalu lintas yang ada.

Kapasitas beban *roof rack*

Berat maksimum muatan dari *roof rack* adalah 50 kg; berat maksimum muatan dari *roof rack* adalah 35 kg saat kendaraan mengurangi kecepatan dengan cepat.

PERHATIAN

Berat muatan *roof rack* termasuk aksesoris seperti balok dan aksesoris lainnya.

PERINGATAN

- Barang-barang di rak bagasi atap harus dipasang dengan kuat. Jika tidak, ada risiko kecelakaan.
- Memuat barang di rak bagasi atap akan meningkatkan pusat gravitasi kendaraan. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi, memulai secara tiba-tiba, melakukan belokan tajam, pengereman mendadak, atau tindakan mendadak. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau terbaliknya kendaraan akibat operasi kendaraan yang salah, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Saat muatan di rak bagasi atap cukup berat atau besar, perubahan dalam pusat massa kendaraan dan hambatan angin dapat memengaruhi kinerja mengemudi, dan ada risiko kecelakaan. Oleh karena itu, Anda harus menyesuaikan gaya dan kecepatan mengemudi sesuai dengan keadaan spesifik.
- Mengemudilah dengan kecepatan rendah dalam angin lateral. Profil kendaraan dan pusat gravitasi tinggi membuatnya lebih sensitif terhadap hembusan angin lateral, dan mengurangi kecepatan kendaraan akan membuat kendaraan lebih mudah dikendalikan.
- Jangan melampaui batas kecepatan, menghentakkan, melakukan belokan tajam, menabrak benda-benda, dll. saat mengemudi *off-road* atau di medan yang tidak rata. Hal ini dapat menyebabkan kehilangan kontrol atau terbaliknya kendaraan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian, serta kerusakan serius pada suspensi dan sasis kendaraan.

Roof rack

- Jangan menyeberangi lereng curam, akan lebih baik untuk mengemudi lurus naik atau turun. Kendaraan lebih mungkin terguling daripada berguling ke depan atau belakang.
- Rak bagasi atap hanya boleh digunakan dengan *sunroof* tertutup. Jika tidak, rak bagasi atap atau barang yang dimuat di atasnya dapat menyebabkan cedera pada penumpang.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengaturan cahaya

Anda dapat mengatur lampu melalui antarmuka 【Car】→【Lights】 pada tampilan multimedia.

Personalisasi

› 【*Active welcome light*】: saat kendaraan dalam kondisi mati dan saklar lampu utama dalam mode AUTO, ketika kecerahan sekitar mencapai kondisi untuk menyalakan lampu kendaraan, buka pintu dari luar kendaraan (kecuali membuka pintu dengan kunci mekanis) dan lampu eksterior kendaraan akan menyala.

› 【*Power-saving delay*】: dapat digunakan untuk mengatur waktu penundaan agar fungsi hemat daya berlaku. Kendaraan dalam kondisi mati. Jika mesin dalam kondisi mati dan keadaan kunci pintu tidak berubah dalam waktu yang ditetapkan, fungsi hemat daya akan secara otomatis diaktifkan untuk menghemat daya.

› 【*Ceiling light delay*】: dengan fungsi kontrol pintu lampu baca dan lampu kabin, lampu baca dan lampu kabin akan mati secara otomatis setelah menyala selama
jangka waktu tertentu (waktu yang ditetapkan) ketika kendaraan dibuka atau saat kendaraan dalam kondisi mati dan semua pintu tertutup.

› 【*Follow home delay*】: Anda dapat menonaktifkan atau mengatur waktu penerangan lampu saat adanya perintah untuk mengaktifkan fungsi ini.

Dengan kendaraan dalam kondisi mati dan saklar lampu utama dalam mode AUTO, ketika cahaya sekitar mencapai kondisi untuk menyalakan lampu kendaraan, buka pintu pengemudi dan lampu eksterior kendaraan akan menyala selama jangka waktu tertentu sehingga Anda dapat meninggalkan kendaraan dalam kondisi gelap.

› 【*Find vehicle mode reminder*】: Anda dapat mengatur status peringatan kendaraan saat fungsi menemukan kendaraan diaktifkan.

› 【Lampu *hazard* hidup bersamaan dengan rem darurat】: ketika kendaraan sedang bergerak dengan kecepatan lebih dari 50 km/jam, lampu *hazard* akan berkedip untuk memperingatkan kendaraan di belakang agar menghindari tabrakan dari belakang ketika Anda menginjak rem dengan tiba-tiba.

Approach light

【Approach light】: dengan fungsi diaktifkan, saat kendaraan dalam kondisi mati dan pintu terkunci, jika Anda mendekati kendaraan dengan *smart key* dapat memicu *approach light* Dalam mode ini, lampu eksterior akan menampilkan efek cahaya.

i PERHATIAN

Untuk memastikan kinerja awal kendaraan, saat daya baterai berada di bawah tingkat tertentu, fungsi tampilan *approach light* tidak akan diaktifkan. Ini adalah fenomena normal.

Ambient light

Anda dapat mengatur untuk mengaktifkan/menonaktifkan *ambient light* interior, mengatur kecerahan, warna, hubungan cerdas, dan tampilan zona.

i PERHATIAN

› Saat *ambient light* menyala, masukkan posisi gigi R, dan *ambient light* akan mati; pindahkan posisi gigi R ke posisi lainnya, dan *ambient light* akan menyala.

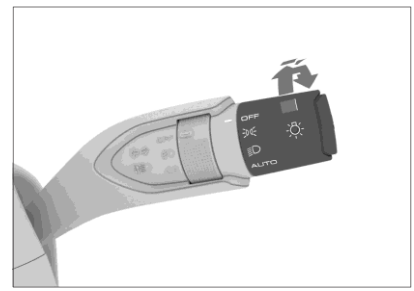
› Jika kecepatan kendaraan melebihi 90 km/jam, mode mengalir dan mode ritme akan secara otomatis beralih ke mode statis. Setelah kecepatan kendaraan turun di bawah 80 km/jam, mode mengalir dan mode ritme akan dipulihkan.

Tombol kombinasi kontrol lampu

Knop lampu utama

i PERHATIAN

Sebelum mengunci dan meninggalkan kendaraan, harap putar knop lampu utama ke posisi OFF atau AUTO untuk mengurangi konsumsi daya kendaraan dan mencegah tegangan baterai turun yang dapat memengaruhi penggunaan normal kendaraan.



D14250B39D1D

› Putar pemutar lampu utama ke posisi *clearance light* (lampu kota) untuk menyalakan *position light* (lampu senja) dan lampu pelat nomor.

PERHATIAN

Jangan menggunakan *position light* (lampu senja) sebagai pengganti lampu utama saat mengemudi. Karena ini memiliki risiko kecelakaan.

Lampu senja tidak cukup terang untuk menerangi jalan di depan kendaraan Anda atau memungkinkan kendaraan dan pejalan kaki lain melihat kendaraan Anda. Oleh karena itu, nyalakan lampu utama saat gelap atau visibilitas rendah.

› Putar knop lampu utama ke posisi lampu utama untuk menyalakan lampu utama dan menjaga *position light* (lampu senja) serta lampu pelat nomor tetap menyala.

› Putar knop lampu utama ke posisi AUTO. *Clearance light* (lampu kota) dan lampu utama akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan kecerahan lingkungan sekitar.

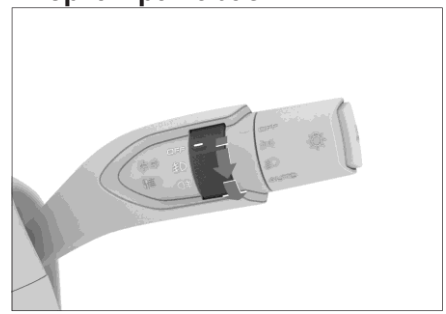
PERHATIAN

› Ketika visibilitas terganggu di siang hari akibat kabut tebal, lampu mungkin tidak menyala secara otomatis. Nyalakan lampu secara manual dalam kondisi ini.

› Kontrol lampu otomatis hanya dapat membantu pengemudi. Sepanjang waktu, pengemudi harus bertanggung jawab atas pencahayaan kendaraan.

› Putar knop lampu utama ke posisi OFF untuk mematikan semua lampu kendaraan.

Knop lampu kabut

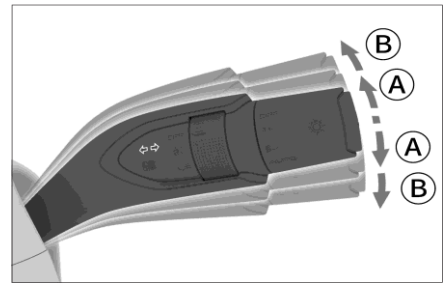


AB69E517197E

› Ketika *clearance light* (lampu kota) (*position light* (lampu senja), lampu pelat nomor) menyala, putar pemutar lampu kabut ke posisi lampu kabut depan untuk menyalakan lampu kabut depan.

› Ketika lampu utama rendah atau lampu kabut depan menyala, putar pemutar lampu kabut ke posisi lampu kabut belakang berulang kali untuk menyalakan atau mematikan lampu kabut belakang. Ketika dilepas, knop akan kembali secara otomatis.

Lampu belok dan lampu berganti lajur



A0494F58A940

Ⓐ Sinyal berganti lajur

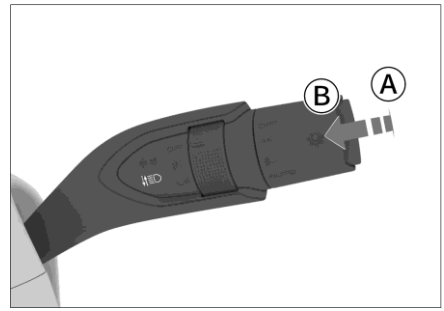
Ⓑ Sinyal belok

› Lampu isyarat perubahan jalur: tarik ke atas atau dorong ke bawah dengan perlahan tombol kombinasi kontrol lampu dan lepaskan, maka tombol kombinasi kontrol lampu akan kembali secara otomatis dan lampu isyarat perubahan jalur yang sesuai akan berkedip 3 kali.

› Lampu belok (jenis 1): tarik atau dorong tombol kombinasi kontrol lampu dan lepaskan, maka tombol kombinasi tidak akan kembali secara otomatis dan lampu isyarat perubahan jalur yang sesuai akan berkedip secara terus menerus. Tombol kombinasi akan kembali secara otomatis setelah selesai berbelok.

› Lampu belok (jenis 2): tarik ke atas atau dorong ke bawah tombol kombinasi kontrol lampu dan lepaskan, maka tombol kombinasi akan kembali secara otomatis dan lampu belok yang sesuai akan berkedip secara terus menerus, dan akan mati secara otomatis setelah selesai berbelok. Tarik atau dorong tombol kombinasi kontrol lampu dengan perlahan untuk mematikan lampu isyarat secara manual.

Sakelar manual lampu jarak jauh/jarak dekat



97C856872B5A

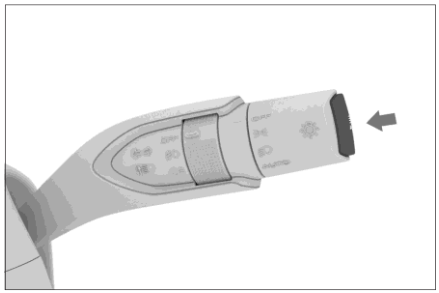
Ⓐ Lampu jarak jauh menyala

Ⓑ Lampu jarak jauh berkedip

› Ketika lampu jarak dekat menyala, tekan tombol kombinasi kontrol lampu ke arah menjauhi roda kemudi untuk menyalakan atau mematikan lampu jarak jauh; saat Anda melepaskan tombol kombinasi kontrol lampu, tombol tersebut akan kembali secara otomatis.

› Lampu jarak jauh menyala saat Anda menarik tombol kombinasi kontrol lampu ke atas searah dengan roda kemudi; saat dilepaskan, tombol kombinasi kontrol lampu akan kembali secara otomatis dan lampu jarak jauh akan mati. Anda dapat mengulangi operasi ini untuk membuat lampu jarak jauh berkedip.

Fungsi otomatis Lampu jarak jauh-jarak dekat



DBA365170A3E

Fungsi otomatis lampu jarak jauh-jarak dekat secara otomatis dapat beralih antara lampu jarak jauh dan jarak dekat berdasarkan kecepatan kendaraan saat ini dan kecerahan lingkungan sekitar.

Ketika lampu jarak dekat menyala dan lampu jarak jauh mati, tekan sakelar otomatis lampu jarak jauh-jarak dekat untuk menyalakan atau mematikan fungsi otomatis lampu jarak jauh-jarak dekat. Setelah fungsi diaktifkan, lampu indikator otomatis lampu jarak jauh-jarak dekat pada instrument cluster akan menyala dan menampilkan warna hijau.

PERINGATAN

Fungsi otomatis lampu jarak jauh-jarak dekat hanya merupakan fungsi tambahan. Ketika kondisi lalu lintas atau kondisi cuaca mengharuskan, pengemudi sebaiknya secara manual beralih antara lampu jarak jauh dan jarak dekat sesuai dengan kondisi cahaya dan visibilitas. Intervensi manual diperlukan jika:

- kondisi cuaca tidak mendukung untuk mengemudi, seperti kabut tebal atau hujan deras atau salju.
- saat Anda melakukan belokan tajam atau mengemudi di lereng.
- saat Anda berada di persimpangan atau Anda tidak dapat melihat lalu lintas dari arah berlawanan sepenuhnya, seperti ketika cahaya lalu lintas dari arah berlawanan terhalangi oleh pembatas jalan atau ketika Anda mengemudi di jalan raya.
- saat Anda mengemudi di area dengan kondisi pencahayaan yang buruk dan banyak bangunan.
- terdapat pengguna lalu lintas dengan penerangan yang buruk di sekitar jalan, seperti pejalan kaki atau kendaraan tidak bermotor.
- saat ada objek yang sangat reflektif di dekat jalan, seperti rambu lalu lintas.
- saat sensor hujan dan cahaya di kaca depan saat ini kotor, berembun, atau tertutup label.

Lampu siang hari

Untuk memungkinkan pengemudi lain melihat kendaraan Anda dengan lebih jelas, lampu siang hari secara otomatis menyala saat kendaraan dinyalakan dan posisi gigi P dilepaskan.

Lampu siang hari akan mati saat kondisi berikut terjadi:

- Lampu depan menyala.
- Posisi gigi P diaktifkan.

› Saat lampu sein kiri atau kanan menyala, lampu siang hari di sisi yang sama akan mati.

⚠ PERINGATAN

› Lampu siang hari tidak dirancang untuk kebutuhan mengemudi pada malam hari.

› Selalu merupakan kewajiban pengemudi untuk memastikan bahwa kendaraan dikemudikan dengan lampu yang benar sesuai dengan peraturan lalu lintas.

Pencahayaan tambahan lampu kabut depan

Fungsi ini dapat mewujudkan pencahayaan otomatis dari lampu kabut depan di sisi kendaraan yang bersangkutan saat melakukan belokan dan pencahayaan otomatis dari semua lampu kabut depan saat mundur, sehingga dapat lebih baik menerangi lingkungan sekitarnya.

Kondisi berikut harus terpenuhi untuk menyalakan pencahayaan tambahan lampu kabut depan:

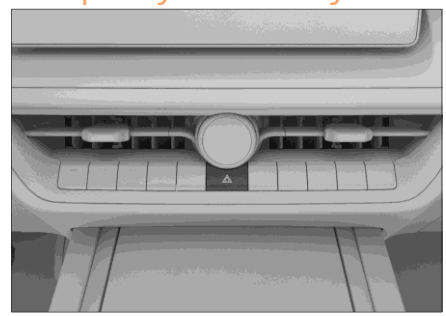
› Kecepatan kendaraan kurang dari 35 km/jam.

› Lampu depan diposisikan pada lampu jarak dekat.

› Indikator belok aktif atau sudut roda kemudi lebih besar dari 60°.

› Lampu kabut depan tidak menyala.

Lampu isyarat bahaya



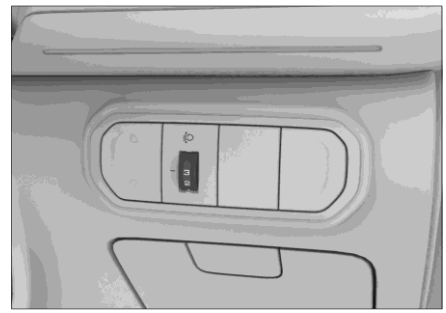
823DB503B510

Jika kendaraan sedang rusak atau karena kecelakaan lalu lintas, Anda harus menyalakan lampu isyarat bahaya untuk mengingatkan kendaraan lainnya.

Tekan tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu isyarat bahaya.

Penyesuaian tinggi lampu

Penyesuaian elektrik



DE951B889024

Ketinggian sinar lampu depan disesuaikan sesuai dengan jumlah penumpang dan beban kendaraan.

› Putar knop ke atas untuk meningkatkan ketinggian sinar lampu depan.

› Putar knop ke bawah untuk menurunkan ketinggian sinar lampu depan.

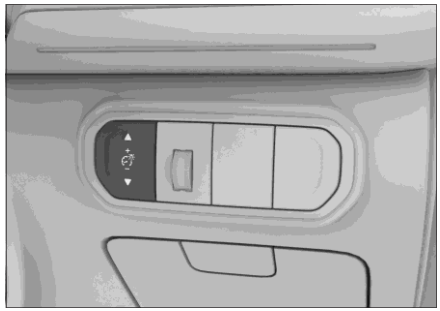
Penyesuaian otomatis

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem penyesuaian otomatis tinggi lampu depan (ALS), ketinggian sinar lampu jarak dekat akan disesuaikan secara otomatis sesuai dengan perubahan posisi ketinggian kendaraan.

i PERHATIAN

Terkait dengan penyesuaian tinggi lampu, setiap mobil dilengkapi dengan fungsi penyesuaian elektrik atau fungsi penyesuaian otomatis, harap merujuk pada kendaraan yang aktual.

Penyesuaian kecerahan lampu kendaraan



865D26DFFCA6

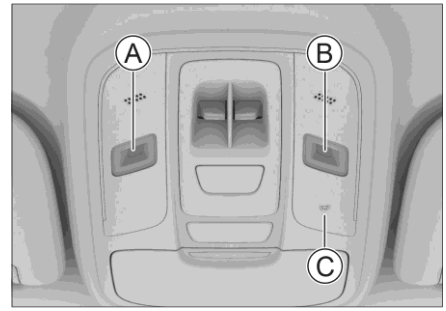
Tekan bagian atas/bawah tombol untuk menyesuaikan kecerahan lampu latar tampilan panel instrumen, layar multimedia, dan tombol di dalam kendaraan.

Lampu interior

Lampu baca

i PERHATIAN

Jangan gunakan lampu dalam untuk waktu yang lama ketika kendaraan tidak dinyalakan.
Jika tidak, dapat menyebabkan baterai menjadi lemah.



2CF8415399FB

Ⓐ Tombol lampu baca sisi kiri

Ⓑ Tombol lampu baca sisi kanan

Ⓒ Tombol utama lampu baca/tombol yang terhubung dengan pintu

› Sentuh penutup lampu baca untuk menyalakan atau mematikan lampu baca yang sesuai.

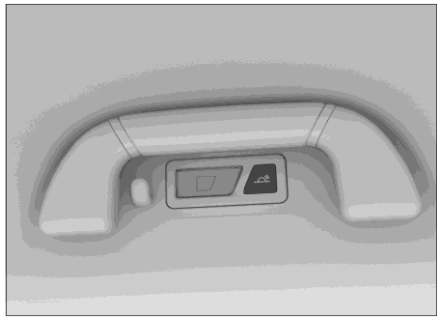
Ketika lampu baca menyala, Anda dapat menyesuaikan kecerahan lampu baca dengan terus menyentuh penutup lampu, dan lepaskan setelah mencapai kecerahan yang sesuai. Setelah lampu baca dimatikan, kecerahannya akan kembali ke nilai *default* saat lampu baca dinyalakan kembali.

› Tekan tombol utama lampu baca untuk menyalakan atau mematikan semua lampu baca dan lampu kabin samping.

› Tekan dan tahan tombol yang terhubung dengan pintu untuk menyalakan atau mematikan fungsi yang terhubung dengan pintu. Lampu latar belakang tombol berubah menjadi oranye, yang menunjukkan bahwa fungsi yang terhubung dengan pintu diaktifkan.

Dengan fungsi terhubung ke pintu diaktifkan, lampu baca akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan kecerahan lingkungan sekitar dan kondisi pintu.

Lampu langit-langit samping

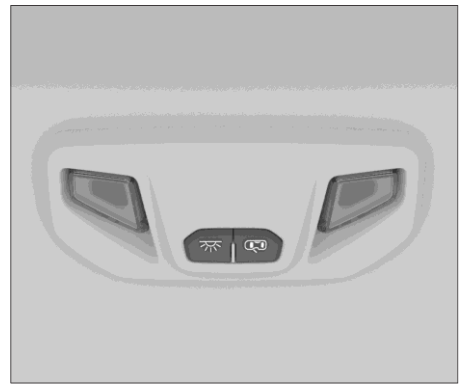


D2746296FA81

Tekan tombol lampu plafon sisi kiri atau tombol lampu plafon sisi kanan untuk menyalakan atau mematikan lampu plafon yang terkait.

Dengan mengaktifkan fungsi terhubung dengan pintu, lampu baca akan secara otomatis menyala atau mati sesuai dengan kecerahan lingkungan sekitar dan kondisi pintu.

Lampu plafon belakang



A38991EAA621

› Tekan tombol penghubung pintu untuk menyalakan atau mematikan fungsi terhubung dengan pintu.

Dengan mengaktifkan fungsi terhubung dengan pintu, lampu plafon akan secara otomatis menyala atau mati sesuai dengan kondisi pintu belakang.

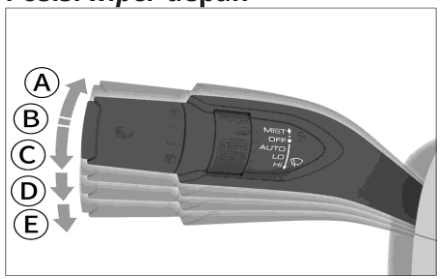
› Tekan tombol lampu plafon untuk menyalakan atau mematikan lampu plafon.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Wiper depan

Posisi *wiper* depan



A9FC138F7830

Ⓐ Pengoperasian kabut *wiper* depan (MIST)

Pindahkan tombol kombinasi kontrol *wiper* ke atas ke posisi MIST. Setelah Anda melepaskannya, tombol ini akan kembali ke posisi semula. *Wiper* depan akan beroperasi satu kali.

Ⓑ *Wiper* depan mati (OFF)

Ⓒ *Wiper* otomatis (AUTO)

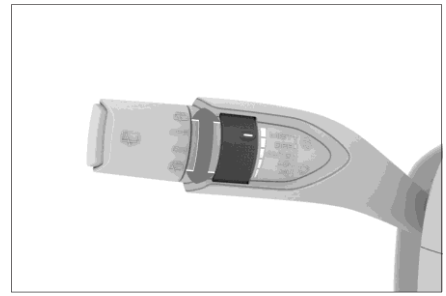
Ⓓ *Wiper* kecepatan rendah (LO)

Ⓔ *Wiper* kecepatan tinggi (HI)

⚠ PERHATIAN

- Jika permukaan kaca depan kotor atau terdapat benda asing (salju, permen karet, dll.), bersihkan terlebih dahulu dan singkirkan benda asing tersebut. Jika tidak, bilah *wiper* atau struktur internal *wiper* akan rusak.
- Sebelum menggunakan *wiper* di musim dingin, pastikan untuk memeriksa apakah bilah *wiper* membeku pada kaca depan. Jika bilah *wiper* membeku di kaca depan, Anda harus menggunakannya setelah mencairkan es. Jika tidak, bilah *wiper* dan motor *wiper* dapat rusak.
- Jika *wiper* berhenti bekerja karena salju yang menumpuk atau alasan lain, matikan *wiper* dan parkir kendaraan di tempat yang aman. Kemudian bersihkan kotoran seperti salju yang menumpuk agar *wiper* dapat terus bekerja secara normal.

Penyesuaian frekuensi *wiper* otomatis



F17BE43EF935

Kontrol *wiper*

Memutar knop penyetelan dapat mengubah sensitivitas sensor curah hujan dan cahaya terhadap hujan, sehingga mengubah frekuensi *wiper* depan saat berada pada posisi *wiper* otomatis.

⚠ PERINGATAN

- Sensor curah hujan dan cahaya mungkin tidak sepenuhnya mengenali setiap turunnya hujan dan mengaktifkan *wiper* depan. Jika hujan pada kaca depan memengaruhi penglihatan, Anda harus menyesuaikan posisi *wiper* depan secara manual atau frekuensi menyeka sesuai kebutuhan.
- Saat *wiper* depan otomatis berada di posisi AUTO, *wiper* depan dapat beroperasi secara tidak terduga jika kaca depan di dekat kaca spion disentuh dari luar atau kaca depan bergetar. Berhati-hatilah agar jari dan bagian tubuh lainnya tidak tersangkut di *wiper* depan.
- Jangan menempatkan *wiper* depan otomatis pada posisi AUTO saat Anda mencuci mobil atau sedang tidak perlu menggunakan *wiper* depan. Jika tidak, *wiper* depan dapat beroperasi secara tidak terduga.

⚠ PERHATIAN

- Jika permukaan kaca depan dekat kaca spion kotor atau terdapat benda asing (salju, permen karet, dll.), bersihkan terlebih dahulu dan singkirkan benda asing tersebut, jika tidak, hal ini dapat mempengaruhi kerja normal *wiper* otomatis.
- Terkadang, bahkan jika butiran salju bersentuhan dengan sensor curah hujan dan sensor cahaya, sensor mungkin tidak dapat beroperasi secara normal dan *wiper* depan mungkin tidak berfungsi, karena butiran salju memiliki bentuk yang berbeda. Salju yang mencair dapat menyebabkan *wiper* depan beroperasi secara otomatis.

Fungsi *washer*



EBB6022B57B3

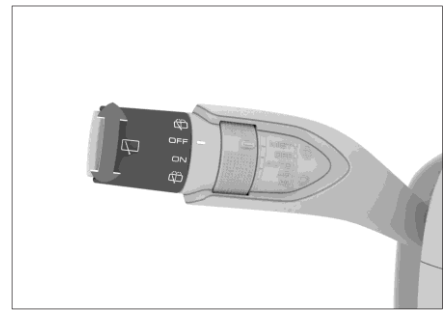
Tarik dan tahan tombol kombinasi kontrol *wiper* ke arah roda kemudi, dan *wiper* depan akan menggunakan cairan pembersih kaca depan untuk menyeka kaca depan. Saat dilepaskan, tombol kombinasi akan kembali secara otomatis ke posisi semula.

PERHATIAN

- Hindari penggunaan fungsi washer dalam waktu lama. Jika tidak, motor washer akan rusak.

  Untuk melindungi motor pencucian, fungsi pencucian dapat mati secara otomatis setelah beberapa saat beroperasi terus menerus.
- Jika cairan pencuci tidak mencukupi, isi kembali. Pada musim dingin, tambahkan cairan pencuci yang sesuai untuk memastikan bahwa cairan tersebut tidak membeku. Jika tidak, tidak hanya fungsi pencucian yang tidak akan berfungsi, tetapi juga komponen terkait akan membeku.
- Jangan gunakan produk yang dapat menghasilkan lapisan pada kaca depan (mis.: larutan pembersih untuk pelapisan kristal atau coating, pelapis kaca, dll.). Jika tidak, getaran dan suara yang tidak normal dapat terjadi selama pembersihan kaca depan.
- Jangan biarkan bilah *wiper* bersentuhan dengan produk seperti bahan pembersih berbahan dasar minyak, jika tidak maka akan terjadi reaksi kimia yang dapat menyebabkan perubahan bentuk yang serius pada bilah *wiper*.

Wiper belakang



9CEC152D6274

- Putar knop kontrol *wiper* belakang ke posisi ON dan *Wiper* belakang akan bergerak.
- Putar dan tahan knop kontrol *wiper* belakang ke posisi membersihkan kaca belakang. *Wiper* belakang akan menyeka kaca belakang dengan menggunakan cairan pembersih kaca. Lepaskan knop kontrol dan knop akan kembali secara otomatis ke posisi semula.
- Putar knop kontrol *wiper* belakang ke posisi OFF dan *wiper* belakang akan dimatikan.

PERHATIAN

- Jangan gunakan produk yang dapat menghasilkan lapisan pada kaca depan (mis.: larutan pembersih untuk pelapisan kristal atau coating, pelapis kaca, dll.). Jika tidak, getaran dan suara yang tidak normal dapat terjadi selama pembersihan kaca depan.

Kontrol *wiper*

› Jangan biarkan bilah *wiper* bersentuhan dengan produk seperti bahan pembersih berbahan dasar minyak, jika tidak maka akan terjadi reaksi kimia yang dapat menyebabkan perubahan bentuk yang serius pada bilah *wiper*.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Panel kontrol AC

AC depan



DA3ECE5E9E81

PERHATIAN

Jika layar tampilan multimedia menampilkan pilihan antarmuka AC belakang, tekan tombol yang sesuai pada panel AC depan untuk mengontrol fungsi yang sesuai pada AC belakang.

› Tekan tombol untuk menghidupkan atau mematikan AC depan. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa AC telah dinyalakan.

PERHATIAN

Dalam kondisi AC belakang menyala, jika Anda mematikan AC depan, maka AC belakang akan dinonaktifkan secara bersamaan.

› Tekan tombol AUTO untuk mengaktifkan mode otomatis. Lampu indikator yang sesuai menyala, yang menunjukkan bahwa mode otomatis telah diaktifkan. Dalam mode ini, mode outlet udara, kecepatan kipas, serta sirkulasi internal dan eksternal akan secara otomatis disesuaikan untuk mencapai suhu yang ditetapkan.

PERHATIAN

Jika mode otomatis tidak dapat memenuhi kebutuhan Anda, Anda dapat melakukan penyesuaian manual. Dalam hal ini, mode otomatis akan dinonaktifkan dan lampu indikator akan padam.

› Tekan tombol AC untuk menghidupkan atau mematikan kompresor. Lampu indikator AC menyala, menunjukkan bahwa kompresor telah dihidupkan. Dalam mode pendinginan, suhu dan kelembapan interior dapat dikurangi.

› Tekan tombol penurunan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

› Tekan tombol peningkatan kecepatan kipas untuk meningkatkan kecepatan kipas.

› Tekan tombol MODE untuk mengganti mode outlet udara.

› Tekan tombol sirkulasi internal dan eksternal untuk beralih antara mode sirkulasi internal dan eksternal. Lampu indikator tombol akan menyala, menunjukkan bahwa mode sirkulasi internal telah dinyalakan. Lampu indikator tombol padam, menandakan bahwa mode sirkulasi eksternal telah dinyalakan, dan udara luar dapat dimasukkan ke dalam kendaraan.

PERHATIAN

› Secara umum, mode sirkulasi eksternal harus digunakan. Menggunakan mode sirkulasi internal cenderung menyebabkan jendela berembun, terutama ketika kompresor dimatikan.

› Mode sirkulasi internal harus digunakan dalam kondisi seperti terowongan, kemacetan lalu lintas, udara kotor di luar kendaraan, atau pendinginan dan pemanasan yang cepat.

› Ketika lingkungan eksterior memiliki bau yang menyengat atau cuaca buruk seperti pasir dan debu, angin kencang, hujan lebat dan salju yang tiba-tiba terjadi, tekan dan tahan tombol pengalihan mode sirkulasi internal dan eksternal pada panel kontrol AC untuk secara otomatis menutup *sunroof* dan semua jendela saat beralih ke mode sirkulasi internal untuk meningkatkan kenyamanan pengoperasian dan keselamatan mengemudi.

› Tekan tombol defroster depan untuk menghidupkan atau mematikan fungsi defroster depan. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa fungsi defroster depan telah dihidupkan. Dalam hal ini, embun beku dan pengabutan pada kaca depan dan kaca pintu samping dapat dikurangi secara bertahap.

› Tekan tombol defroster belakang untuk menghidupkan atau mematikan fungsi defroster belakang. Lampu indikator yang sesuai menyala, menunjukkan bahwa fungsi defroster belakang telah diaktifkan, dan embun beku serta pengabutan pada kaca belakang dapat dikurangi secara bertahap.

Fungsi defroster belakang akan dimatikan secara otomatis setelah beroperasi selama beberapa saat, dan lampu indikator akan padam.

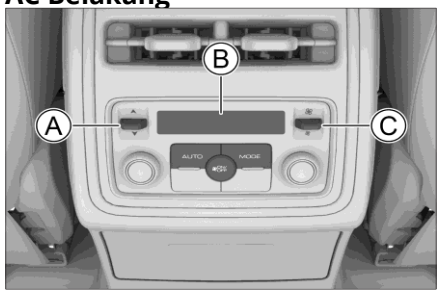
PERINGATAN

Setelah fungsi defroster belakang diaktifkan, kaca belakang akan menjadi panas. Jangan menyentuhnya untuk menghindari luka bakar.

PERHATIAN

Saat kendaraan tidak dinyalakan, jangan gunakan fungsi defroster belakang dalam waktu yang lama, untuk mencegah tegangan baterai melemah.

AC Belakang



4DF84E041AA4

Ⓐ Tombol penyesuaian suhu

Ⓑ Layar tampilan

Ⓒ Tombol penyesuaian kecepatan kipas

› Tekan tombol untuk menghidupkan atau mematikan AC belakang.

PERHATIAN

Saat AC depan dan belakang mati, jika Anda menghidupkan AC belakang, AC depan akan dihidupkan secara bersamaan.

› Tekan tombol AUTO untuk mengaktifkan mode otomatis. Dalam mode ini, mode outlet udara dan kecepatan kipas dapat secara otomatis disesuaikan untuk mencapai suhu yang ditetapkan.

PERHATIAN

Jika mode otomatis tidak dapat memenuhi keinginan Anda, Anda dapat melakukan penyesuaian manual; dalam hal ini, sistem akan keluar dari mode otomatis.

› Tekan tombol MODE untuk mengganti mode outlet udara.

› Pindahkan tombol pengatur suhu ke atas untuk meningkatkan suhu. Putar tombol penyesuaian suhu ke bawah untuk menurunkan suhu.

› Putar tombol pengatur kecepatan kipas ke atas untuk meningkatkan kecepatan kipas; putar tombol pengatur kecepatan kipas ke bawah untuk mengurangi kecepatan kipas.

Antarmuka pengaturan AC

Anda dapat mengatur mode kerja AC melalui antarmuka pengaturan AC pada layar tampilan multimedia.

PERHATIAN

› Antarmuka pengaturan AC mungkin sedikit berbeda tergantung pada konfigurasi kendaraan. Silakan lihat kendaraan yang sebenarnya.

› Sistem AC mengambil daya dari baterai saat beroperasi dan penggunaannya akan mengurangi daya baterai.
› Dalam kondisi pengoperasian yang ekstrem (misalnya suhu lingkungan yang tinggi atau rendah, mendaki lereng dalam waktu yang lama, dll.), AC dapat dibatasi dayanya atau bahkan berhenti bekerja untuk memastikan performa daya kendaraan.

Pengaturan AC depan

› Ketuk tombol 【ON】/【OFF】 untuk menghidupkan atau mematikan AC depan.
› Ketuk tombol 【AUTO】 untuk mengaktifkan mode otomatis. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa mode otomatis telah dihidupkan. Dalam mode ini, mode saluran keluar udara, kecepatan kipas, serta sirkulasi internal dan eksternal akan secara otomatis disesuaikan untuk mencapai suhu yang ditetapkan.

PERHATIAN

Jika fungsi penyesuaian otomatis AC depan tidak dapat memenuhi kebutuhan Anda, Anda dapat melakukan penyesuaian manual. Dalam hal ini, mode otomatis akan dimatikan dan lampu indikator akan padam.

› Tekan tombol 【AC】 untuk menghidupkan atau mematikan kompresor. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa kompresor telah dihidupkan. Dalam mode pendinginan, suhu dan kelembapan interior dapat dikurangi.
› Ketuk tombol 【A/C MAX】 untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pendinginan maksimum. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, menunjukkan bahwa mode pendinginan maksimum telah diaktifkan. Dalam hal ini, AC akan mengaktifkan mode pendinginan dan beroperasi pada suhu terendah, kecepatan kipas maksimum, mode sirkulasi internal, dan mode penghembusan wajah.
› Ketuk tombol mode hembusan ke wajah, tombol mode hembusan ke kaki dan wajah, tombol mode hembusan ke kaki, atau tombol mode hembusan ke kaki dan defroster untuk memilih mode distribusi aliran udara yang sesuai.
› Ketuk tombol penghangat atau tombol pendingin untuk menyesuaikan suhu.

  Geser pada ruang antara tombol penghangat dan tombol pendingin untuk menyesuaikan suhu.
› Ketuk tombol 【ZONE】 untuk beralih ke mode sinkronisasi atau mode zona. Ikon tombol menyala untuk mengaktifkan mode zona, dan ikon tombol mati untuk mengaktifkan mode sinkronisasi.

PERHATIAN

Dalam mode sinkronisasi, saat defroster depan pada AC depan dinyalakan, mode outlet udara pada AC belakang tidak berubah.

Dalam mode sinkronisasi, saat AC sisi pengemudi disetel, AC sisi penumpang depan dan belakang akan disetel secara serempak.

Dalam mode sinkronisasi, ketuk tombol 【ZONE】 dan AC sisi penumpang dan belakang akan keluar dari sinkronisasi dengan sisi pengemudi.

Saat Anda menyesuaikan suhu AC sisi penumpang depan, AC sisi penumpang depan akan keluar dari sinkronisasi dengan sisi pengemudi.

Saat menyesuaikan suhu, kecepatan dan mode AC belakang, AC belakang akan keluar dari sinkronisasi dengan sisi pengemudi.

› Ketuk tombol defroster depan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi defroster depan. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa fungsi defroster depan telah dihidupkan. Dalam hal ini, embun beku dan pengabutan pada kaca depan dan kaca pintu samping dapat dikurangi secara bertahap.

› Ketuk tombol defroster jendela belakang untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi defroster belakang. Lampu indikator yang sesuai menyala, menunjukkan bahwa fungsi defroster belakang telah diaktifkan, dan embun beku serta pengabutan pada kaca belakang dapat dikurangi secara bertahap.

Fungsi defroster belakang akan dimatikan secara otomatis setelah beroperasi selama beberapa saat, dan lampu indikator terkait akan padam.

PERINGATAN

Setelah fungsi defroster belakang diaktifkan, kaca belakang akan menjadi panas. Jangan menyentuhnya untuk menghindari luka bakar.

PERHATIAN

Saat kendaraan tidak dinyalakan, jangan gunakan fungsi defroster belakang dalam waktu yang lama, untuk mencegah tegangan baterai melemah.

› Ketuk tombol penurunan kecepatan kipas dan tombol peningkatan kecepatan kipas untuk menyesuaikan kecepatan kipas.

Ketuk atau geser area di antara tombol pengurangan kecepatan kipas dan tombol peningkatan kecepatan kipas untuk menyesuaikan kecepatan kipas.

› Ketuk tombol sirkulasi internal atau tombol sirkulasi eksternal untuk beralih antara mode sirkulasi eksternal dan internal.

Lampu indikator sirkulasi internal akan menyala, yang menunjukkan bahwa mode sirkulasi internal telah dinyalakan.

Lampu indikator sirkulasi eksternal menyala, yang menunjukkan bahwa mode sirkulasi eksternal telah dinyalakan, dan udara luar dapat dimasukkan ke dalam kendaraan.

PERHATIAN

- Secara umum, mode sirkulasi eksternal harus digunakan. Menggunakan mode sirkulasi internal cenderung menyebabkan jendela berembun, terutama ketika kompresor dimatikan.
- Mode sirkulasi internal harus digunakan dalam kondisi seperti terowongan, kemacetan lalu lintas, udara kotor di luar kendaraan, atau pendinginan dan pemanasan yang cepat.

Antarmuka pengaturan AC lainnya

Ketuk tombol **...** pada antarmuka AC depan untuk memunculkan antarmuka pengaturan lainnya. Pengaturan berikut ini dapat dilakukan:

- 【A/C *comfort*】: Anda dapat mengatur efek kenyamanan sistem AC dalam mode AUTO.

  Soft: efek pendinginan atau pemanasan sistem AC lebih lembut dengan kecepatan kipas yang lebih kecil dibandingkan dengan mode *standard*.

  Standard: sistem AC secara otomatis mengontrol suhu keluar dan kecepatan kipas sesuai dengan suhu yang ditetapkan oleh pengguna.

  Powerful: efek pendinginan atau pemanasan sistem AC lebih kuat dengan kecepatan kipas yang lebih besar dibandingkan dengan mode *standard*.
- 【AQS】: Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi kontrol kualitas udara otomatis (AQS). Setelah fungsi ini diaktifkan, sistem AC akan secara otomatis mendeteksi kualitas udara dan secara otomatis beralih antara mode sirkulasi internal dan eksternal.
- 【*Automatic defogging*】: Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini. Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika AC dalam mode AUTO, sistem akan secara otomatis menyesuaikan AC untuk secara bertahap mengurangi pengabutan pada kaca depan.
- 【Turn on A/C *quickly*】: Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini. Setelah fungsi ini diaktifkan, AC akan menyala ketika panel AC aktif.

Pengaturan AC belakang

Pada antarmuka AC depan, ketuk tombol 【*Rear*】 untuk beralih ke antarmuka AC belakang.

- Ketuk tombol【ON】/【OFF】 untuk menyalakan atau mematikan AC belakang.

PERHATIAN

Saat AC depan dan belakang mati, jika Anda menghidupkan AC belakang, AC depan akan dihidupkan secara bersamaan.

› Ketuk tombol 【AUTO】 untuk mengaktifkan mode otomatis. Lampu indikator yang sesuai akan menyala, yang menunjukkan bahwa mode otomatis telah dihidupkan. Dalam mode ini, mode outlet udara dan kecepatan kipas dapat disesuaikan secara otomatis untuk mencapai suhu yang diatur.

PERHATIAN

Jika mode otomatis tidak dapat memenuhi kebutuhan Anda, Anda dapat melakukan penyesuaian manual. Dalam hal ini, mode otomatis akan dinonaktifkan dan lampu indikator akan padam.

› Ketuk tombol mode hembusan ke wajah, tombol mode hembusan ke kaki dan wajah, atau tombol mode hembusan ke kaki untuk memilih mode distribusi aliran udara yang sesuai.

› Ketuk tombol penghangat atau tombol pendingin untuk menyesuaikan suhu.

Geser pada ruang antara tombol penghangat dan tombol pendingin untuk menyesuaikan suhu.

› Ketuk tombol penurunan kecepatan kipas dan tombol peningkatan kecepatan kipas untuk menyesuaikan kecepatan kipas.

Ketuk atau geser area antara tombol pengurangan kecepatan kipas dan tombol peningkatan kecepatan kipas untuk menyesuaikan kecepatan kipas.

Kontrol AC

Pendinginan/pemanasan

Setelah menyalakan kendaraan:

1. Pilih mode【AUTO】dan lampu indikator yang sesuai akan menyala. Pada saat ini, kompresor akan secara otomatis dihidupkan atau dimatikan tergantung pada suhu dan lingkungan.
2. Atur suhu ke nilai yang diinginkan. Sistem AC akan secara otomatis menyesuaikan mode distribusi aliran udara dan aliran udara untuk mencapai suhu yang ditetapkan.
3. Memilih mode sirkulasi internal dapat mempercepat pendinginan atau pemanasan dan membantu meningkatkan ekonomi dan kenyamanan kendaraan.

PERHATIAN

› Ketika kendaraan terkena sinar matahari terik untuk waktu yang lama, suhu di dalam kendaraan akan menjadi sangat tinggi. Dalam kasus ini, jika Anda perlu mengemudikan kendaraan, disarankan untuk menurunkan semua jendela untuk ventilasi dan kemudian mengaktifkan mode pendinginan AC. Setelah panas di dalam kendaraan hilang, naikkan semua jendela.

› Setelah suhu AC diatur, sistem AC akan secara otomatis mengontrol kondisi kerja sistem pendingin dan sistem pemanas sesuai dengan suhu lingkungan di dalam dan di luar kendaraan. Setelah sistem AC dihidupkan pada musim dingin, sistem pemanas perlu melakukan pemanasan selama jangka waktu tertentu sebelum dapat bekerja secara normal. Sebelum sistem pemanas menyelesaikan pemanasan, sistem AC mungkin tidak mendistribusikan udara hangat, dan aliran udaranya kecil. Hal ini normal.

Defroster depan/*defogger* depan

Setelah menyalakan kendaraan:

1. Pilih mode defroster depan, dan lampu indikator yang sesuai akan menyala.
2. Anda juga dapat mengatur aliran udara atau suhu, menghidupkan atau mematikan kompresor, atau beralih antara mode sirkulasi internal dan eksternal sesuai permintaan.

PERHATIAN

Disarankan untuk beralih ke mode sirkulasi eksternal jika udara dalam sangat tercemar atau interior berkabut.

PERHATIAN

› Periksa radiator dan kondensor AC secara berkala. Gunakan pistol air bertekanan rendah atau sikat lembut untuk menghilangkan dedaunan, serangga, dan debu dari permukaan depannya. Jika tidak, benda-benda tersebut akan menghalangi aliran udara, sehingga mengurangi efek pendinginan.

› Menghidupkan AC secara teratur akan menjaga kompresor dan seal tetap terlumasi dengan baik dan mencegah kebocoran. Oleh karena itu, bahkan di musim dingin ketika AC tidak diperlukan, AC perlu dihidupkan setidaknya sekali seminggu selama lebih dari 10 menit setiap kali.

› Jika sistem AC tidak dingin seperti sebelumnya, segera kunjungi pusat servis resmi untuk melakukan perawatan.

› Pembuangan zat pendingin secara langsung ke atmosfer bisa berbahaya bagi lingkungan. Maka, zat pendingin tersebut harus diambil kembali oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat dengan menggunakan wadah yang sesuai.

PERHATIAN

Tentang bau AC

› **Sumber bau**

Pertukaran udara internal dan eksternal harus dilakukan untuk AC karena penggunaan jangka panjang dapat mengumpulkan kotoran yang lama kelamaan akan berjamur, sehingga menimbulkan bau.

Filter AC akan menumpuk uap air, debu, dll. setelah digunakan dalam waktu lama sehingga menimbulkan bau.

Tindakan yang direkomendasikan

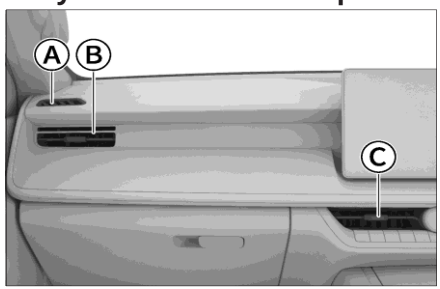
Saat udara luar segar, mode sirkulasi eksternal disarankan untuk digunakan agar udara di dalam kendaraan tetap bersirkulasi.

Saat kendaraan dalam mode pendinginan, Anda disarankan untuk mematikan tombol【A/C】terlebih dahulu dan membiarkan AC terus bekerja selama sekitar 3~5 menit sebelum mematikan sistem AC. Ini akan mengeringkan evaporator AC dan sistem AC untuk mencegah pertumbuhan jamur dan mengurangi bau.

Bila Anda mencium bau yang sangat menyengat, disarankan untuk segera pergi ke pusat servis resmi untuk pengecekan. Bersihkan atau ganti elemen filter AC, jika perlu.

Ventilasi AC

Penyesuaian ventilasi depan



29E0ED9FBB83

Ⓐ Ventilasi samping *defroster*

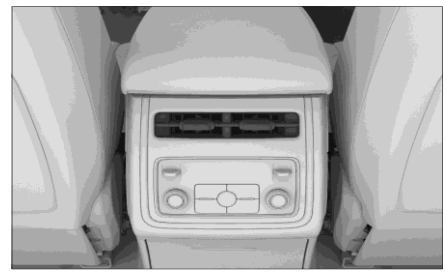
Ⓑ Ventilasi samping

Ⓒ Ventilasi tengah depan

Dengan memutar bilah di tengah ventilasi untuk menyesuaikan arah aliran udara.

Geser bilah seperti yang ditunjukkan oleh tanda kiri untuk menutup ⛌ ⇦ atau tanda kanan untuk menutup ⇨ ⛌ hingga posisi batas untuk menutup ventilasi udara

Penyesuaian ventilasi belakang



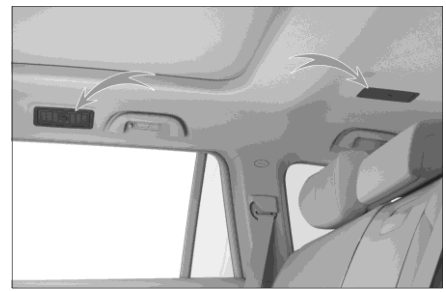
D03F3B2632B2

Geser *toggle switch* di tengah ventilasi untuk menyesuaikan arah aliran udara.

Geser *toggle switch* sesuai dengan tanda penutupan ke kiri ⛌ ⇦ atau tanda penutupan ke kanan ⇨ ⛌

untuk menutup ventilasi.

Penyesuaian ventilasi atap



2DF982385188

Dengan memutar bilah di tengah ventilasi untuk menyesuaikan arah aliran udara.

Putar bilah sepenuhnya ke bagian belakang kendaraan untuk menutup ventilasi.

Penyetelan ventilasi kotak penyimpanan



8EB84E3C57B1

Tarik katup ventilasi di kotak penyimpanan untuk membukanya; tekan katup ke bawah untuk menutupnya.

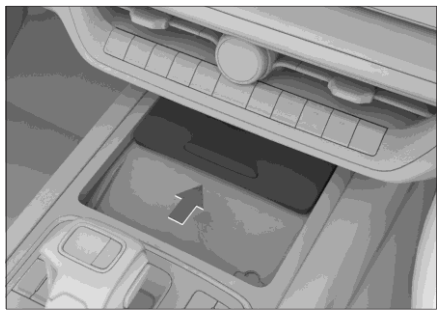
Setelah katup dibuka, saat sistem AC berada dalam mode hembusan ke arah wajah atau mode hembusan ke arah kaki dan wajah, udara dari sistem AC dapat dimasukkan ke dalam kotak penyimpanan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengisian daya nirkabel untuk ponsel

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengisian daya nirkabel untuk ponsel melalui 【Car】 → 【In-vehicle】 → 【Wireless charging 】pada layar tampilan multimedia.



D06240E1BE40

Dorong pelat penutup ke depan untuk membuka kompartemen pengisian daya nirkabel, dan dorong ke depan lagi untuk menutupnya.

Setelah mengaktifkan fungsi pengisian daya nirkabel pada ponsel, pastikan pintu depan tertutup, nyalakan kendaraan, dan Anda dapat melakukan pengisian daya nirkabel pada ponsel.

PERHATIAN

- Untuk mendapatkan efek pengisian daya yang lebih baik, pastikan koil pengisi daya ponsel menghadap ke bawah.
- Fungsi ini tidak berlaku untuk semua ponsel, tetapi hanya untuk ponsel yang telah lulus sertifikasi standar resmi "Qi" dan biasanya dapat ditempatkan di area pengisian daya.
- Hanya satu ponsel yang dapat diisi dayanya dalam satu waktu.
- Di jalan bergelombang, pengisian daya nirkabel dapat dihentikan dan dilanjutkan secara berkala. Jika ponsel menyimpang dari area pengisian daya dan pengisian daya berhenti, pindahkan ponsel kembali ke area pengisian daya.
- Merupakan hal yang normal jika perangkat pengisi daya nirkabel dan ponsel menjadi panas selama pengisian daya.

  Jika suhu terlalu tinggi, sistem akan berhenti mengisi daya, dan akan terus mengisi daya setelah suhu turun.

Pengisian daya nirkabel seluler

- Jika ponsel mengalami kerusakan, hal ini juga dapat menyebabkan kegagalan pengisian daya. Ponsel lain yang memenuhi persyaratan dapat digunakan untuk mendeteksi pengisian daya nirkabel untuk memastikan apakah ponsel atau perangkat pengisian daya yang mengalami kerusakan.
- Jika ponsel dilengkapi dengan penutup pelindung atau aksesoris yang tidak mendukung pengisian daya nirkabel, penutup atau aksesoris tersebut harus dilepas terlebih dahulu; jika tidak, ponsel tidak dapat diisi daya secara normal.
- Untuk mencegah baterai kehabisan daya, jangan gunakan fungsi pengisian daya nirkabel dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan.

PERINGATAN

- Demi keselamatan, pengemudi tidak boleh melakukan operasi terkait pengisian daya selama mengemudi.
- Jangan letakkan koin, kunci, kartu chip, dan benda logam lainnya di area pengisian daya. Jika tidak, benda logam dapat menjadi panas, yang dapat menyebabkan pengisian daya tidak normal atau kecelakaan.

Jika benda logam asing ditemukan di area pengisian daya selama pengisian daya, jangan ambil dengan tangan agar jari Anda tidak terbakar Anda harus segera mematikan fungsi pengisian daya nirkabel, dan menunggu beberapa menit sebelum mengeluarkan benda asing tersebut.

- Jika Anda perlu menggunakan area pengisian daya sebagai tempat penyimpanan, matikan fungsi pengisian daya nirkabel.

PERHATIAN

- Jangan menyemprotkan cairan apa pun ke area pengisian daya, untuk menghindari cairan merembes ke dalam sistem pengisian nirkabel melalui celah karet, yang dapat menyebabkan kegagalan sistem.
- Jangan memodifikasi sistem pengisian nirkabel untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau kecelakaan.

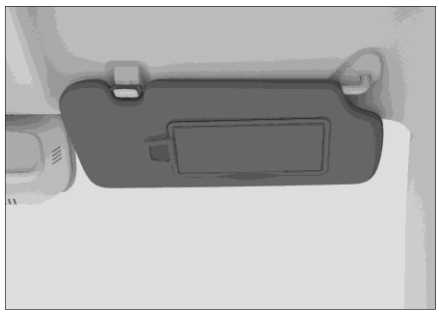
PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

Perlengkapan kendaraan

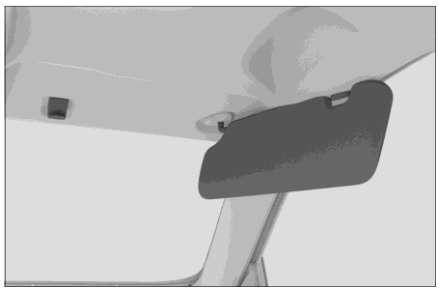
Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sun visor



38F95C98BECD

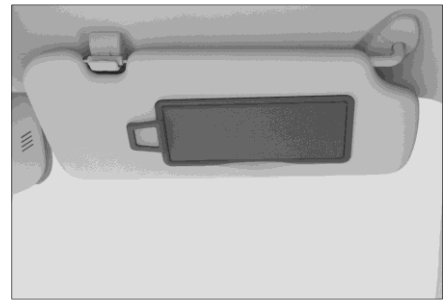
Untuk menghalangi sinar matahari dari arah depan, turunkan *sun visor*.



EE7A67445D9C

Untuk menghalangi sinar matahari masuk dari samping, turunkan *sun visor*, lepaskan kaitannya dan dorong ke samping.

Cermin rias

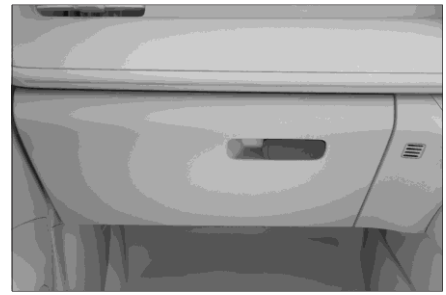


51777FC8915A

Cermin rias dipasang di dalam *sun visor*. Buka penutupnya untuk menggunakan cermin.

Harap lipat penutupnya saat cermin rias tidak digunakan.

Kotak penyimpanan



561DF7DF4656

Tarik pegangan pada kotak penyimpanan, dan kotak penyimpanan akan terbuka secara otomatis. Lipat kotak penyimpanan hingga terkunci pada tempatnya untuk menutupnya.

PERINGATAN

Pastikan kotak penyimpanan tertutup saat mengemudi. Jika tidak, barang tersebut dapat terlempar keluar dari kotak penyimpanan dan menyebabkan cedera jika terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Wadah penyimpanan

Terletak di bagian kanan bawah panel instrumen



73D948A6DE87

Untuk menggunakan wadah penyimpanan, tekan tombol, dan wadah penyimpanan akan terbuka secara otomatis.

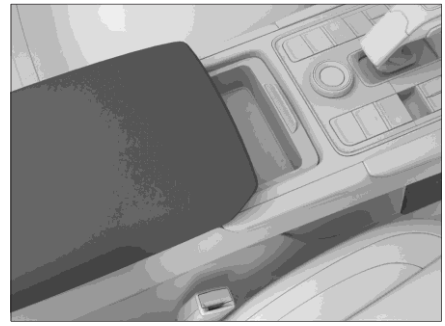
Tempat penyimpanan ini cocok untuk menaruh barang-barang seperti SIM dan STNK. Barang berukuran besar yang diletakkan di situ mungkin akan sulit diambil.

Bila wadah penyimpanan tidak digunakan, tutup wadah dengan cara melipatnya hingga terkunci pada tempatnya.

PERHATIAN

Jangan menuangkan air atau cairan lain ke dalam wadah penyimpanan. Karena kotak sekring terletak di bagian belakang kotak penyimpanan, masuknya uap air akan mempengaruhi penggunaan sekring.

Terletak di bawah sandaran tangan depan

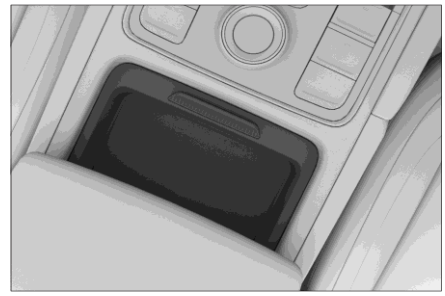


57925A2EFC24

Untuk menggunakan tempat penyimpanan, cukup balikkan sandaran tangan depan.

Tempat penyimpanan ini cocok untuk menaruh barang-barang seperti minuman, air mineral, dan kertas. Barang berukuran besar yang diletakkan di situ mungkin akan sulit diambil.

Terletak di depan sandaran tangan depan



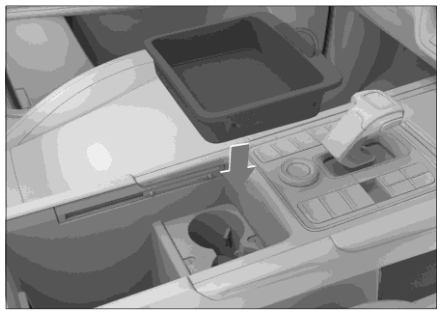
F062A96214BE

Tempat penyimpanannya dapat digeser maju mundur dalam jarak tertentu Geser ke belakang untuk mengakses tempat cangkir di bagian bawah.

Tempat penyimpanan ini cocok untuk menaruh barang-barang kecil seperti ponsel, kunci, dompet, dll. Barang berukuran besar yang diletakkan di situ mungkin akan sulit diambil.

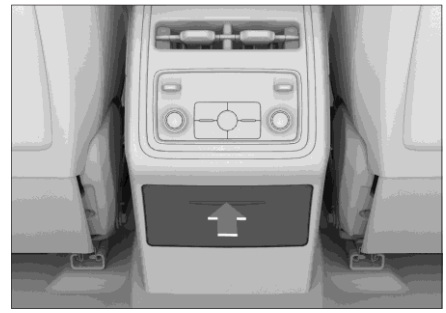
Bila perlu dilepas, pertama-tama balikkan sandaran tangan depan, lalu tarik langsung kotak penyimpanan ke atas untuk menambah ruang penyimpanan.

Bila pemasangan diperlukan, geser rel pemandu bawah di kedua sisi ke ujung depan, tekan kotak penyimpanan dengan kuat pada titik pemasangan, dan pastikan pemasangan sudah terpasang di tempatnya.



F3F84DA911E6

Terletak di belakang panel instrumen tambahan



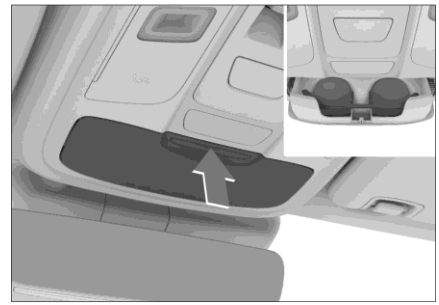
14B2ED623F56

Untuk menggunakan wadah penyimpanan, tekan seperti yang ditunjukkan pada gambar, dan wadah penyimpanan akan terbuka secara otomatis.

Saat wadah penyimpanan tidak digunakan, tekan wadah penyimpanan untuk menutup pada tempatnya.

Tempat penyimpanan ini cocok untuk meletakkan barang-barang seperti ponsel dan tisu. Barang berukuran besar yang diletakkan di situ mungkin akan sulit diambil.

Kotak kacamata



85206D0D9331

Tekan kotak kacamata untuk membukanya.

Saat meletakkan kacamata, lipat gagangnya, dengan lensa kacamata menghadap ke depan dan gagang kacamata menghadap ke atas. Jika tidak, kacamata bisa terjatuh saat kotak kacamata dibuka.

PERINGATAN

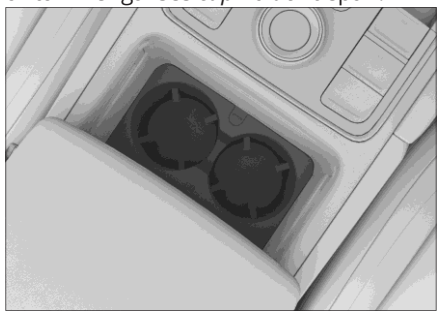
Pastikan kotak kacamata telah tertutup saat mengemudi.

PERHATIAN

Beberapa model kacamata yang berukuran besar mungkin tidak cocok untuk kotak ini.

Cup holder depan

Geser kotak penyimpanan ke belakang untuk mengakses *cup holder* depan.

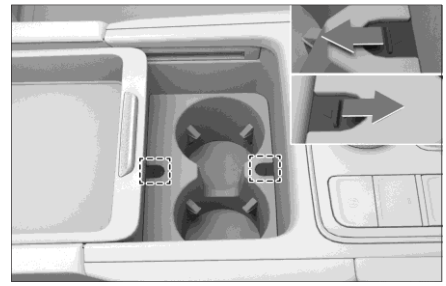


F17F43EC86DB

PERHATIAN

- Jangan letakkan kaleng minuman yang kecil atau tidak stabil di dalam *cup holder*, karena bisa saja terbalik.
- Pastikan tutup kaleng minuman terpasang agar cairan tidak tumpah.

Pelepasan dan pemasangan *cup holder*

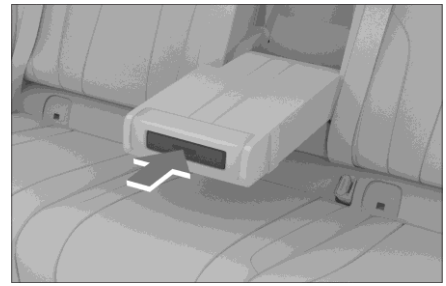


6F4E8771EE67

Angkat dulu sandaran lengan depan, lalu putar saklar pengunci *cup holder* ke arah panah untuk melepaskan saklar dari dinding kotak penyimpanan dan angkat *cup holder* ke atas.

Tempatkan *cup holder* di tempatnya sepanjang dinding kotak penyimpanan, dan putar saklar pengunci *cup holder* ke arah yang berlawanan untuk mengamankan tempatnya.

Cup holder baris tengah



2FF485575AD6

Saat dudukan botol sedang digunakan, letakkan sandaran tangan kursi baris kedua terlebih dahulu, tekan penutup *cup holder* hingga terbuka untuk digunakan.

Sebelum menyetel ulang sandaran tangan kursi baris tengah, pastikan tidak ada benda di dalam *cup holder* dan tekan penutup *cup holder* untuk menutupnya.

PERINGATAN

- Saat meletakkan minuman panas, berhati-hatilah agar tidak terjadi luka bakar.
- Hanya letakkan kaleng minuman dengan ukuran yang sesuai dan bertutup di dalam *cup holder*.

  Jangan letakkan kaleng minuman yang kecil atau tidak stabil di dalam *cup holder*, karena kaleng tersebut dapat terjungkal atau terjatuh dari *cup holder*, yang dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera.

  Pastikan kaleng minuman dalam keadaan utuh dan tutupnya tertutup. Jika tidak, cairan dalam kaleng minuman bisa tumpah, yang berisiko merusak peralatan elektronik di dalam mobil, mengotori interior, atau menyebabkan cedera.
- Jika barang tidak disimpan dengan benar di dalam kendaraan, barang tersebut dapat terjatuh atau terlempar dan mengenai pengemudi dan penumpang. Demikian pula, jika terjadi kecelakaan, barang-barang yang disimpan di tempat cangkir, tempat ponsel, dan ruang penyimpanan terbuka dapat berpindah secara tidak sengaja dan menyebabkan cedera, terutama saat pengereman darurat atau membanting setir.

Cup holder baris belakang



81023E62E1CB

Cup holder terletak di dekat sisi kursi baris ketiga.

PERINGATAN

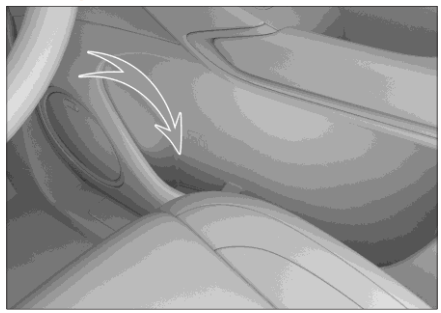
- Saat meletakkan minuman panas, berhati-hatilah agar tidak terjadi luka bakar.
- Hanya letakkan kaleng minuman dengan ukuran yang sesuai dan bertutup di dalam *cup holder*.

  Jangan letakkan kaleng minuman yang kecil atau tidak stabil di dalam *cup holder*, karena kaleng tersebut dapat terjungkal atau terjatuh dari *cup holder*, yang dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera.

  Pastikan kaleng minuman dalam keadaan utuh dan tutupnya tertutup. Jika tidak, cairan di dalam kaleng minuman dapat tumpah, yang berisiko merusak peralatan elektronik di dalam mobil, mengotori interior, atau menyebabkan cedera.

› Jika barang tidak disimpan dengan benar di dalam kendaraan, barang tersebut dapat terjatuh atau terlempar dan mengenai pengemudi dan penumpang. Demikian pula, jika terjadi kecelakaan, barang-barang yang disimpan di tempat cangkir, tempat ponsel, dan ruang penyimpanan terbuka dapat berpindah secara tidak sengaja dan menyebabkan cedera, terutama saat pengereman darurat atau membanting setir.

Tempat botol



01A7E14B333D

Terdapat tempat botol di bagian dalam setiap pintu, yang hanya digunakan untuk meletakkan wadah botol yang tertutup rapat.

PERINGATAN

Jangan letakkan apa pun selain botol di dalam tempat botol. Jika tidak, barang-barang tersebut dapat terlepas dari tempat botol dan menyebabkan cedera jika terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

PERHATIAN

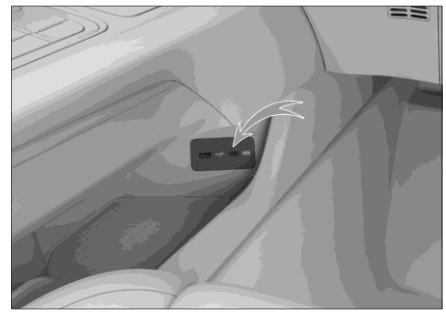
Pastikan tutup botol tertutup agar cairan tidak tumpah.

Soket Pemasok daya

PERHATIAN

Saat menggunakan soket catu daya untuk menyuplai daya ke peralatan listrik, harap nyalakan kendaraan. Hindari pengosongan baterai dalam jangka panjang yang menyebabkan hilangnya daya dan mempengaruhi starter normal kendaraan.

Pemasok daya USB depan

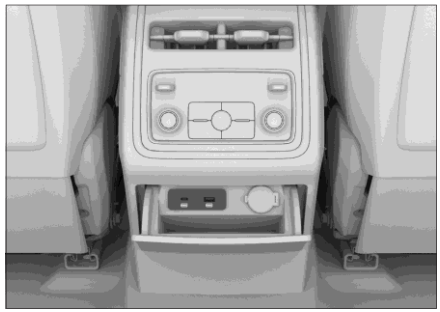


7E16C2BDE525

Pemasok daya USB Type-C depan terletak di tempat berlubang di sisi kanan panel instrumen tambahan.

Saat pemasok daya dalam mode ON, Pemasok daya ini dapat digunakan untuk mengisi daya perangkat listrik seperti ponsel dan tablet.

Pemasok daya USB belakang

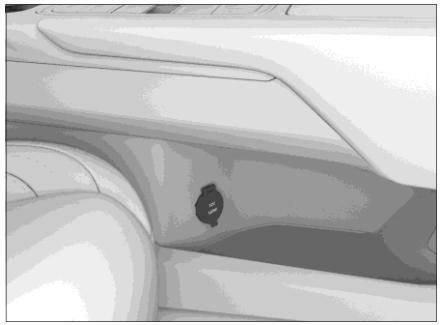


CA2313AF7948

Pemasok daya USB belakang terletak di kotak penyimpanan di bagian belakang panel instrumen tambahan. Saat digunakan, tekan terlebih dahulu wadah penyimpanan untuk membukanya.

Saat pemasok daya dalam mode ON, Pemasok daya ini dapat digunakan untuk mengisi daya perangkat listrik seperti ponsel dan tablet.

Pemasok daya depan 12 V

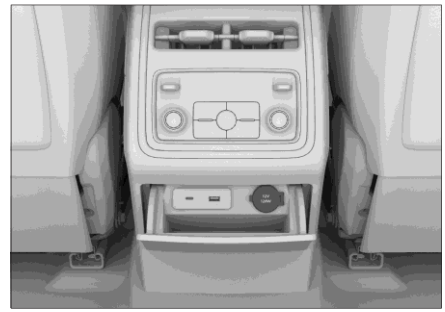


2975DDF388E8

Pemasok daya 12 V depan terletak di tempat berlubang di sisi kanan panel instrumen tambahan.

Bila Pemasok daya dalam mode ON, Pemasok daya ini dapat menyediakan daya 12 V DC untuk aksesoris dengan daya terukur kurang dari atau sama dengan 120 W (10 A).

Pemasok daya 12 V belakang



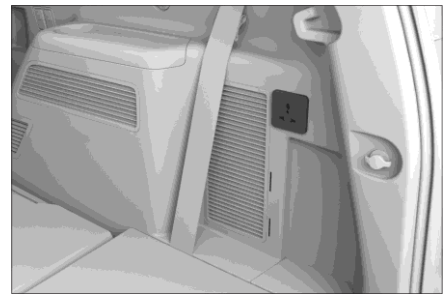
6ED8D89D1B23

Pemasok daya 12 V belakang terletak di kotak penyimpanan di bagian belakang panel instrumen tambahan.

Saat digunakan, tekan terlebih dahulu wadah penyimpanan untuk membukanya.

Bila Pemasok daya dalam mode ON, Pemasok daya ini dapat menyediakan daya 12 V DC untuk aksesoris dengan daya terukur kurang dari atau sama dengan 120 W (10 A).

Pemasok daya 220 V



96BC3CDE14A8

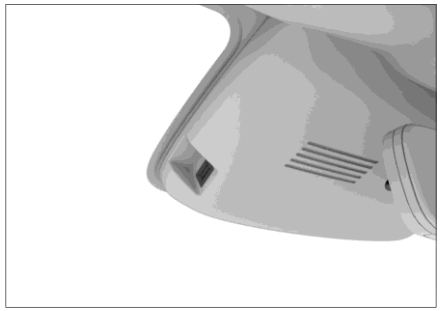
Pemasok daya 220 V terletak di pelat trim kanan area bagasi. Buka penutup untuk menggunakannya saat kendaraan dihidupkan.

Pemasok daya ini dapat menyediakan daya AC 220 V untuk aksesoris dengan daya pengenal kurang dari atau sama dengan 400 W.

PERINGATAN

- Anak-anak dilarang mengoperasikan soket catu daya 220 V.
- Dilarang memasukkan benda konduktif, seperti jarum jahit, kabel besi, dll. ke dalam kontak soket catu daya 220 V.

Pemasok daya perekam mengemudi



B12BF5531A0D

Pemasok daya perekam mengemudi terletak di dekat kaca spion dalam.

Pemasok daya ini dapat digunakan ketika Pemasok daya dalam mode ON. Pemasok daya ini dirancang untuk menyediakan daya 5 V DC untuk perekam penggerak dengan daya terukur kurang dari atau sama dengan 10 W.

PERHATIAN

Demi keselamatan mengemudi, berhati-hatilah agar tidak menghalangi garis pandang untuk mencegah bahaya saat memasang perekam mengemudi.

PERINGATAN

Gas dan pemanas yang mudah terbakar harus dijauhkan dari soket catu daya.

PERHATIAN

- Jangan biarkan cairan seperti minuman atau benda asing masuk ke soket catu daya. Jika tidak, gangguan seperti korsleting dapat terjadi. Jika soket catu daya mempunyai penutup, tutuplah penutupnya bila tidak digunakan.
- Jika Anda menggunakan aksesoris yang melebihi daya terukur, sekring kendaraan mungkin terbakar.
- Jangan sambungkan peralatan presisi, peralatan yang sangat sensitif, atau peralatan penting lainnya ke soket catu daya ini.
- Jangan gunakan soket catu daya ini dalam kondisi lembab dan suhu tinggi.
- Jangan menggunakannya secara paralel atau seri dengan catu daya lainnya.

- Jika Anda menemukan kondisi tidak normal (misalnya suhu yang sangat tinggi, asap, bau, dll.) selama penggunaan, harap segera hentikan penggunaan dan hubungi pusat layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Dilarang memodifikasi atau memperbaiki soket catu daya ini tanpa izin.

2 Mengemudi

Prosedur mengemudi 98

Saran untuk mengemudi di lingkungan yang berbahaya - 104

Saran tentang mengemudi selama periode run-in 112

Kendaraan *hybrid* 114

Tombol power daya 120

Memulai dan mematikan kendaraan 122

Rem parkir 124

Penggantian gigi 127

Mode bantuan roda kemudi 134

Sistem kontrol segala medan 135

Sistem *off-road cruise control*..... 141

Mode *off-road* 145

Pendeteksi genangan air 147

Kunci diferensial 148

Sistem bantuan parkir 152

Sistem pemantauan tekanan ban - (TPMS)..... 162

Sistem pengingat mengemudi yang lelah - 164

Sistem bantuan mengemudi cerdas 166

Sistem kontrol turunan bukit (HDC) 191

Sistem bantuan mengemudi 192

Sistem kontrol emisi 196

Sistem *head-up display* (HUD). 198

Kluster instrumen.....199

Lampu indikator instrumen.....203

Sistem manajemen daya 213

Prosedur mengemudi

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sebelum mengemudi

Menyingkirkan serpihan-serpihan

Bersihkan salju dan daun-daun yang jatuh, dll. sebelum mengemudi.

Memeriksa kondisi kendaraan

Periksa ban, cairan, lampu, dan tampilan bodi sebelum mengemudi untuk memastikan Anda mengemudi dengan aman dan menyenangkan.

Jika kendaraan Anda memerlukan perawatan atau perbaikan, hubungi pusat servis resmi secara tepat waktu.

Memastikan status pintu dan kap mesin kendaraan

Sebelum mengemudi, pastikan semua pintu kendaraan telah tertutup. Jika pintu kendaraan belum ditutup dengan benar, pintu dapat terbuka tanpa diduga selama mengemudi dan menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mengemudi, jika Anda telah membuka kap mesin, pastikan kap mesin telah terkunci. Jika kap mesin belum terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka selama mengemudi dan menyebabkan kecelakaan.

Menempatkan benda di dalam kendaraan

Pada panel instrumen

Jangan letakkan benda apa pun pada panel instrumen. Benda-benda yang diletakkan pada panel petunjuk tidak hanya dapat menghalangi pandangan pengemudi, tetapi juga memengaruhi start dan keamanan mengemudi, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Pijakan kaki pengemudi dengan baik

Jangan letakkan barang apa pun di ruang kaki pengemudi. Barang-barang yang diletakkan di ruang kaki pengemudi dapat terperangkap di bawah pedal, sehingga menyebabkan pengemudi kehilangan kendali atas kendaraan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Jika Anda ingin menggunakan keset lantai, pilihlah keset lantai yang sesuai. Jika bentuk alas lantai yang dipilih dan posisi tata letaknya tidak sesuai atau jika alas lantai bertumpuk ganda, kinerja pedal dapat terpengaruh, yang dapat menyebabkan masalah saat menghidupkan kendaraan, pengereman, atau kesulitan saat mengganti gigi, dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Di bawah kursi

Jangan letakkan barang apa pun di bawah kursi. Barang yang diletakkan di bawah kursi akan menyulitkan pengaturan posisi kursi atau pengencangan kursi, yang dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan.

Sandaran kursi

Jangan letakkan bantal atau barang lain di antara sandaran kursi dan bagian belakang tubuh manusia. Jika tidak, postur mengemudi yang benar akan terpengaruh; selain itu, jika terjadi tabrakan kendaraan, sabuk pengaman dan pengaman kepala tidak akan berfungsi dengan baik dan memberikan perlindungan penuh, dan bahkan cedera serius yang mengancam nyawa akan terjadi.

Pada kaca jendela

Jangan menempelkan benda-benda dekoratif seperti cangkir penyedot debu pada kaca jendela.

Cangkir penghisap vakum dapat berfungsi sebagai lensa, yang menyebabkan risiko kebakaran yang lebih tinggi.

Tindakan pencegahan untuk mengemudi

Tidak boleh mengebut

Kendaraan tidak boleh melebihi kecepatan yang ditunjukkan oleh rambu batas kecepatan atau garis batas.

Dilarang membawa muatan berlebih

Mengemudi dengan muatan berlebih berbahaya.

Jangan mengangkut penumpang atau barang melebihi batas maksimum yang tertera. Jangan mengangkut penumpang di area pengukur berat atau kompartemen bagasi.

Tidak mengemudi dalam keadaan lelah

Mengemudi dalam kondisi lelah sangat berbahaya karena penilaian, pandangan, dan perhatian pengemudi dalam kondisi lelah akan menurun secara signifikan. Hal ini dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan serius.

Tidak mematikan mesin

Perangkat bantuan rem dan sistem *power steering* tidak akan berfungsi jika kendaraan dimatikan saat mengemudi, yang dapat menyebabkan penurunan efisiensi pengereman, dan menyebabkan kecelakaan parah.

Tidak boleh memutar roda kemudi dengan kunci penuh dalam waktu lama

Memutar roda kemudi dengan kunci penuh dalam waktu yang lama dapat mengurangi efek bantuan daya pada sistem kemudi dan Anda mungkin akan merasa lebih berat saat memutar roda kemudi.

Pengereman

Saat mengemudi, jangan menginjak pedal rem secara terus menerus atau menggunakan rem parkir. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan keausan pada bantalan rem atau panas berlebih pada rem, sehingga memengaruhi efisiensi pengereman dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Rem mengeluarkan suara peringatan

Rem cakram akan mengeluarkan suara peringatan ketika bantalan rem aus dan perlu diganti.

Jika Anda mendengar bunyi berderak saat mengerem, jangan lanjutkan mengemudi. Jika tidak, hal ini akan membuat piringan rem aus, merusak komponen rem dan memengaruhi efisiensi pengereman atau bahkan menyebabkan kecelakaan.

Ban kempis

Jangan terus mengemudikan kendaraan dengan ban kempis. Mengemudi dengan ban kempis sangat berbahaya dan dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan serius. Selain itu, ban, roda, suspensi dan bodi kendaraan akan rusak. Pada saat ini, segera ganti ban.

Ketika salah satu dari situasi berikut ini terjadi, pastikan apakah ban kendaraan bocor atau kempis:

- Roda kemudi bergetar.
- Mesin bergetar tidak normal.
- Kendaraan bersandar pada sudut yang tidak normal.

Jika ban kempis atau bocor saat mengemudi, pegang roda kemudi dengan kuat dan injak pedal rem secara perlahan untuk memperlambat laju kendaraan. Pengereman darurat atau memutar roda kemudi dengan tajam dapat menyebabkan kendaraan tidak terkendali.

Benturan keras pada sasis, ban, dan roda kendaraan

Ketika sasis, ban, roda, dan sistem penggerak kendaraan mengalami benturan keras, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa kondisi kendaraan. Periksa kebocoran pada minyak rem dan bahan bakar, dan apakah ada perubahan bentuk atau kerusakan pada suspensi, ban, roda, paket daya cengkeram traksi, sistem penggerak, dll. Jika Anda menemukan tanda-tanda kebocoran atau kerusakan, jangan lanjutkan mengemudikan kendaraan. Kegagalan untuk mengikuti saran ini dapat menyebabkan kecelakaan.

Mengemudi di jalan menurun Dilarang mematikan kendaraan atau meluncur netral

Perangkat bantuan tenaga pengereman dan sistem kemudi *power steering* tidak akan berfungsi jika kendaraan dimatikan saat mengemudi menuruni bukit. Dalam skenario ini, efisiensi pengereman akan terganggu dan Anda mungkin akan merasakan roda kemudi terasa berat, yang mudah menyebabkan kecelakaan.

Mengemudi di permukaan jalan yang tidak rata

Saat menghentikan kendaraan di trotoar atau di permukaan jalan yang berbeda ketinggiannya, pastikan ban tidak terhimpit dan berubah bentuk oleh trotoar atau rintangan lainnya.

Ketika kendaraan harus melewati trotoar, polisi tidur, atau rintangan serupa, Anda harus mencoba memperlambat laju kendaraan di sepanjang sudut pandang rintangan tersebut. Kegagalan untuk melakukan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada ban (terutama pada dinding samping ban).

Mengemudi pada kondisi jalan berikut ini dapat menyebabkan kerusakan pada bumper. Perlambat dan kendarai dengan hati-hati.

- Ruas jalan dengan anak tangga seperti pintu masuk dan keluar tempat parkir;
- Lereng curam seperti tikungan tajam di tempat parkir bertingkat;
- Jalan berlubang dan rusak;
- Bagian jalan yang terdapat lubang-lubang kecil;
- Mengemudi dari bagian datar ke tanjakan, atau dari tanjakan ke bagian datar;

› Parkir di jalan dengan polisi tidur atau di sepanjang tepi jalan.

Mengemudi di permukaan jalan yang licin, seperti permukaan jalan yang basah, bersalju, atau es

Pengereman darurat, akselerasi mendadak, atau memutar roda kemudi dengan tajam di permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan ban kendaraan selip dan kendaraan tidak terkendali, sehingga menyebabkan kecelakaan.

Pada cuaca dingin, Anda harus memperlambat laju kendaraan saat mengemudi di area yang rentan terhadap pembekuan, seperti jembatan dan area yang teduh.

Mengemudi di jalan yang tergenang air

Berhati-hatilah saat mengemudi di jalan yang tergenang air.

Mengemudi di jalan yang tergenang air dapat menyebabkan korsleting pada komponen listrik atau kerusakan pada elemen listrik, yang dapat mengakibatkan kecelakaan besar.

Saat Anda mengemudi di jalan yang tergenang air, bantalan rem akan menjadi basah dan efisiensi pengereman akan berkurang, yang dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan. Injak pedal rem secara perlahan dan berulang-ulang pada pedal rem untuk menghangatkan rem hingga kinerja rem sepenuhnya pulih.

Tindakan pencegahan untuk penumpang

Dilarang bergerak di dalam kendaraan

Penumpang dilarang meninggalkan tempat duduknya, atau bergerak di dalam kendaraan. Jika tidak, selama pengereman mendadak, tubuh atau kepala penumpang, dll., dapat mengalami benturan yang membahayakan.

Jangan menjulurkan tangan atau kepala Anda ke luar jendela kendaraan atau *sunroof*

Jika Anda meregangkan tangan atau kepala Anda keluar dari kendaraan, kemungkinan besar akan membentur bingkai jendela saat mengerem kendaraan dalam keadaan darurat atau menutup jendela. Dalam hal ini, hal tersebut dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Jangan memangku penumpang anak-anak di pangkuan Anda

Ketika mengemudi sebagai penumpang, jangan memangku penumpang bayi atau anak-anak meskipun Anda sudah mengenakan sabuk pengaman. Selain itu, jangan mengelilingi atau menutup bayi atau anak dengan menggunakan bagian mana pun dari sabuk pengaman; hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi tabrakan atau pengereman darurat.

Penumpang anak-anak tidak boleh diturunkan untuk mengoperasikan peralatan seperti pintu kendaraan, jendela kendaraan, dan *sunroof*.

Jika penumpang anak-anak diizinkan untuk mengoperasikan pintu, jendela, dan *sunroof*, mereka berisiko terjepit tangan, kepala, leher, dll., dalam pengoperasian tersebut, yang akan mengakibatkan cedera pribadi yang serius.

Jika pintu kendaraan dibuka selama mengemudi, anak-anak, jika tidak dikekang dengan benar, dapat terjatuh dari kendaraan, yang dapat menyebabkan cedera serius dan bahkan kematian.

Harap gunakan kunci pengaman anak dan tombol power kunci jendela untuk mencegah anak-anak dari kecelakaan karena pengoperasian yang salah.

Memarkir kendaraan

Jangan memarkir kendaraan di dekat bahan yang mudah terbakar

Jangan memarkir kendaraan di dekat bahan yang mudah terbakar seperti di area yang banyak rumput/jerami atau kertas bekas. Kebakaran dapat dipicu oleh kontak antara pipa knalpot yang panas dan bahan yang mudah terbakar.

Jika ada kayu atau triplek di bagian belakang kendaraan, jaga jarak parkir. Jika jaraknya terlalu dekat, dapat menyebabkan kebakaran.

Jangan menjalankan kendaraan dalam waktu lama di tempat yang berventilasi buruk

Membiarkan mesin dalam keadaan diam dalam waktu yang lama di tempat yang berventilasi buruk seperti garasi dapat menyebabkan penumpukan gas buang, sehingga dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian akibat keracunan karbon monoksida.

Mengemudi secara ekonomis

Mengemudi yang dapat diprediksi

Pertahankan jarak yang tepat dengan kendaraan yang berjalan di depan dan hindari akselerasi dan pengereman yang tidak perlu. Kecepatan kendaraan yang stabil dapat meningkatkan jangkauan.

Menghindari beban yang tidak perlu

Mengemudi dengan beban yang berat dan berlebihan akan meningkatkan konsumsi energi. Sebelum mengemudi, keluarkan barang-barang yang tidak perlu dari kendaraan.

Memeriksa tekanan angin ban secara berkala

Tekanan angin yang terlalu kecil akan meningkatkan hambatan gulir, sehingga meningkatkan konsumsi energi dan juga meningkatkan keausan ban.

Perawatan rutin

Perawatan rutin memastikan masa pakai yang lebih lama dan penghematan terbaik untuk kendaraan Anda.

Mematikan komponen listrik yang tidak diperlukan untuk sementara

Matikan fungsi yang tidak diperlukan untuk sementara seperti AC, pemanas kursi, dan pencair kaca belakang untuk mengurangi penggunaan daya.

Menutup jendela dan *sunroof*

Membuka jendela atau lipatan *sunroof* akan menarik tarikan, jaga agar tetap tertutup saat tidak diperlukan untuk mengurangi konsumsi energi.

Meluncur

Pedal akselerator harus diinjak kembali saat mendekati lampu lalu lintas merah atau mengemudi di jalan menurun, sehingga kendaraan dapat meluncur dengan inersia.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Mengemudi dalam cuaca berkabut

Nyalakan lampu kabut

Saat mengemudi dalam kabut, Anda harus menyalakan lampu kabut.

Bunyikan klakson untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan

Jika Anda mendengar klakson kendaraan lain, segera tanggapi dengan membunyikan klakson untuk menunjukkan posisi Anda.

Mengemudi dengan kecepatan rendah dan perhatikan keselamatan

Saat mengemudi dalam cuaca berkabut, cobalah untuk melaju dengan kecepatan rendah dan jaga jarak aman dengan kendaraan di depan.

Jangan menyeka kabut pada kaca selama kendaraan berjalan

Karena perbedaan suhu yang besar di dalam dan di luar kabin, kabut dapat mengumpul di permukaan bagian dalam kaca depan yang dapat memengaruhi pandangan pengemudi. Dalam hal ini, Anda dapat menggunakan fungsi pencairan es A/C atau membuka sedikit jendela kendaraan untuk mendapatkan suhu udara yang sama di dalam dan di luar kendaraan. Hal ini akan mencegah terbentuknya kondensasi pada permukaan bagian dalam kaca depan.

Jika Anda ingin menyeka kondensasi pada kaca depan, lakukan hanya setelah kendaraan berhenti. Jangan pernah mencoba melakukannya saat mengemudikan kendaraan.

Mengemudi saat hujan

Harap mengemudi dengan hati-hati di permukaan jalan yang licin

Karena penglihatan yang buruk, kaca depan berkabut, dan jalan yang licin kemungkinan besar akan terjadi saat mengemudi di hari hujan, harap mengemudi dengan hati-hati.

Saat melakukan pengereman darurat, kemudi dan akselerasi di jalan yang licin, ban dapat tergelincir, sehingga sulit untuk mengendalikan kendaraan, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Saat mengemudi di tengah hujan, lapisan air dapat terbentuk di antara ban dan tanah. Pada saat ini ban dapat dengan mudah kehilangan cengkeramannya, sehingga untuk mengemudi dengan aman Anda harus memperlambat laju kendaraan.

PERINGATAN

Cobalah untuk menghindari mengemudi saat hujan lebat atau hujan badai.

Mengarungi air

Tindakan pencegahan untuk mengarungi air

- Sebelum menyeberang, pastikan bahwa air yang terakumulasi di jalan tidak melewati tepi bawah bodi kendaraan. Jika terdapat akumulasi air dalam jumlah besar di jalan atau kedalaman air tidak diketahui, kendaraan harus mengambil jalan memutar dan tidak melalui jalur langsung.
- Dengan menganalisis kondisi jalan, jangan biarkan kendaraan memasuki wilayah yang tidak dikenal. Daerah seperti itu mungkin memiliki rintangan yang tersembunyi, seperti parit atau lubang got.
- Saat mengarungi air, pertahankan kecepatan rendah (kecepatan tidak boleh melebihi 10 km/jam) dan jangan memarkir atau memindahkan gigi.
- Saat kendaraan melewati persimpangan, cobalah untuk menghindari gelombang yang dihasilkan oleh kendaraan yang mendahului untuk mencegah air masuk ke dalam kisi-kisi depan.
- Saat mengarungi air, jangan mencoba menyalakan kembali kendaraan saat terjadi gangguan yang menyebabkan kendaraan mati (shut down) dan tidak dapat dikendarai. Silakan berkonsultasi dengan pusat layanan resmi untuk pemrosesan.

Pemeriksaan dan perawatan setelah mengarungi air

Setelah kendaraan dikemudikan dengan aman melalui air, lakukan hal berikut

operasi segera:

- Injak pedal rem beberapa kali secara berurutan, dan periksa apakah kinerja rem sudah sesuai.
- Periksa klakson.
- Periksa semua lampu kendaraan.
- Kunjungi pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan rutin. Selama mengarungi air, air dapat masuk ke dalam komponen dan bagian dari sistem transmisi dan mengencerkan pelumas, yang dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

PERHATIAN

- Perjalanan di dalam air hanya berlaku dalam situasi darurat dan tidak dapat digunakan sebagai bagian dari kegiatan mengemudi rutin.
- Penggerak Fording dapat merusak pengontrol motor, paket baterai daya, sistem transmisi, dan komponen lainnya, yang mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan.

Mengemudi selama musim panas

Cuaca panas dan suhu tinggi di musim panas tidak baik untuk pengoperasian kendaraan secara normal dan kesehatan pengemudi. Untuk memastikan keselamatan mengemudi, pengemudi harus memperhatikan hal-hal berikut ini:

Untuk mencegah mesin *overheat*

Mesin rentan mengalami panas berlebih di musim panas karena suhu lingkungan yang lebih tinggi. Oleh karena itu, tingkatkan pemeriksaan dan perawatan sistem pendingin mesin, dan bersihkan debet yang tertanam dalam chip radiator.

Mencegah ban kempis

Karena tekanan udara dalam ban kendaraan meningkat seiring dengan peningkatan suhu, ban kempis kemungkinan besar akan terjadi pada saat cuaca panas dan suhu tinggi di musim panas.

Jika Anda mengalami ban kempis saat mengemudi, pegang roda kemudi dengan erat, injak pedal rem dengan lembut untuk mengurangi kecepatan, dan hindari tindakan seperti pengereman darurat atau kemudi mendadak. Kegagalan untuk mematuhi saran ini dapat menyebabkan kendaraan tidak terkendali.

Mencegah sengatan matahari

Sinar matahari yang kuat dan suhu tinggi di musim panas dapat dengan mudah menyebabkan sengatan matahari.
Jaga agar ruang mengemudi tetap berventilasi baik dan larang mengemudi dalam keadaan lelah.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah meninggalkan anak di dalam kendaraan tanpa pengawasan.

- Meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan selama musim panas dapat dengan mudah menyebabkan sengatan panas, dehidrasi, cedera, atau bahkan kematian.
- Jika anak yang ditinggal sendirian di dalam kendaraan bermain dengan korek api, korek api, dan benda-benda lainnya, maka akan mudah menyebabkan kecelakaan kebakaran kendaraan.

⚠ PERHATIAN

Saat memarkir kendaraan, jangan tinggalkan barang-barang seperti korek api, kaleng semprot, kaleng minuman ringan, kacamata, dll., di dalam kendaraan.

- Karena suhu di dalam kendaraan bisa menjadi sangat tinggi, kebocoran gas dari korek api, kaleng semprot, atau retakan pada wadah-wadah ini dapat menyebabkan kebakaran.
- Jika minuman ringan dapat meledak di dalam kendaraan, isinya dapat memercik ke komponen listrik dan menyebabkan korsleting.
- Karena suhu di dalam kendaraan bisa menjadi sangat tinggi, maka mudah sekali membuat lensa resin atau kacamata berubah bentuk, dan mengakibatkan keretakan.

Mengemudi di musim dingin

Ban musim dingin

Pada musim dingin ketika suhu rendah, karena karakteristik khusus dari ban normal (lebar ban, komposisi karet dan jenis pola, dll.), elastisitas ban berkurang, sehingga semakin melemahkan daya cengkeram dan gaya pengereman. Pada saat yang sama, kebisingan ban akan meningkat. Pada kasus yang parah, hal ini bahkan dapat menyebabkan keretakan yang serius, keausan yang tidak normal dan kerusakan permanen lainnya pada ban normal. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin ketika suhu udara lebih rendah dari 7°C di daerah yang dingin. Ban musim dingin tidak hanya dapat meningkatkan stabilitas pengendalian kendaraan, tetapi juga meningkatkan respon pengereman kendaraan dan memperpendek jarak pengereman.

PERHATIAN

Meskipun ban segala cuaca dengan tanda M + S lebih baik untuk musim dingin, namun ban ini tidak dapat mencapai performa ban musim dingin. Oleh karena itu, masih perlu menggunakan ban musim dingin untuk mengemudi di jalan bersalju atau es.

PERINGATAN

Meskipun ban musim dingin dapat meningkatkan performa mengemudi di musim dingin, namun jangan mengemudi pada situasi yang berisiko, dan tetaplah berhati-hati!

- Pastikan untuk menyesuaikan kecepatan dan gaya mengemudi Anda berdasarkan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan dan lalu lintas.
- Jangan melebihi batas kecepatan dan peringkat beban yang ditunjukkan pada ban musim dingin yang terpasang saat mengemudi.

PERHATIAN

Jika pola ban musim dingin sudah benar-benar aus, penerapannya pada musim dingin akan hilang. Jika ban musim dingin telah menua, penerapannya pada musim dingin sebagian besar akan hilang meskipun keausan pola ban tidak terlalu signifikan. Konsultasikan dengan dealer untuk standar penggantian ban musim dingin yang spesifik.

Petunjuk untuk menggunakan ban musim dingin:

- Anda harus mematuhi hukum dan peraturan yang relevan di negara tempat ban musim dingin digunakan.
- Keempat roda harus memiliki ban musim dingin yang dipasang pada saat yang bersamaan.
- Selalu gunakan ban musim dingin dengan ukuran yang sama dengan ban normal.
- Ban musim dingin yang memiliki model, ukuran (lingkar kembangan) dan tipe yang sama harus digunakan.
- Ban musim dingin hanya dapat digunakan selama musim dingin.

› Pastikan untuk mematuhi batas maksimum yang diijinkan untuk ban musim dingin (seperti kecepatan maksimum, beban maksimum, dll.). Jika tidak, ban dapat mengalami kerusakan dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
› Jangan membalikkan arah rotasi ban.

Rantai salju

Penggunaan rantai salju tergantung pada standar saat ini di negara atau wilayah tertentu, dan pemasangan rantai salju harus sesuai dengan peraturan setempat.

Pasang rantai salju hanya pada roda penggerak. Jangan memasang rantai salju hanya pada satu ban. Pasang rantai salju dengan mengikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen rantai salju dan kencangkan sekencang mungkin.

PERHATIAN

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ini saat memasang rantai salju:

› Ukuran atau pemasangan rantai salju yang tidak tepat akan merusak jalur pipa rem kendaraan, suspensi, bodi dan ban, dll. Pilihlah rantai salju yang sesuai dan pastikan rantai salju tersebut dipasang dengan benar.
› Pasang rantai salju di tempat yang aman. Nyalakan lampu peringatan bahaya, dan atur segitiga peringatan di belakang kendaraan.
› Selalu atur mode tombol power ke OFF dan gunakan rem parkir sebelum memasang rantai salju.
› Jangan memasang rantai salju pada roda darurat atau ban cadangan ukuran kecil.
› Jangan memasang rantai salju ketika tekanan ban rendah.
› Jangan merusak pelek velg aluminium saat menggunakan rantai salju.

PERINGATAN

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ini saat mengemudi dengan rantai salju:

› Setelah memasang rantai salju, kecepatan mengemudi tidak boleh melebihi 40 km/jam atau kecepatan maksimum yang direkomendasikan oleh produsen rantai salju, mana saja yang lebih rendah.
› Setelah memasang rantai salju, selalu periksa apakah rantai salju sudah terpasang dengan benar setelah menempuh jarak 0,5 hingga 1,0 kilometer untuk memastikan keamanan. Kencangkan kembali atau pasang kembali rantai salju jika longgar.
› Setelah memasang rantai salju, kontrol kendaraan dapat terpengaruh secara negatif. Operasi seperti akselerasi mendadak, belokan tajam dan pengereman mendadak harus dihindari sebisa mungkin; jika tidak, maka dapat terjadi kecelakaan.

- Saat mengemudi, jika Anda mendengar rantai salju mengetuk bodi atau sasis kendaraan, hentikan kendaraan dan kencangkan kembali rantai salju. Jika Anda masih bisa mendengar suara, lakukan pelan-pelan sampai suara menghilang.
- Hindari mengemudi di permukaan jalan yang bergelombang atau di atas lubang.
- Perlambat laju kendaraan sebelum memasuki tikungan, sehingga Anda dapat mengendalikan kendaraan.
- Lepaskan rantai salju saat mengemudi di permukaan jalan tanpa salju, atau rantai salju dapat memengaruhi kinerja mengemudi dan merusak ban secara parah.

⚠ PERINGATAN

Saat parkir di jalan bersalju, matikan *powertrain* kendaraan.

- Jika mesin dinyalakan pada saat kendaraan dinyalakan dengan salju yang menumpuk di sekitarnya, gas buang dapat merembes ke dalam interior kendaraan, menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian akibat keracunan karbon monoksida.
- Jika Anda merasa ada gas buang yang masuk ke dalam kendaraan, Anda dapat mengambil langkah-langkah berikut:

  Kendarai kendaraan ke area yang berventilasi dan turunkan semua jendela.

  Atur A/C ke mode sirkulasi eksternal, sesuaikan aliran udara ke maksimum, dan masukkan udara segar dari luar ke dalam kendaraan.

Peringatan mengemudi *off-road*

Mengemudi *off-road* memang sangat menyenangkan, tetapi bukan berarti pengemudi dapat menganggapnya enteng. Setiap saat pengemudi harus menghadapi situasi yang mereka hadapi dengan serius dan hati-hati, dan tidak mengambil risiko di area berbahaya. Jika tidak, akan sangat berbahaya jika terjadi kesalahan.

Ketika Anda mengemudi mengemudi *off-road*, keselamatan adalah hal yang sama pentingnya dan harus selalu menjadi prioritas utama kami. Sebelum mengemudi, pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman dan semua barang diikat dengan aman untuk mencegah bahaya dari benda-benda bergerak di dalam kendaraan saat kendaraan melaju.

Saat mengemudi *off-road*, jangan pegang jari-jari roda kemudi karena gundukan yang ada di jalan raya dapat memelintir roda dan melukai tangan Anda.

Jika Anda akan mengemudi melalui sungai, periksa kedalaman air dan kekokohan dasar sungai terlebih dahulu, kendarai secara perlahan dan hindari area air yang dalam. Jika perlu, lakukan tindakan pengamanan yang diperlukan untuk memastikan bahwa mesin atau komponen lainnya tidak rusak karena terendam air.

Setelah melewati rumput, lumpur, kerikil, pasir, atau sungai, periksa apakah ada gulma, ranting, kerikil, pasir, dll. di bagian bawah bodi. Singkirkan sampah tersebut. Jika kendaraan terus berjalan dengan puing-puing tersebut, kendaraan dapat mengalami kerusakan atau kebakaran.

Saran tentang mengemudi di lingkungan yang keras

Setelah mengemudi di atas pasir, lumpur, air atau salju, periksa apakah rem berfungsi normal.

Setelah mengemudi di atas pasir, periksa sistem rem. Lumpur dan pasir yang menempel pada cakram rem dapat memengaruhi efek pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem.

Jika Anda mengemudi dalam kondisi berdebu atau di atas pasir, filter udara akan sangat terpengaruh, jadi bawalah setidaknya satu filter cadangan. Untuk mengemudi dalam kondisi berdebu, filter udara harus diperiksa setiap hari. Segera periksa filter udara setelah mengemudi di atas pasir. Jika ditemukan kondisi abnormal selama pemeriksaan, bersihkan atau pasang kembali filter udara. Jika tidak, mesin dapat rusak.

Jarak bebas ke tanah yang lebih tinggi memungkinkan pengemudi memiliki pandangan yang lebih baik, mendeteksi kondisi jalan pada waktunya dan menyesuaikan gaya mengemudi sesuai dengan kondisi medan tertentu.

Sebelum kembali ke jalan raya setelah mengemudi *off-road*, bersihkan ban untuk memindahkan kembali benda-benda asing seperti lumpur dan batu-batu kecil. Jika tidak, sejumlah besar lumpur dan batu pada ban dapat menyebabkan kerusakan serius pada kaca depan dan komponen lainnya saat Anda mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan raya. Selain itu, periksa apakah ban dalam kondisi yang baik dan periksa tapak dan sisi ban apakah ada kerusakan untuk memastikan tidak ada kerusakan pada ban yang dapat menyebabkan ban meledak karena mengemudi dengan kecepatan tinggi. Selain itu, bersihkan juga lumpur dan debu dari lampu, jendela, kaca depan dan pelat nomor.

⚠ PERINGATAN

- Karena jarak bebas ke tanah yang tinggi dan pusat gravitasi yang tinggi, hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi, start mendadak, belokan tajam, pengereman darurat, atau pengoperasian yang tiba-tiba. Jika tidak, kendaraan dapat kehilangan kendali atau terbalik karena pengoperasian yang salah. Berhati-hatilah saat mengemudi terutama saat memuat barang di rak bagasi atap, karena memuat barang akan menaikkan pusat gravitasi kendaraan lagi.
- Memperlambat laju kendaraan jika terjadi angin silang. Kendaraan dengan jarak bebas ke tanah dan pusat gravitasi yang lebih tinggi lebih rentan terhadap angin silang, dan menurunkan kecepatan akan memberi Anda kemudahan dalam mengendalikan kendaraan.

- Saat mengemudi di jalan yang kasar, jangan mengemudi terlalu cepat, melompat, atau menabrak benda; jika tidak, kendaraan dapat kehilangan kendali atau terbalik, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian, dan dengan demikian secara serius merusak suspensi dan sasis.
- Ketika kendaraan perlu dikemudikan di lereng yang curam, yang terbaik adalah mengemudi lurus ke atas atau ke bawah lereng yang curam daripada mengemudi ke samping di atasnya. Mengemudi ke samping di lereng yang curam dapat menyebabkan terguling karena pusat gravitasi yang tinggi.

Saran tentang pemeriksaan dan perawatan

Setelah Anda mengemudi off-road dalam kondisi jalan yang buruk seperti pasir (jalan berdebu), lumpur, air, dan jalan garam, periksa item-item yang ada di bawah ini sebagaimana mestinya dan lakukan perawatan atau perbaikan sesuai kebutuhan:

- Menguji klakson.
- Uji semua lampu kendaraan.
- Periksa bagian bawah kendaraan apakah ada kebocoran oli dan cairan.
- Periksa apakah semua komponen di bagian bawah kendaraan dalam kondisi baik. Bersihkan jerami dan puing-puing lainnya dengan benar untuk menghilangkan potensi bahaya yang dapat menyebabkan kerusakan dan kebakaran.
- Periksa diferensial, transmisi, dan kotak transfer dari air atau lumpur.
- Periksa filter udara dan saluran terkait apakah ada air.
- Periksa filter udara apakah ada pasir dan bersihkan tepat waktu.
- Periksa apakah ada lumpur atau kotoran yang menempel pada radiator, kondensor, pendingin oli, intercooler, dan kipas, dan bersihkan tepat waktu.
- Periksa motor apakah ada air atau lumpur tepat waktu dan bersihkan.
- Periksa apakah tekanan ban normal dan apakah ada retakan atau kerusakan pada tapak dan sisi ban.
- Tekan pedal rem dengan ringan beberapa kali beberapa kali dan periksa apakah semua fungsi rem berfungsi.
- Periksa peredam kejut apakah ada kerusakan atau kebocoran oli.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Ban

Berhati-hatilah pada 500 km pertama saat mengemudi dengan satu set ban baru.
Ban baru tidak memberikan cengkeraman yang optimal sampai ban tersebut telah dibongkar.

Kampas rem yang bergesekan

Kampas rem yang baru hampir tidak memberikan efek pengereman yang optimal dalam 400 km pertama kendaraan berjalan. Kampas rem yang baru juga harus di-running-in untuk mencapai performa gesekan terbaik. Jika Anda merasa kekuatan pengereman kendaraan tidak mencukupi, Anda dapat menginjak pedal rem untuk meningkatkan kekuatan pengereman.
Selama periode run-in, hindari memberikan beban ekstra pada rem. Misalnya, pengereman darurat, terutama pengereman mendadak pada kecepatan tinggi dan saat berjalan di lereng.

PERHATIAN

- Lapisan gesekan dan piringan rem dapat aus pada tingkat yang berbeda tergantung pada kondisi penggunaan dan metode mengemudi.
- Karena kecepatan kendaraan, kekuatan pengereman, dan kondisi lingkungan (seperti suhu dan kelembapan), mungkin akan timbul suara bising saat melakukan pengereman, dan ini merupakan hal yang normal.

Mesin

Untuk memperpanjang masa pakai mesin, pengguna harus melakukan proses penyetelan (break-in) yang dimulai dengan beban nol dan kemudian meningkatkan beban secara bertahap dengan mesin baru atau mesin yang baru saja selesai diperbaiki. Harap perhatikan tindakan pencegahan yang tercantum di bawah ini:

Selama 300 km pertama:

Hindari pengereman darurat.

Selama 1.000 km pertama:

- Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi.
- Jangan menekan pedal akselerator sampai habis untuk menghindari putaran mesin berkecepatan tinggi.
- Jangan mengemudi dengan kecepatan konstan untuk waktu yang lama, dan ubah kecepatan secara konstan.
- Jangan menyeret trailer atau menderek kendaraan lain.

Saran tentang mengemudi saat periode adaptasi

Dari 1.000 km hingga 1.500 km:

Naikkan kecepatan kendaraan secara bertahap dengan alasan keselamatan.

⚠ PERHATIAN

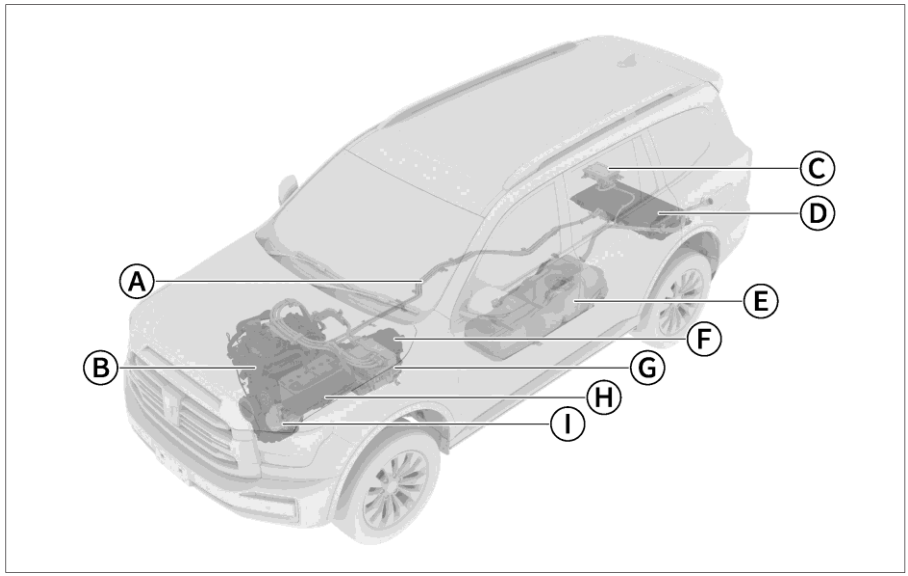
Selama periode pembobolan, perhatikan kondisi pengoperasian setiap sistem mesin. Jika terjadi kerusakan atau kejadian abnormal, segera tangani dan lanjutkan proses pembobolan setelahnya.

Kendaraan *hybrid*

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tentang kendaraan *hybrid*



37EA4B60450D

Ⓐ Harness kabel tegangan tinggi
Ⓑ Mesin
Ⓒ Konverter DC / DC
Ⓓ Paket baterai daya
Ⓔ Tangki bahan bakar
Ⓕ Transmisi
Ⓖ Pengontrol mesin
Ⓗ Baterai
Ⓘ kompresor A/C

Kendaraan ini adalah kendaraan *hybrid*, yang berbeda dari kendaraan bahan bakar biasa dalam hal karakteristik. Harap kenali karakteristik kendaraan *hybrid* dan kendarai dengan hati-hati.

PERINGATAN

- Jangan menyentuh, melepas, atau mengganti komponen dengan tanda peringatan tegangan tinggi, tanda berwarna oranye, dan konektornya pada kendaraan untuk mencegah sengatan listrik bertegangan tinggi.
- Setelah kendaraan dinyalakan, sistem tenaga akan menjadi panas. Berhati-hatilah dengan voltase tinggi dan suhu tinggi, dan selalu ikuti petunjuk pada label peringatan keselamatan kendaraan.

Sistem *hybrid* menggunakan kombinasi mesin dan motor penggerak tergantung pada kondisi operasi kendaraan dan mode mengemudi, sehingga meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi.

- Motor penggerak biasanya menggerakkan kendaraan pada kecepatan rendah.
- Mesin umumnya menggerakkan kendaraan pada kecepatan tinggi atau selama mengemudi lebih aktif.

Pemulihan baterai daya

Untuk penggantian dan pembuangan baterai daya, harap selalu berkonsultasi dengan pusat layanan resmi untuk mendapatkan persyaratan pemulihan. Membuang baterai daya secara sembarangan dapat mencemari lingkungan atau menyebabkan kecelakaan keselamatan.

PERINGATAN

- Jangan pernah menjual, memindahtangankan, atau memodifikasi baterai.

  Jika baterai daya digunakan di luar kendaraan atau dimodifikasi dengan cara apa pun, kecelakaan seperti sengatan listrik, luka bakar, asap, kebocoran elektrolit, dan ledakan dapat terjadi.
- Jangan membuang baterai daya sendiri. Jika tidak, ini akan mencemari lingkungan dan sengatan listrik dapat terjadi.
- Untuk memastikan keamanan Anda, jangan membuka atau memodifikasi unit baterai daya dalam keadaan apa pun. Jika baterai daya perlu diperbaiki, dibongkar, diganti, dan dibuang, baterai tersebut harus diserahkan ke pusat servis resmi untuk dibuang.

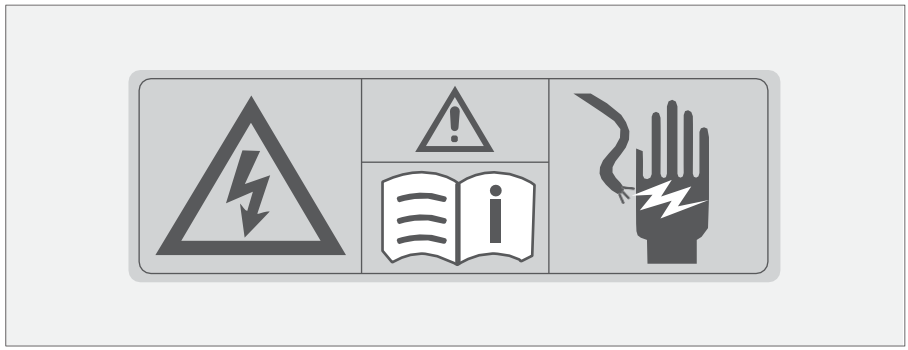
Tanda peringatan tegangan tinggi

PERINGATAN

- Semua bagian kendaraan yang memasang tanda peringatan tegangan tinggi hanya boleh dioperasikan oleh tenaga profesional.

Kendaraan *hybrid*

- Siapa pun tidak boleh menggunakan jari, alat, dekorasi, atau benda logam lainnya untuk mendekati atau menyentuh bagian yang ditempelkan tanda peringatan tegangan tinggi.
- Gas yang bocor atau keluar dari paket baterai traksi mungkin beracun atau mudah terbakar. Menjauhlah dari kendaraan jika terjadi kecelakaan untuk menghindari cedera atau bahkan kematian.



C40E90CFEA3D

Tanda ini terletak pada komponen bertegangan tinggi untuk mengingatkan Anda tentang hal-hal berikut ini:

- Ada tegangan tinggi di dalam bagian ini.
- Jangan sekali-kali melepas, memperbaiki, atau mengganti komponen tanpa izin, dan perhatikan hal-hal yang relevan.
- Jangan sentuh komponen bertegangan tinggi, jika tidak, dapat menimbulkan risiko sengatan listrik.



B4ADC49EFD38

Tanda ini terletak pada paket baterai traksi. Baca dan amati tanda peringatan dengan hati-hati untuk menghindari cedera serius atau bahkan kematian.

i PERHATIAN

Label ini bervariasi di setiap negara dan wilayah dalam hal tampilan dan bahasanya. Kembalikan ke kendaraan yang Anda beli.

Pemulihan energi

Fungsi ini terutama digunakan untuk mengubah sebagian energi kinetik kendaraan saat pengereman atau meluncur menjadi energi listrik dari baterai daya, sehingga memperpanjang jarak kosong.

Tingkat pemulihan energi dapat diatur melalui tampilan 【Car】→【Drive】 pada layar tampilan multimedia.

⚠ PERINGATAN

Pengurangan kecepatan kendaraan yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman normal. Pedal rem harus ditekan selama perlambatan dan parkir.

ℹ PERHATIAN

Ketika kendaraan melambat dengan jelas karena fungsi pemulihan energi diaktifkan, lampu rem dapat dinyalakan.

ℹ PERHATIAN

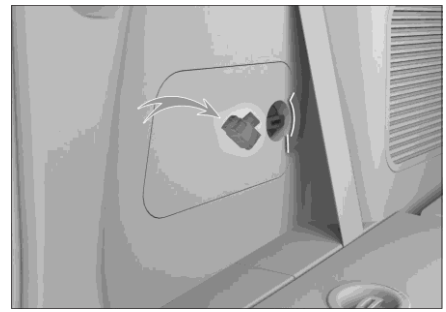
Pemulihan energi tidak akan dilakukan saat kendaraan dalam kondisi menurun:

- Kendaraan dalam posisi gigi N.
- Baterai daya terisi penuh.
- Suhu baterai terlalu tinggi atau terlalu rendah.

Tombol power pengaman baterai

Tipe I

Tombol power pengaman baterai terletak di panel trim kiri pada area bagasi, dan digunakan untuk memutuskan atau menyambungkan tombol power ke sistem tegangan tinggi.

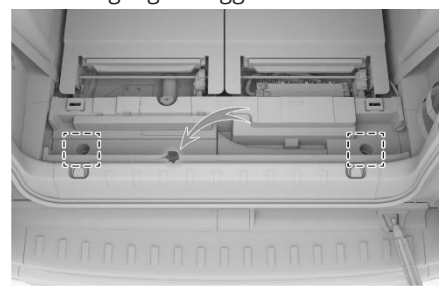


ED9D68133FD7

Putar knop pengencang pada penutup seperti yang ditunjukkan pada gambar, dan lepaskan penutup pada panel trim kiri untuk membuka tombol power pengaman baterai.

Tipe II

Tombol power pengaman baterai terletak di bagian belakang area bagasi, dan digunakan untuk memutus atau menyambungkan tombol power ke sistem tegangan tinggi.

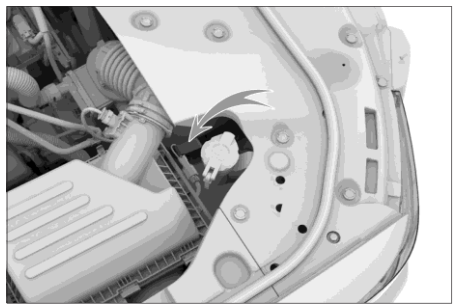


Putar knop pengencang di kedua sisi penutup area bagasi searah jarum jam untuk menggerakkan kembali penutup. Lepaskan mur pengencang di kedua sisi baki peralatan terpasang dan lepaskan baki peralatan terpasang untuk membuka tombol power pengaman baterai.

PERINGATAN

Jangan mencoba mengoperasikan tombol power pengaman baterai. Tombol power pengaman baterai hanya digunakan saat melakukan servis kendaraan dan melakukan operasi yang berhubungan dengan sistem tegangan tinggi.

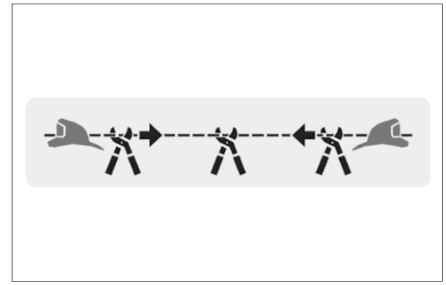
Titik *emergency cut-off*



584668D4C195

Titik *emergency cut-off* terletak di depan filter udara kompartemen mesin dan merupakan bagian dari harness kabel tegangan rendah yang ditandai dengan tanda *emergency cut-off*. Dalam keadaan darurat, untuk memastikan keselamatan personil dan kelancaran pelaksanaan penyelamatan darurat, kabel harness dapat dipotong.

Tanda *emergency cut-off*



DD512F2B9979

Jika terjadi *emergency cut-off*, penting untuk memotong kabel tegangan rendah 2 hingga 3 kali dengan interval dalam kisaran efektif.
Memotong kabel harness hanya sekali akan dengan mudah menyebabkan penyambungan kembali kabel harness dalam waktu singkat, yang dapat menyebabkan cedera serius.

Tombol power daya

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Peralihan mode tombol power

Saat membawa *smart key*, langsung tekan tombol power untuk mengubah mode tombol power.



8192CF36687D

No.	Mode	Efek
1	OFF	Komponen listrik tidak berada dalam kondisi non kondisi tidak bekerja.
2	ON	Semua komponen listrik dapat digunakan.

Saat *smart key* berada di dalam kendaraan, jika kondisi berikut ini terpenuhi, tekan tombol power untuk menghidupkan kendaraan.

› Injak pedal rem.

› Roda gigi dalam posisi gigi P.

PERINGATAN

Jangan alihkan tombol power ke mode OFF saat mengemudi.

PERHATIAN

› Jangan letakkan *smart key* di panel instrumen, di tanah, di kluster instrumen, di kotak penyimpanan, atau di area bagasi. Jika tidak, mode tombol power tidak dapat dialihkan.

› Saat kendaraan tidak dihidupkan, jangan biarkan tombol power dalam mode ON dalam jangka waktu yang lama untuk mencegah hilangnya daya baterai.

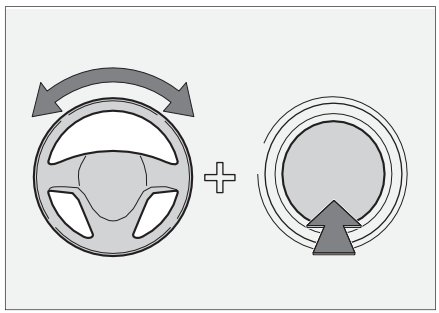
› Saat Anda meninggalkan kendaraan, alihkan tombol power ke mode OFF dan bawa kuncinya bersama Anda.

Buka kunci roda kemudi

Dalam keadaan normal

Dalam keadaan normal, tekan tombol power, dan atur tombol power ke ON untuk membuka kunci roda kemudi secara sinkron.

Gagal membuka kunci roda kemudi



935A6ED07079

Jika kluster instrumen menunjukkan bahwa pembukaan kunci ESCL gagal saat mode tombol power diubah atau kendaraan dinyalakan, putar roda kemudi secara perlahan ke kanan dan ke kiri, lalu tekan tombol power untuk membuka kunci.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Menghidupkan kendaraan

Menghidupkan normal

1. Bawalah *smart key* bersama Anda.
2. Sesuaikan posisi kursi dan ambil posisi mengemudi yang benar.
3. Pastikan bahwa rem parkir telah diaktifkan.
4. Pastikan bahwa posisi gigi P sudah terpasang.
5. Injak pedal rem.
6. Tekan tombol power untuk menghidupkan kendaraan. (Pada saat ini, lampu indikator READY di kluster instrumen menyala, menandakan bahwa sistem penggerak telah siap).

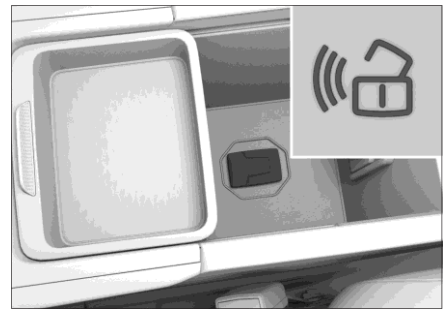
PERHATIAN

Setelah kendaraan dinyalakan, mesin akan dihidupkan atau dimatikan secara otomatis sesuai dengan kondisi kendaraan.

Menghidupkan dari jarak jauh

Semua pintu, bak belakang, dan kap mesin tertutup, dan tombol power dalam mode OFF. Setelah menekan tombol kunci pada kunci, tekan tombol lokasi kendaraan dalam waktu 1 detik untuk menyalakan kendaraan dari jarak jauh.

Mulai darurat



5619A3CAEA2A

Ketika kendaraan meminta "Harap konfirmasi apakah kunci ada di dalam kendaraan", mungkin kendaraan tidak dapat dinyalakan karena kehilangan daya pada *smart key*. Pada saat ini, letakkan kunci pada posisi dengan tanda di kotak sandaran tangan depan, lalu coba nyalakan kendaraan. Jika masih tidak dapat dinyalakan, segera hubungi pusat servis resmi.

PERINGATAN

- Pastikan untuk duduk di kursi pengemudi sebelum menyalakan kendaraan. Kegagalan untuk melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan, cedera serius, atau bahkan kematian.

› Jangan menginjak pedal gas dalam keadaan apa pun saat menyalakan kendaraan.
› Selalu nyalakan kendaraan meskipun Anda hanya perlu menggerakkan kendaraan sedikit. Jika tidak, kecelakaan dapat terjadi.

PERHATIAN

› Kerusakan serius pada pelindung pintu atau bumper belakang juga dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dinyalakan.
› Usahakan untuk tidak menyimpan kendaraan di lingkungan dengan suhu yang sangat rendah, jika tidak, kendaraan mungkin tidak dapat dinyalakan.

Mematikan kendaraan

Mematikan dengan normal

1. Setelah kendaraan dihentikan dengan mantap, alihkan ke posisi gigi P.
2. Tekan tombol power untuk mematikan kendaraan.

PERINGATAN

Jangan menyentuh komponen bersuhu tinggi seperti mesin, pipa knalpot, dan radiator segera setelah mematikan mesin. Jika tidak, Anda dapat terbakar.

PERHATIAN

Setelah mesin beroperasi pada kecepatan tinggi atau dengan beban tinggi untuk waktu yang lama, disarankan untuk membiarkan mesin dalam keadaan diam untuk waktu yang singkat atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak

Penghentian darurat

› Selama mengemudi, jika terjadi keadaan darurat, misalnya tidak dapat berhenti dengan cara yang normal, Anda dapat mematikan kendaraan melalui salah satu operasi berikut:
› Tekan dan tahan tombol power selama lebih dari 2 detik.
› Tekan tombol power selama 3 kali berturut-turut dalam waktu 2 detik.

PERINGATAN

› Mematikan kendaraan saat mengemudi dapat menyebabkan tabrakan atau cedera parah.
› Jangan mematikan kendaraan secara paksa saat mengemudi dalam situasi yang tidak darurat.

Ketika kendaraan dimatikan secara paksa, tenaga rem dan roda kemudi akan hilang. Akibatnya, menginjak pedal rem akan lebih melelahkan dan roda kemudi akan terasa lebih berat. Oleh karena itu, kurangi kecepatan sebanyak mungkin sebelum mematikan kendaraan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

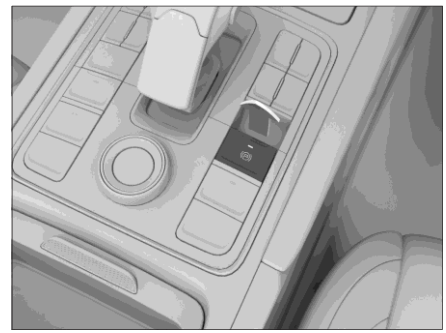
Tips Keselamatan

⚠ PERINGATAN

- Parkir di lereng yang lebih curam dari batas yang ditentukan dapat menyebabkan kecelakaan. Mohon mengemudi dengan aman dan hindari situasi parkir yang berisiko.
- Jika kemiringan terlalu curam, penggunaan sistem rem parkir tidak akan dapat menghentikan kendaraan Anda sepenuhnya. Dalam hal ini, injak pedal rem untuk mencegah kendaraan terguling.

Rem parkir elektronik

Menerapkan rem parkir



9D382949B4B2

- Hentikan kendaraan, matikan tombol power, dan rem parkir elektronik (EPB) secara otomatis terpasang.

  Jika Anda tidak perlu menggunakan rem parkir, tekan tombol power EPB lalu matikan tombol power.
- Saat kendaraan tidak bergerak, tarik tombol power EPB untuk menerapkan rem parkir.

ℹ PERHATIAN

Lampu indikator rem parkir pada panel instrumen akan menyala setelah rem parkir diterapkan.

Pengereman darurat

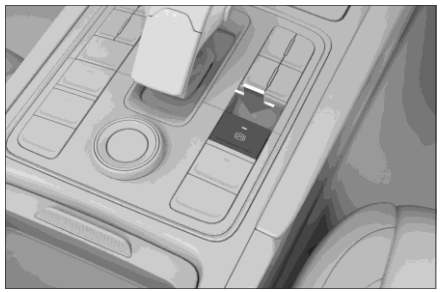
Dalam keadaan darurat, tarik tombol power EPB dan tahan untuk mengerem kendaraan dengan segera.

Pengereman darurat dapat dibatalkan selama *switch* EPB dilepaskan atau pedal gas diinjak.

PERINGATAN

Fungsi pengereman darurat hanya dapat digunakan jika terjadi keadaan darurat (misalnya pedal rem tersumbat).

Melepaskan rem parkir



4D1D8856E4B3

Saat tombol power dalam mode ON, injak pedal rem dan tekan tombol EPB untuk melepaskan rem parkir.

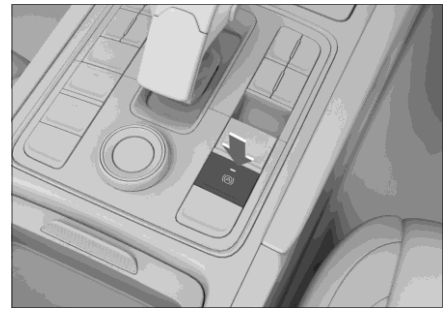
PERHATIAN

- Lampu indikator rem parkir Ⓟ pada panel instrumen akan padam setelah rem parkir dilepaskan.
- Ketika kendaraan dimatikan dan dinyalakan kembali, dan lampu peringatan kerusakan rem parkir menyala, cobalah opsi berikut:

  Tarik tombol power EPB terlebih dahulu, kemudian lepas pedal rem dan tekan tombol power EPB untuk melepaskan EPB secara normal. Jika lampu peringatan tetap menyala, hubungi pusat servis resmi.

Fungsi AVH

Fungsi ini dapat secara otomatis mengerem kendaraan dengan pedal rem sepenuhnya, saat kendaraan berada di tanjakan, menunggu di lampu merah atau berhenti dari waktu ke waktu. Anda tidak perlu menginjak pedal rem dalam waktu yang lama atau sering menginjak rem parkir. Hal ini memungkinkan pengemudi mengemudi dengan lebih nyaman dan mengurangi risiko terguling.



B5A59E5CCDF1

Setelah pintu pengemudi ditutup, sabuk pengaman pengemudi dikencangkan, dan kendaraan dinyalakan, tekan tombol power AVH untuk menghidupkan atau mematikan fungsi AVH.

1. Mengaktifkan fungsi AVH.

   Pada saat ini, fungsi AVH berada dalam kondisi siap, dan lampu indikator AVH pada panel instrumen menyala kuning.
2. Fungsi ini akan secara otomatis mengerem kendaraan dengan pedal rem yang tidak ditekan selama mengemudi.

   Saat ini, fungsi ini sedang beroperasi, dan lampu indikator AVH pada panel instrumen menyala hijau.

3. Injak pedal gas dan rem parkir secara otomatis akan dilepaskan kembali.

   Jika pedal akselerator tidak ditekan dalam waktu yang lama, maka secara otomatis akan beralih ke parkir elektrik untuk menerapkan gaya pengereman. Pada saat ini, fungsi parkir otomatis siap digunakan.

PERHATIAN

Kondisi berikut ini akan menonaktifkan fungsi AVH secara paksa:

- Sabuk pengaman pengemudi dilepaskan.
- Pintu pengemudi dibuka.
- Alihkan mode tombol power ke OFF untuk.
- Fungsi AVH telah bekerja selama lebih dari 3 menit.

PERINGATAN

Dalam kasus pencucian kendaraan otomatis, derek, dll., matikan fungsi AVH.

Fungsi keberangkatan otomatis

Ketika pengemudi memasang sabuk pengaman, menyalakan kendaraan, memasukkan posisi gigi dan menginjak pedal gas, rem parkir akan dilepaskan secara otomatis setelah sistem mendeteksi niat pengemudi untuk pergi.

Untuk menghindari kendaraan terguling di tanjakan, Anda perlu menginjak pedal akselerator pada waktu yang tepat untuk meningkatkan output daya untuk menghidupkan kendaraan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan posisi gigi

Posisi gigi parkir (P)

Posisi gigi P digunakan untuk membantu memarkir kendaraan. Ketika posisi gigi parkir diaktifkan, transmisi akan terkunci secara mekanis untuk mencegah kendaraan terguling.

Posisi gigi mundur (R)

Posisi gigi R digunakan untuk mundur.

Posisi gigi netral (N)

Posisi gigi N adalah posisi gigi tanpa daya, dan sistem transmisi berada dalam kondisi tidak mentransmisikan daya ketika posisi gigi ini diaktifkan.

⚠ PERINGATAN

- Saat menghentikan kendaraan dalam posisi gigi N, pastikan untuk menggunakan rem parkir atau menginjak pedal rem. Jika tidak, kendaraan dapat terguling dan menyebabkan kecelakaan.
- Kendaraan dilarang meluncur dengan posisi gigi N diaktifkan; jika tidak, akan ada risiko kerusakan.

Mode otomatis (D)

Posisi gigi D direkomendasikan untuk pengemudian normal.

Ketika posisi gigi D diaktifkan, transmisi dapat secara otomatis menyesuaikan ke posisi gigi yang sesuai berdasarkan kecepatan kendaraan dan akselerasi yang dibutuhkan, untuk mencapai penghematan terbaik.

Mode manual (M)

Posisi gigi M direkomendasikan untuk mempercepat dan menyalip atau mengemudi di tanjakan dan turunan.

Posisi gigi yang lebih rendah dari posisi gigi manual direkomendasikan untuk jalan bergelombang, tanjakan dan sejenisnya.

Penggantian gigi

Metode pemindahan gigi

Setelah kendaraan dinyalakan, operasi pemindahan gigi normal dapat dilakukan. Sebelum menyalakan kendaraan, Anda harus selalu menginjak pedal rem. Jika tidak, kendaraan akan bergerak dengan sendirinya setelah melepaskan rem parkir di gigi D, R atau M.

PERINGATAN

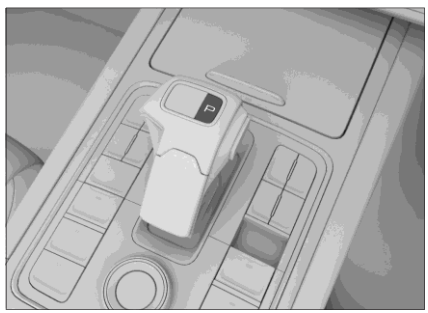
Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau kecelakaan, kendaraan harus benar-benar berhenti sebelum gigi dipindahkan.

PERHATIAN

Setelah operasi perpindahan gigi selesai, pastikan gigi yang benar telah diaktifkan sesuai dengan petunjuk panel instrumen.

Mengaktifkan gigi P

Saat kendaraan tidak bergerak, tekan tombol gigi P.



DB37E6033B3F

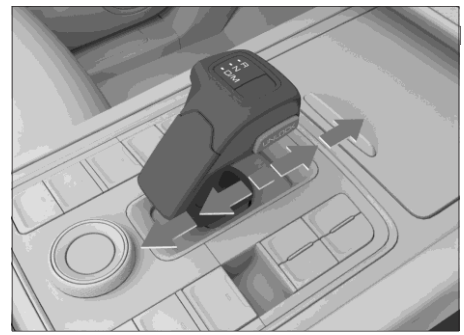
PERHATIAN

Ketika tombol power berada dalam mode ON, dalam kondisi berikut ini, kendaraan akan secara otomatis dialihkan ke gigi parkir.

- Kendaraan tidak bergerak, gigi netral tidak diaktifkan dan tombol power diatur ke mode OFF.
- Kendaraan tidak bergerak, sabuk pengaman pengemudi tidak dikenakan, dan pintu pengemudi dibuka.

PERHATIAN

Saat kendaraan tidak bergerak dan gigi N diaktifkan, alihkan tombol power ke mode OFF, gigi akan tetap berada di gigi N, yang nyaman untuk mendorong sementara.



8231A95843B1

Pindahkan tuas pemindah posisi 1 atau 2 ke arah yang diinginkan untuk berpindah di antara gigi yang berbeda. Gigi saat ini akan ditampilkan pada panel instrumen.

Untuk melepaskan gigi P atau mengaktifkan gigi R, Anda perlu menekan pedal rem dan menekan tombol 【UNLOCK】 Untuk mengaktifkan gigi D, Anda harus menekan pedal rem.

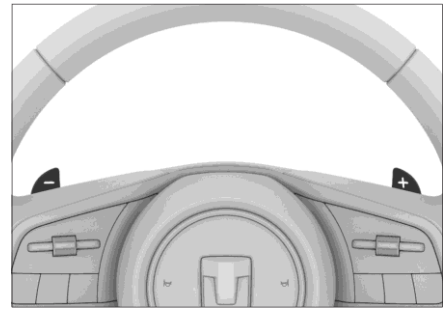
Jika Anda ingin berpindah dari gigi D ke gigi N, pindahkan tuas pemindah sebanyak 1 posisi. Jika Anda ingin berpindah dari gigi R ke gigi N, pindahkan tuas pemindah ke belakang sebanyak 1 posisi.

Setelah menggunakan gigi D, Anda dapat mendorong tuas ke belakang ke gigi M dan mendorongnya ke belakang lagi untuk memindahkan tuas kembali ke gigi D.

Metode pemindahan gigi dalam mode manual

i PERHATIAN

Saat kendaraan berada di gigi M, jika putaran mesin terlalu rendah, transmisi akan secara otomatis berpindah ke gigi yang sesuai; namun transmisi tidak akan secara otomatis naik gigi saat putaran mesin tinggi, harap pindahkan gigi secara manual pada saat ini.



9EA18EE4A583

Paddle shifter memungkinkan Anda untuk menggeser ke atas atau ke bawah tanpa melepaskan tangan Anda dari roda kemudi.

- 【-】: *downshift paddle*
- 【+】: *upshift paddle*

Saat mengemudi di gigi M, gerakkan *paddle shifter* untuk menaikkan atau menurunkan gigi secara manual.

Saat mengemudi di gigi D, gerakkan *paddle shifter* untuk mengaktifkan gigi M untuk sementara waktu. Dalam hal ini, Anda dapat menaik-turunkan gigi secara manual dengan mendorong *paddle shifter*.

Saat mengemudi di gigi M untuk sementara, angkat dan tahan *upshift paddle* atau jangan operasikan *paddle shifter* untuk waktu yang lama, dan gigi M akan dikembalikan ke gigi D.

Membuka kunci posisi gigi P dalam keadaan darurat

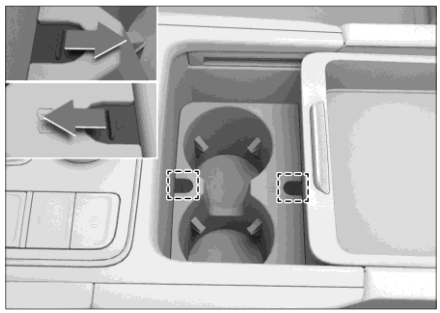
Jika Anda tidak dapat berpindah dari posisi gigi P ke posisi gigi lain dalam kondisi normal, Anda dapat membuka kunci posisi gigi P untuk keadaan darurat.

Penggantian gigi

PERINGATAN

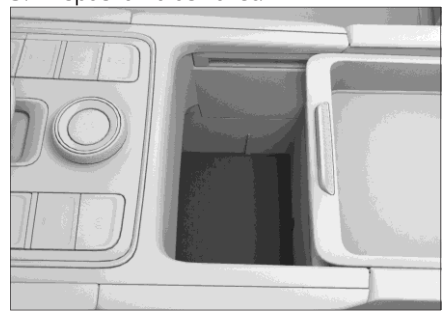
- Jika terjadi kerusakan ini, hubungi pusat layanan resmi dan kerusakan tersebut akan diselesaikan oleh para profesional. Pengoperasian, tanpa izin, dapat merusak komponen yang terkait dengan kendaraan.
- Ketika membuka kunci darurat diperlukan kembali, hal ini menunjukkan bahwa kendaraan mengalami masalah, pergilah ke pusat servis resmi untuk diperiksa dan dipasangkan kembali.

1. Alihkan mode tombol power ke ON dan buka kotak sandaran tangan depan.
2. Alihkan kedua knop sesuai arah panah, lalu keluarkan tempat cangkir.



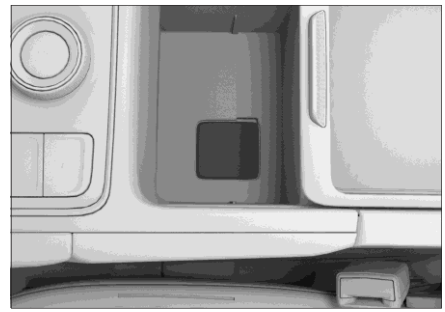
73BDF94B75D0

3. Lepaskan alas karet.



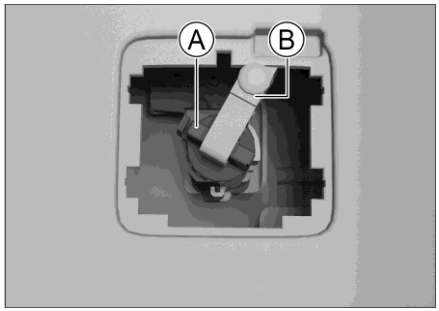
B78555B1FA9E

4. Pada lekukan, gunakan obeng kepala datar yang dibungkus dengan kain untuk membuka pelat penutup, dan Anda dapat melihat pegangan pembuka posisi gigi P.



F62C8FA19233

5. Putar gagang pembuka posisi gigi P berlawanan arah jarum jam sekitar 60 derajat untuk membuatnya masuk ke dalam slot geser.



C32C00B7920F

Ⓐ Gagang pembuka kunci posisi gigi P

Ⓑ Kabel

6. Tarik kabel untuk menarik gagang pembuka kunci ke atas dan tahan selama sekitar 18 detik. Ketika panel petunjuk menunjukkan posisi gigi N atau lampu indikator posisi gigi N pada tuas pemindah gigi menyala, itu berarti posisi gigi P berhasil dibuka. Pada saat ini, misi transmisi berada pada posisi gigi N. Lepaskan kabel.
7. Saat kendaraan dipindahkan, gunakan tombol rem parkir, dan setel ulang gagang pembuka posisi gigi P sesuai dengan prosedur pengoperasian yang berlawanan seperti yang dijelaskan di atas.

PERHATIAN

Jika salah satu dari kondisi berikut ini terjadi, transmisi akan secara otomatis kembali ke posisi gigi P. Jika perlu, jalankan kembali langkah-langkah pengoperasian untuk membuka kunci darurat posisi gigi P.

› Mode tombol power dialihkan.

› Saat parkir, pengemudi membuka pintu samping pengemudi tanpa mengenakan sabuk pengaman.

Fungsi perayapan

Setelah kendaraan dinyalakan, pindahkan ke posisi gigi D, lepaskan rem parkir dan pedal rem. Tidak perlu menekan pedal gas pada titik ini dan kendaraan dapat berjalan perlahan.

Memulai

Memulai secara normal

1. Tutup pintu, kencangkan sabuk pengaman dan pastikan bahwa rem parkir telah diterapkan.
2. Nyalakan kendaraan.
3. Tekan pedal rem dan masukkan gigi D.

   Jika Anda membutuhkan traksi lebih saat menghidupkan mesin (seperti menghidupkan mesin di tanjakan, dll.), masukkan gigi M.
4. Lepaskan pedal rem lalu injak pedal gas secara perlahan untuk mempercepat kendaraan.

PERHATIAN

Saat Anda menyalakan kendaraan, fungsi keberangkatan otomatis akan secara otomatis melepaskan rem parkir.

Kontrol peluncuran

1. Tutup pintu, kencangkan sabuk pengaman dan pastikan bahwa rem parkir telah diterapkan.
2. Nyalakan kendaraan, matikan sistem kontrol stabilitas elektrik dan alihkan mode mengemudi ke mode *sport*.
3. Tekan pedal rem dengan kaki kiri Anda, alihkan gigi ke gigi D, dan lepaskan rem parkir.
4. Tekan pedal akselerator sepenuhnya dengan kaki kanan Anda, dan tersebut akan menunjukkan 【Launch control activated】.
5. Setelah pedal rem dilepaskan, kendaraan mulai melakukan kontrol peluncuran hingga kendaraan benar-benar menyala.

PERHATIAN

- Jika Anda menekan pedal rem atau melepaskan pedal akselerator selama proses kontrol peluncuran, mode kontrol peluncuran akan keluar.
- Jika pedal rem tidak dilepaskan dalam waktu lama (sekitar 5 detik), kendaraan akan memasuki kondisi batas waktu, dan instrumen tersebut akan menunjukkan【Launch control timeout】untuk melindungi kopling dan sistem rem. Saat kendaraan dalam kondisi *time out*, lepaskan pedal rem dan pedal gas sebelum keluar dari kondisi batas waktu untuk kontrol berikutnya.

PERINGATAN

- Pastikan Anda mengemudi dengan hati-hati ke sejauh yang diizinkan oleh hukum.
- Fungsi ini hanya dapat digunakan apabila menurut Anda aman sesuai dengan kondisi lalu lintas di sekitarnya.
- Fungsi ini tidak dapat digunakan saat kendaraan berjalan di jalan yang licin. Jika tidak, kendaraan akan lepas kendali dan menyebabkan kecelakaan.

Parkir

1. Setelah melepaskan pedal akselerator, tekan pedal rem.

PERHATIAN

Kendaraan ini menggunakan sistem penguat rem elektronik, yang sedikit berbeda dengan model yang dilengkapi dengan sistem rem berbantuan daya vakum. Misalnya, setelah menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan, Anda dapat terus menginjaknya hingga posisi maksimum (menginjak ke bawah), yang merupakan fenomena normal.

2. Setelah putaran mesin stabil, atur posisi gigi P.
3. Terapkan rem parkir atau matikan mesin kendaraan secara langsung sesuai kebutuhan.

PERHATIAN

Setelah mesin kendaraan dimatikan, kendaraan akan secara otomatis menerapkan rem parkir.

4. Lepaskan pedal rem.

PERHATIAN

- Jika perlu menghentikan kendaraan untuk sementara waktu di tanjakan, pedal rem harus diinjak atau rem parkir harus diterapkan. Jangan gunakan pedal gas atau fungsi merangkak untuk menjaga kendaraan tetap stabil, jika tidak transmisi akan rusak.
- Jangan gunakan posisi gigi P untuk memarkir di lereng. Jika tidak, transmisi dapat rusak.
- Saat menghentikan kendaraan di tanjakan, ganjal roda jika perlu untuk mencegah terguling.

Mode bantuan roda kemudi

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor Anda menjual kendaraan kepada Anda.

Peralihan mode bantuan roda kemudi

Peralihan terpisah: saat tombol power dalam mode ON, Anda dapat mengganti mode bantuan roda kemudi melalui tampilan 【Car】 → 【Drive】 pada layar tampilan multimedia.

Peralihan linkage: saat Anda beralih ke sistem kontrol semua medan, mode bantuan roda kemudi juga dialihkan dengan *linkage*.

Mode semua medan	Mode bantuan roda kemudi
Sport, *snow*	*Sport*
ECO	*Light*
Standard, *mud*, *sand*, 4H, 4L, *rock*, *wading*	*Comfort*

i PERHATIAN

Saat beralih di antara mode bantuan roda kemudi, ketentuan berikut harus dipenuhi:

- Sistem *power steering* elektrik berfungsi dengan baik.
- Kecepatan kendaraan kurang dari 125 km/jam.
- Tidak ada operasi belokan yang dilakukan.

Light

Ini meningkatkan daya kemudi untuk memudahkan pengemudian. Hal ini berlaku untuk lingkungan mengemudi yang padat lalu lintas seperti daerah perkotaan.

Comfort

Sangat cocok untuk kebiasaan mengemudi secara umum.

Sport

Mengurangi daya kemudi dan meningkatkan umpan balik roda kemudi. Disarankan untuk menggunakannya dalam kecepatan tinggi, hujan dan salju, serta kondisi lainnya.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan sistem kontrol segala medan

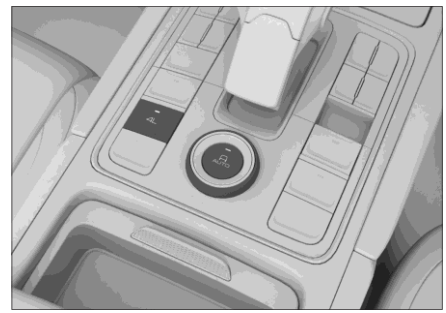
Pada kondisi jalan yang kompleks, tergantung pada mode mengemudi yang dipilih, sistem akan secara otomatis mengoptimalkan sistem kontrol kendaraan agar sesuai dengan medan, meningkatkan kemampuan kemudi, stabilitas, dan kemampuan lintas negara.

Peralihan mode semua medan

⚠ PERHATIAN

- Menggunakan mode mengemudi yang tidak tepat akan menyebabkan kendaraan merespons kondisi jalan secara tidak tepat, sehingga mengurangi masa pakai suspensi dan sistem transmisi.
- Sebelum kendaraan memasuki medan yang rumit, pengemudi harus menilai medan terlebih dahulu dan mengaktifkan mode semua medan yang sesuai untuk mencegah kendaraan kehilangan kendali.

Metode pengalihan



9CA3E6A22640

- Ketika tombol power kendaraan berada dalam mode ON, dan bukan dalam mode 4L, *rock*, atau 4L *wading*:

  Putar knop untuk beralih ke mode ECO, *standard*, *sport*, *snow*, *sand*, *mud*, 4H dan *wading*.

  Tekan tombol AUTO untuk beralih ke mode semua medan yang cerdas.
- Saat menekan tombol 4L untuk masuk atau keluar dari mode 4L, Anda harus memasukkan gigi N dan menjaga agar kendaraan tetap diam.

  Apabila tidak dalam mode *wading*, tekan tombol 4L untuk beralih ke mode 4L. Dalam mode *wading*, tekan tombol 4L untuk beralih ke mode 4L.

  Tekan tombol 4L lagi untuk kembali ke mode *wading*.

  Saat kendaraan berada dalam mode 4L *wading* atau 4L, putar knop untuk beralih di antara mode 4L, *rock*, dan 4L *wading*.

  Dalam mode 4L atau *rock*, tekan tombol 4L untuk kembali ke mode *all-terrain* yang terakhir digunakan.

PERHATIAN

- Saat kendaraan sedang berjalan, demi keselamatan mengemudi, ketika kecepatan kendaraan melebihi 85 km/jam, Anda hanya dapat mengalihkan mode saat ini ke mode *standard*, *sport*, dan ECO. Jika Anda beralih ke mode lain, sistem tidak akan merespons. Ketika kecepatan kendaraan lebih rendah dari kecepatan aman, sistem akan beralih ke mode yang diperlukan secara otomatis.
- Setelah peralihan mode selesai, akan ada petunjuk yang relevan pada layar instrumen dan tampilan multimedia.
- Jika tombol power mode tidak normal dan informasi alarm yang relevan muncul pada instrumen, ikuti petunjuk. Setelah mengonfirmasi bahwa kondisi pengalihan sudah terpenuhi, cobalah untuk mengalihkan mode lagi.
- Ketika mode 4L masuk atau keluar, wajar jika terdengar suara tabrakan dan sedikit hentakan kendaraan.
- Dalam mode 4L, *rock*, dan 4L *wading*, lampu indikator pada tombol 4L menyala.
- Meluruskan roda dapat membuat masuk atau keluar dari mode 4L lebih lancar.
- Sistem ESC secara otomatis dimatikan ketika beralih ke beberapa mode segala medan. Lampu indikator ESC OFF pada kluster instrumen menyala, menunjukkan bahwa ESC dimatikan.

PERHATIAN

- Saat mengemudi dalam mode 4L, *rock*, dan *4L wading*, jaga kecepatan kendaraan kurang dari 40 km/jam dan hindari tikungan tajam. Jika tidak, bagian-bagian kendaraan dapat rusak.
- Dilarang mengemudi dan gigi harus tetap berada di gigi N hingga mode 4L berhasil dimasuki atau dikeluarkan. Jika tidak, transfer case dapat rusak.

Pengenalan mode

- Mode AUTO: mode ini cocok untuk jalan raya, jalan beraspal, jalan aspal, jalan semen, atau jalan keras yang tertutup sedikit es, salju, dan pasir. Mode ini dapat memberikan Anda pengalaman mengemudi yang optimal dan seimbang di jalan yang baik.

  Dalam penggunaan mode ini, sistem akan secara otomatis beralih di antara mode ECO, standar atau *sport* sesuai dengan kondisi mengemudi.

- Mode ECO: mode ini cocok untuk jalan tol, jalan beraspal, jalan aspal, jalan semen, dan jalan bagus lainnya. Penyetelan ini mengutamakan penghematan bahan bakar untuk mengurangi konsumsi bahan bakar sekaligus mempertahankan pengalaman mengemudi.
- Mode *standard*: mode ini cocok untuk jalan raya, jalan beraspal, jalan aspal, jalan beton, atau jalan keras yang tertutup sedikit es. Hal ini dapat memberikan Anda pengalaman mengemudi yang optimal dan seimbang di jalan yang baik.
- Mode *sport*: mode ini cocok untuk jalan raya, jalan beraspal, jalan aspal, jalan semen, dan jalan bagus lainnya. Dengan meningkatkan kecepatan *idle* dan menunda perpindahan gigi ke atas, sistem akan menghasilkan tenaga yang kuat selama start dan akselerasi.
- Mode *snow*: mode ini cocok untuk salju tipis, es, rumput, kerikil, dan jalan licin lainnya. Kendaraan dimulai pada posisi gigi kedua dan output tenaga dalam mode 4WD sangat halus, Anda dapat menikmati manuver dan stabilitas mengemudi yang luar biasa.
- Mode *sand*: mode ini cocok untuk jalan yang kering dan lembut seperti *Gobi* atau gurun pasir *off-road*. Respons output power menjadi lebih positif.

  Dilarang menggunakan mode ini saat mengemudi di jalan beraspal atau jalan raya.
- Mode *mud*: mode ini cocok untuk mengemudi di jalan berlumpur, mengemudi *off-road*, dan keluar dari masalah. Dalam mode ini, kendaraan dapat memanfaatkan traksi semua ban dengan sebaik-baiknya untuk mendapatkan tenaga yang kuat dan kemampuan *off-road* yang hebat dengan *electronic limited slip*.

  Dilarang menggunakan mode ini saat mengemudi di jalan beraspal atau jalan raya.
- Mode 4H: mode ini cocok untuk ekstrasi dan kemampuan lalu lintas dalam kondisi jalan yang rumit, dan untuk kondisi jalan yang gembur dan licin seperti pegunungan, hutan hujan, dan lumpur dangkal. Hal ini dapat mengoptimalkan kontrol akselerator untuk meningkatkan respons dan output torsi.
- Mode 4L: mode ini cocok untuk pendakian lereng yang besar, penyelamatan kendaraan, dan kondisi jalan lainnya. Dengan meningkatkan rasio reduksi sebanyak satu tahap, kendaraan akan mendapatkan traksi maksimum, sehingga memberikan dukungan tenaga yang efektif untuk melewati lereng yang curam dan untuk penyelamatan kendaraan.
- Mode *rock*: mode ini cocok untuk mendaki di tangga atau bebatuan, dan juga dapat secara otomatis mengunci kunci diferensial yang disediakan untuk kendaraan untuk mengoptimalkan respons akselerator dan torsi yang dihasilkan serta meningkatkan kemampuan pendakian kendaraan.

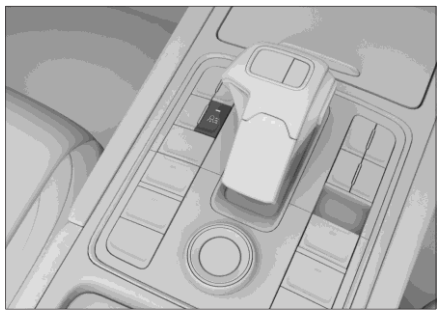
› *Wading,* 4L *wading mode*: cocok untuk jalan yang keras dengan genangan air, tidak disarankan untuk menggunakan mode ini saat mendekati batas kedalaman pengarungan.

PERHATIAN

Sebelum *wading*, aktifkan mode *wading* terlebih dahulu. Setelah mode diaktifkan, sistem akan memaksa mesin untuk hidup tanpa dimatikan. Setelah *wading*, matikan mode *wading* tepat waktu. *Wading* hanya berlaku dalam situasi darurat dan tidak dapat digunakan sebagai bagian dari mengemudi rutin.

Mode *Expert*

Anda dapat menyesuaikan mode mengemudi, mode kemudi, mode suspensi, mode 4WD, dan tombol power ESC sesuai dengan kebutuhan mengemudi, sehingga kendaraan lebih sesuai dengan mode kontrol dan kenyamanan Anda.



2A2325D8BCD5

Saat tombol power dalam mode ON dan kendaraan tidak dalam mode *wading*, 4L, *rock*, atau 4L *wading*, tekan tombol mode *expert* untuk masuk ke mode ahli.

PERHATIAN

› Jika Anda tidak mengoperasikannya dalam waktu lama, antarmuka mode *expert* akan disembunyikan secara otomatis. Tekan tombol mode *expert* pada saat ini untuk mengaktifkan antarmuka mode *expert* lagi.

› Saat kendaraan sedang berjalan, demi keselamatan mengemudi, jika kecepatan kendaraan melebihi 75 km/jam, sistem tidak akan merespons jika mode *expert* dialihkan.

Antarmuka mode *expert*

Anda dapat menyesuaikan hingga tiga mode pada antarmuka mode *expert*. Selain itu, Anda dapat mengatur 【High speed off-road racing mode】 untuk memenuhi kebutuhan mengemudi yang berbeda.

› Mode roda kemudi: Anda dapat memilih mode lembut, nyaman dan radikal.

Lembut: dengan penghematan bahan bakar kendaraan yang lebih baik, mode ini dapat digunakan di jalan yang tidak beraspal, jalan beraspal, dan permukaan jalan keras yang rata.

Kenyamanan: mengintegrasikan dinamika dan penghematan kendaraan, mode ini dapat digunakan di semua jenis jalan.

Radikal: mode ini akan meningkatkan tenaga kendaraan, menghadirkan tingkat kemandirian dan pengalaman mengemudi yang lebih tinggi. Mode ini cocok untuk digunakan di jalan yang lebar dan datar dengan sedikit kendaraan.

› Mode kemudi: Anda dapat memilih mode *comfort, sport* and *light*.
Lihat "Pengalihan mode bantuan roda kemudi" untuk pengenalan mode.
(▷ Halaman 134)

› Mode 4WD: Anda dapat memilih 2H, 4A dan mode 4H.
2H: 2WD Kecepatan tinggi, mode ini cocok untuk jalan tol, jalan beraspal, jalan aspal, jalan semen, dan jalan bagus lainnya.
4A: 4WD Otomatis, mode ini cocok untuk jalan raya, jalan beraspal, jalan aspal, jalan semen, atau jalan keras yang tertutup sedikit es, salju, dan pasir.
4H: 4WD Kecepatan tinggi, mode ini cocok untuk jalan tak beraspal dengan daya rekat yang buruk (seperti jalan berpasir).

⚠ PERHATIAN

Saat kendaraan berjalan dalam mode 4H, kecepatan harus lebih rendah dari 85 km/jam. Jika kecepatan mengemudi terlalu tinggi, hindari tikungan tajam. Jika tidak, komponen sistem transmisi dapat rusak, dan bahkan risiko terguling dapat terjadi.

› Pengaturan ESC: Anda dapat memilih mode ALL-ON, TCS&VDC-OFF dan ALL-OFF.

ALL-ON: *Electronic Stability Control* (ESC) aktif.

TCS & VDC-OFF: Sistem Kontrol Traksi (TCS) dan Kontrol Stabilitas Dinamis Kendaraan (VDC) tidak aktif.

ALL-OFF: ESC tidak aktif.

› *High-speed off-road* kecepatan tinggi: mode ini cocok untuk *high speed-road* di gurun pasir.

Anda dapat mengetuk tombol 【Reset】 tombol untuk mengembalikan pengaturan *default*.

Anda dapat mengetuk tombol 【Exit mode】 untuk keluar dari mode *expert*.

ℹ PERHATIAN

Saat kendaraan meninggalkan pabrik, mode drift dan *high speed off-road* berkecepatan tinggi telah diatur sebelumnya, tetapi pengemudi masih dapat menyesuaikan pengaturan sesuai dengan kebutuhannya.

Ketika mode drift dan *high speed off-road* kecepatan tinggi keluar, pengaturan yang disesuaikan oleh pengemudi akan diatur ulang.

Tindakan pencegahan pengoperasian untuk mengemudikan kendaraan 4WD

› Dilarang melakukan pengujian hub 2WD di medan salju, lumpur, pasir, mengarungi air, bebatuan, mode 4L dan 4H (termasuk pengoperasian seperti roda depan tidak dapat berputar, roda belakang terus menerus tergelincir di lintasan balap atau di jalan es dan salju).

› Saat kendaraan mengalami kesulitan (misalnya, saat kendaraan terjebak di salju, lumpur, pasir, dll. dengan selip roda), fungsi perlindungan termal dari sistem 4WD dapat terpicu karena selip roda yang terus menerus. Dalam hal ini, hentikan upaya tersebut dan parkir kendaraan untuk menghilangkan panas dalam kondisi aman, dan tunggu hingga sistem 4WD secara otomatis menghilangkan alarm panas berlebih, lalu coba lagi.

Setelah alarm panas berlebih dinyalakan kembali, tunggu beberapa menit lagi agar sistem 4WD dapat mendinginkan sepenuhnya dan memulihkan performa yang lebih baik. Jika alarm tidak berbunyi dalam waktu yang lama, hubungi pusat servis resmi.

› Pastikan bahwa radius gulir ban keempat roda kendaraan konsisten:

Jika ban perlu diganti, pastikan bahwa keempat ban yang digunakan pada kendaraan setelah penggantian memiliki merek dan model yang sama;

Jika konsistensi ban tidak dapat dijamin untuk saat ini (termasuk penempatan kembali ban cadangan yang tidak berukuran penuh), saat mengemudi di jalan beraspal atau jalan raya (seperti jalan biasa dan lantai beton), dengan instrumen yang menunjukkan "sistem penggerak empat roda terkunci sementara pada 4H", Anda harus segera mengurangi kecepatan kendaraan, dan mengalihkan mode mengemudi ke ECO, dan jarak tempuh tidak boleh melebihi 50 km; Kegagalan dalam melakukan hal tersebut akan menyebabkan kerusakan pada komponen sistem transmisi, yang mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan. Harap ganti ban sesegera mungkin dan pastikan bahwa merek dan model keempat ban tersebut sama;

Jika ada peringatan tekanan angin ban, maka harus segera dikonfirmasikan, dan tekanan angin ban harus diisi ulang tepat waktu untuk membatalkan peringatan tersebut.

› Hindari pengoperasian dalam kondisi *drifting*.

› Jangan gunakan mode *snow, mud, sand, wading, rock,* 4L dan 4H di jalan beraspal atau jalan raya (seperti jalan biasa dan lantai semen).

› Jangan menyalakan kendaraan atau memutar ban saat mengangkat kendaraan dalam mode 4L dengan dongkrak.

Jika tidak, kendaraan dapat terlepas dari dongkrak dan meluncur keluar, yang sangat berbahaya.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Off-road cruise control

Pengenalan fungsi

Fungsi *off-road cruise control* memungkinkan Anda untuk menjaga kendaraan tetap bergerak pada kecepatan yang ditetapkan tanpa harus menekan pedal gas atau pedal rem. Fitur ini dapat digunakan saat kendaraan melaju di kondisi *off-road*, kondisi jalan bergelombang, atau saat kendaraan mengalami masalah.

PERHATIAN

- Karena *off-road cruise control* dinonaktifkan untuk mengemudi di jalan raya, kecepatan jelajah adalah 4 hingga 12 km/jam.
- Karena pengaruh kondisi jalan, kecepatan jelajah mungkin sedikit berfluktuasi, yang merupakan fenomena normal.

PERINGATAN

- *Off-road cruise control* hanyalah alat bantu. Ini bukan merupakan pengganti dari penilaian pengemudi terhadap kondisi jalan dan lalu lintas atau cara mengemudi pengemudi. Dalam situasi apa pun, pengemudi bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan harus selalu berkonsentrasi untuk mengemudi dengan hati-hati.
- Penggunaan *off-road cruise control* yang tidak tepat dapat mengakibatkan kecelakaan.

  Jika fungsi *off-road cruise control* digunakan terus menerus dalam jangka waktu yang lama, beberapa sistem akan *overheat*. Pada titik ini, pesan peringatan akan ditampilkan pada layar multi-informasi dan lampu indikator *off-road cruise control* akan mati. Dalam hal ini, segera parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan mesin untuk mendinginkan beberapa sistem.
- Ketika roda satu sisi tergelincir saat kendaraan dalam operasi *off-road cruise control*, kunci pengunci diferensial gardan tepat waktu.

PERHATIAN

Dalam beberapa kasus, *off-road cruise control* mungkin tidak dapat mempertahankan kecepatan rendah yang konstan, yang dapat menyebabkan kecelakaan. Sebagai contoh:

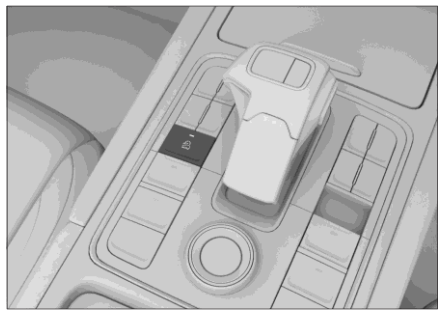
- Lereng yang curam
- Jalan yang sangat tidak rata

› Salju, jalan yang licin, atau jalan yang basah dan licin lainnya

i PERHATIAN

Fungsi *off-road cruise control* tidak tersedia untuk digunakan saat kendaraan dalam kecepatan tinggi.

Menghidupkan dan mematikan sistem



7B6A1C294DD3

1. Tekan tombol *off-road cruise control* di dekat tuas pemindah gigi untuk mengaktifkan fungsi *off-road cruise control*. Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fungsi.

   Lampu indikator *off-road cruise control* pada panel instrumen menyala putih, yang menunjukkan bahwa fungsi tersebut diaktifkan dan siap digunakan.

i PERHATIAN

Untuk mengaktifkan fungsi *off-road cruise control*, kondisi berikut ini harus dipenuhi:

› Pintu pengemudi tertutup sepenuhnya.

› Nyalakan kendaraan dan gunakan posisi gigi N.

› Kendaraan berada dalam mode 4L, *rock*, atau *4L wading*.

› Lepaskan rem parkir.

i PERHATIAN

Dalam penggunaan fungsi *off-road cruise control*, karena kondisi kerja yang kompleks dan jalan yang tidak rata, kecepatan kendaraan akan sedikit berfluktuasi, yang merupakan fenomena normal.

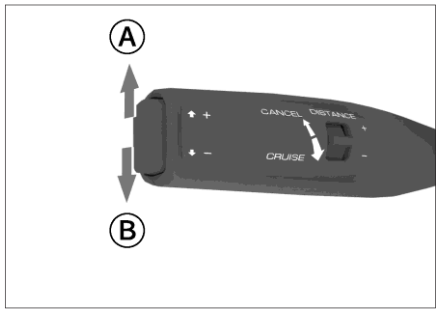
2. Ketika posisi gigi D/M diaktifkan, fungsi *off-road cruise control* dapat secara otomatis masuk ke kondisi kerja jelajah.

   Lampu indikator *off-road cruise control* pada panel instrumen menyala hijau, menandakan bahwa fungsi tersebut berfungsi.

Pengaturan kecepatan jelajah

Terdapat 9 posisi gigi untuk kecepatan jelajah, yang dapat diatur dan ditampilkan pada panel instrumen dengan metode berikut.

› Gerakkan tuas kontrol untuk menyesuaikan kecepatan yang ditetapkan ke arah panah yang ditunjukkan.



E364027A31D5

Ⓐ Akselerasi

Ⓑ Perlambatan

›Tekan pedal gas atau pedal rem, sesuaikan kecepatan kendaraan ke posisi gigi jelajah yang diperlukan dan lepaskan pedal.

PERHATIAN

Ketika kecepatan jelajah melebihi 20 km/jam, fungsi *off-road cruise control* memasuki mode siaga; ketika melebihi 36 km/jam, fungsi *off-road cruise control* dimatikan secara otomatis.

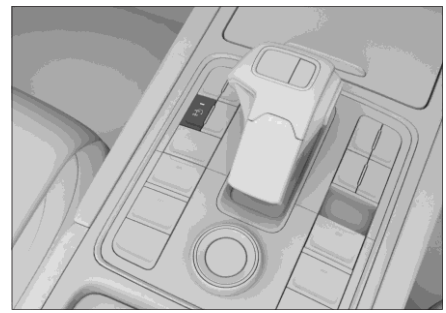
Berikut ini adalah daftar beberapa medan yang umum dan posisi gigi *off-road cruise control* yang direkomendasikan. Silakan lihat:

Posisi gigi *off-road cruise control* (lihat nilai yang berlaku)	Kondisi jalan
Posisi gigi 1 hingga 2	Jalan berbatu, jalan bergelombang (kemiringan ke bawah), jalan lintas sumbu, dll.
Posisi gigi 3 hingga 4	Jalan bergelombang (kemiringan ke atas), jalan berkerikil (kemiringan ke bawah), dll.
Posisi gigi 5 hingga 6	Salju, lumpur, jalan berkerikil (jalan datar atau menanjak kemiringan), dll.
Posisi gigi 7 hingga 9	Pasir, jalan berlumpur, padang rumput, dll.

Tank turning

Ketika Anda mengaktifkan fungsi *off-road cruise control*, Anda dapat mengaktifkan fungsi *tank turning* sesuai dengan kebutuhan Anda untuk meningkatkan performa *off-road* kendaraan dan secara efektif mengurangi radius belok sambil mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, sehingga meningkatkan performa belok.

Instruksi



CF68748DF6BF

Sistem *off-road cruise control*

1. Setelah menyalakan fungsi *off-road cruise control* , tekan tombol untuk mengaktifkan fungsi *tank turning*. Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fungsi.

   Lampu indikator pada panel petunjuk menyala putih: ini menandakan bahwa fungsi telah diaktifkan dan siap digunakan.
2. Aktifkan posisi gigi D/M, putar roda kemudi berlawanan arah jarum jam atau searah jarum jam ke ujung, dan lepaskan pedal rem, dan kemudian fungsi *tank turning* bekerja.

   Lampu indikator pada panel petunjuk menyala hijau: ini menandakan bahwa fungsi *tank turning* berfungsi.

PERHATIAN

Untuk menggunakan fungsi *tank turning*, kondisi berikut ini harus dipenuhi:

- Kunci diferensial elektrik gardan belakang tidak terkunci.
- Pedal akselerator dan pedal rem tidak ditekan terlalu-dalam.

PERHATIAN

Fungsi ini dapat bekerja maksimal apabila digunakan pada kecepatan *off-road cruising speed*.

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 10 km/jam, fungsi *tank turning* masuk ke kondisi siaga; ketika kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam, fungsi *tank turning* dimatikan secara otomatis.

PERHATIAN

Jangan gunakan fungsi *tank turning* di jalan beraspal. Jika tidak, kerusakan pada komponen mesin transmisi dan keausan ban akan dipercepat.

Perlengkapan kendaraan

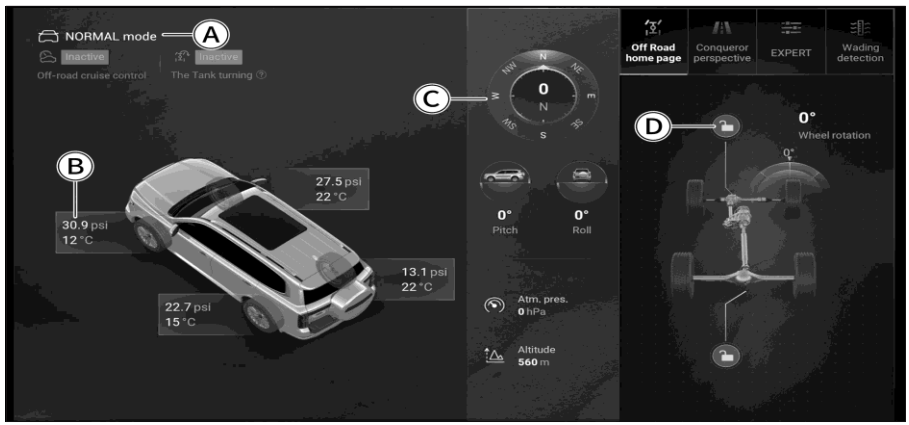
Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Mode *OFF ROAD*

Sentuh tombol ⠿ Aplikasi → 【mode OFF ROAD】 pada layar tampilan multimedia untuk masuk ke antarmuka mode *OFF ROAD*.

PERHATIAN

Tergantung pada konfigurasi kendaraan, negara atau wilayah, beberapa fitur mungkin tidak dapat dipasang pada kendaraan Anda. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.



43E8A878D063

Ⓐ Mode segala medan
Ⓑ Suhu ban dan tekanan ban
Ⓒ Arah kepala kendaraan
Ⓓ Status kunci diferensial

Halaman beranda *Off-Road*

Anda dapat melihat informasi terkait *off-road* pada antarmuka ini.

- 【Wheel rotation】: ini menampilkan rotasi roda dan sudut.
- Status kunci diferensial: menampilkan status kunci diferensial terkunci atau tidak terkunci.

Mode *off-road*

- Mode semua medan: mode ini menampilkan mode semua medan yang digunakan oleh kendaraan.
- 【 Off-road cruise control】: untuk informasi lebih lanjut, lihat "Sistem *off-road cruise control*"→ "*off-road cruise control*".(▷ Halaman 141).
- 【 The Tank turning】: untuk informasi lebih lanjut, lihat "Sistem *off-road cruise control*" →"Tank turning".(▷ Halaman 143).
- Suhu ban dan tekanan ban: menampilkan suhu ban dan tekanan ban. Jika temperatur ban atau tekanan ban tidak normal, nilai yang sesuai akan ditampilkan dalam warna merah.
- Arah kepala kendaraan: menampilkan arah kepala kendaraan.
- 【Pitch】: ini menampilkan ketinggian kendaraan.
- 【Roll】: menampilkan putaran kendaraan.
- 【Altitude】: menampilkan ketinggian lokasi kendaraan.
- 【Atm. pres.】: menampilkan tekanan atmosfer dari lokasi kendaraan

Perspektif penakluk

Setelah mengaktifkan fungsi *conqueror perspective*, Anda dapat melihat gambar di bawah kompartemen mesin saat kendaraan bergerak. Fungsi ini dapat membantu pengemudi untuk mengemudi dalam kondisi jalan yang lebih rumit.

Setelah kecepatan kendaraan melebihi batas tertentu, fungsi ini akan mati secara otomatis.

Mode *expert*

Untuk detailnya, lihat "Sistem kontrol segala medan"→ " Mode *expert* ".(▷ Halaman 138)

Pendeteksi genangan air

Untuk detailnya, silakan baca "Pendeteksi genangan air".(▷ Halaman 147)

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pendeteksi genangan air

Gambaran umum

Ketika kendaraan sedang menyeberang, pengemudi dapat mengaktifkan fungsi pendeteksi genangan air. Sistem akan mendeteksi air di jalan secara real time, dan pada saat yang sama bergabung dengan kendaraan yang sedang melaju untuk memberi tahu risiko penyeberangan.

⚠ PERINGATAN

Fungsi ini merupakan alat bantu dan tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi eksternal. Dalam hal apa pun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan memperhatikan kondisi sekitar kendaraan setiap saat selama mengarungi jalan.

Fungsi ini tidak cocok untuk semua kondisi kerja, dan mungkin ada kesalahan deteksi dan deteksi yang tidak akurat.

Fungsi ini tidak dapat memastikan keamanan mengemudi kendaraan dalam kondisi mengemudi yang kompleks seperti banjir, air dalam, sungai, dan hujan badai.

Petunjuk penggunaan

Pada ⠿ Aplikasi → 【mode OFF ROAD】 antarmuka pada layar pemutaran multimedia, sentuh tombol 【Wading detection】 untuk masuk ke antarmuka pendeteksi genangan air dan mengaktifkan fungsi Pendeteksi genangan air.

Pada antarmuka ini, Anda dapat melihat sikap kendaraan, kedalaman rendam saat ini, petunjuk alarm, petunjuk status kerja, dan informasi terkait lainnya.

Pengemudi harus menyesuaikan gaya mengemudi sesuai dengan informasi yang diminta pada antarmuka dan dengan mempertimbangkan kondisi mengemudi.

ℹ PERHATIAN

- Apabila mode semua medan dialihkan ke mode *wading*, fungsi pendeteksi genangan air diaktifkan secara otomatis.
- Saat menggunakan beberapa fungsi kendaraan, fungsi pendeteksi genangan air akan berhenti bekerja untuk sementara waktu. Contohnya: fungsi yang terkait dengan bantuan parkir dan *off-road cruise control*.

Kunci diferensial

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

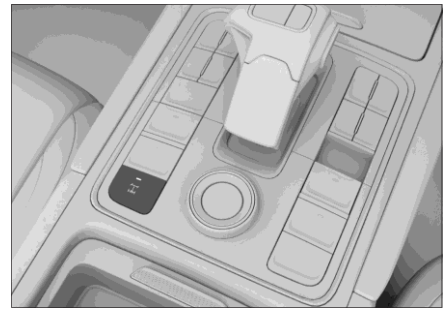
Pengenalan kunci diferensial

Ketika sebuah roda penggerak tergelincir, kunci diferensial akan memastikan bahwa roda penggerak lainnya masih bisa mendapatkan torsi yang cukup untuk memberikan tenaga penggerak yang cukup bagi kendaraan untuk keluar dari masalah.

⚠ PERINGATAN

- Jangan memodifikasi komponen powertrain dan sistem transmisi kendaraan untuk menghindari kerusakan pada kunci diferensial.
- Jangan gunakan kunci diferensial di jalan beraspal.
- Kunci diferensial hanya digunakan untuk kendaraan keluar dari masalah, yang harus segera dinonaktifkan setelah kendaraan keluar dari masalah.
- Kendalikan kendaraan dengan hati-hati setelah kunci diferensial terkunci. Berbelok darurat tidak diperbolehkan, jika tidak, stabilitas kendaraan akan terpengaruh secara serius dan risiko kecelakaan akan meningkat.

Kunci diferensial gardan belakang



4D9E7D8C8126

Mengunci dan membuka kunci secara manual

ℹ PERHATIAN

Kunci diferensial gardan belakang ini dapat dikunci secara normal hanya jika kondisi dasar berikut ini terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan kurang dari 5 km/jam.
- Perbedaan kecepatan roda kiri dan kanan kurang dari 50 rpm.
- Fungsi *tank turning* tidak dapat dilakukan secara otomatis.

Nyalakan kendaraan, tekan tombol untuk mengunci atau membuka kunci diferensial gardan belakang.

Ketika lampu indikator pada tombol ini menyala dan lampu indikator pada panel instrumen ditampilkan dalam warna hijau, kunci diferensial gardan telah berhasil dikunci.

Ketika lampu indikator pada tombol ini dan lampu indikator pada panel petunjuk padam, kunci diferensial gardan belakang telah berhasil dibuka sepenuhnya.

Apabila lampu indikator pada tombol ini berkedip selama beberapa detik, lalu padam, dan lampu indikator pada panel instrumen berkedip (kuning) selama beberapa detik dan kemudian padam, kunci diferensial gardan belakang gagal mengunci. Pastikan kondisi tersebut terpenuhi sebelum mengoperasikan.

PERHATIAN

Ketika kunci diferensial terkunci, lakukan putaran sudut yang besar; jika tidak, komponen kendaraan dapat mengalami kerusakan.

PERHATIAN

Jika sulit untuk membuka kunci kendaraan, roda kemudi dapat diputar secara perlahan ke kiri dan ke kanan untuk membantu membuka kunci.

Peringatan kecepatan berlebih

Saat Anda mengemudi dengan kunci diferensial gardan belakang terkunci, jika lampu indikator pada tombol berkedip, dan lampu indikator berkedip pada panel instrumen berkedip hijau, ini menandakan bahwa kecepatan kendaraan terlalu tinggi, Anda perlu mengurangi kecepatan.

Membuka kunci otomatis dengan kecepatan lebih

Saat Anda mengemudi dengan kunci diferensial gardan belakang terkunci, jika kecepatan kendaraan lebih dari 40 km/jam, kunci diferensial gardan belakang akan terbuka secara otomatis.

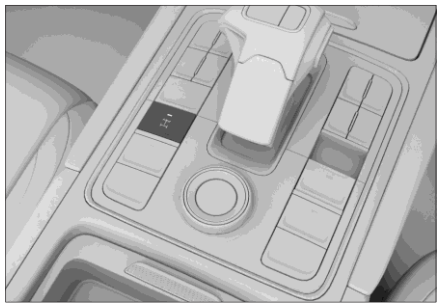
Penguncian dan pembukaan kunci tautan

Sistem akan mengontrol penguncian otomatis kunci diferensial gardan belakang saat mode semua medan adalah mode *rock* atau 4L *wading*. Ketika mode *rock* atau mode 4L *wading* keluar, kunci diferensial gardan belakang secara otomatis tidak terkunci.

PERHATIAN

Kecepatan berlebih tidak akan secara otomatis membuka kunci diferensial setelah penguncian *linkage*.

Kunci diferensial gardan depan



0D7D066EAF0E

Mengunci dan membuka kunci secara manual

PERHATIAN

Kunci diferensial gardan depan ini dapat dikunci secara normal hanya jika kondisi dasar berikut ini terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan kurang dari 5 km/jam.
- Kunci diferensial gardan belakang terkunci.
- Mode mengemudi dalam mode 4L.
- Perbedaan kecepatan roda kiri dan kanan kurang dari 50 rpm.

Tekan tombol untuk mengunci atau membuka kunci diferensial gardan depan.

Ketika lampu indikator pada tombol ini menyala dan lampu indikator pada panel instrumen ditampilkan dalam warna hijau, kunci diferensial gardan telah berhasil dikunci.

Ketika lampu indikator pada tombol ini dan lampu indikator pada panel petunjuk padam, kunci diferensial gardan belakang telah berhasil dibuka sepenuhnya.

Apabila lampu indikator pada tombol ini berkedip selama beberapa detik, lalu padam dan lampu indikator pada panel instrumen berkedip (kuning) selama beberapa detik dan kemudian padam, kunci diferensial gardan depan gagal mengunci. Pastikan kondisi tersebut terpenuhi sebelum mengoperasikan.

PERHATIAN

- Ketika kunci diferensial gardan belakang tidak terkunci, kunci diferensial gardan depan juga akan terbuka secara bersamaan.
- Setelah mode mengemudi 4L keluar, kunci diferensial gardan depan akan terbuka secara otomatis.
- Jika sulit untuk membuka kunci kendaraan, roda kemudi dapat diputar secara perlahan ke kiri dan ke kanan untuk membantu membuka kunci.

PERHATIAN

Ketika kunci diferensial terkunci, lakukan putaran sudut yang besar; jika tidak, komponen kendaraan dapat mengalami kerusakan.

Peringatan kecepatan berlebih

Saat Anda mengemudi dengan kunci diferensial gardan depan terkunci, jika lampu indikator pada tombol berkedip, dan lampu indikator menyala pada panel instrumen berkedip hijau, ini menandakan bahwa kecepatan kendaraan terlalu tinggi, Anda perlu mengurangi kecepatan.

Membuka kunci otomatis dengan kecepatan lebih

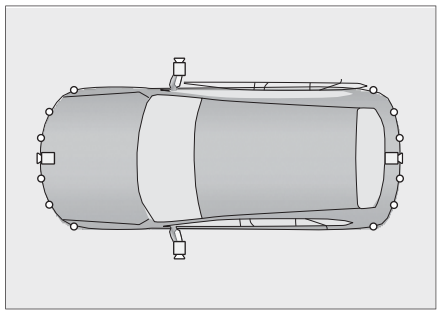
Saat Anda mengemudi dengan kunci diferensial gardan depan terkunci, jika kecepatan kendaraan lebih dari 40 km/jam, kunci diferensial gardan depan akan terbuka secara otomatis.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan penggunaan ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sensor sistem bantuan parkir

Sistem bantuan parkir mendeteksi situasi lalu lintas di sekitar kendaraan dengan menggunakan kamera dan radar, dan membantu pengemudi dalam mengambil tindakan yang tepat berdasarkan hasil deteksi untuk membuktikan keamanan dan kenyamanan saat parkir.



F3BF476BBA5F

Ilustrasi	Deskripsi	Posisi
	Kamera	Pada kisi-kisi depan; Pada bak belakang; Pada kaca spion sisi kiri dan kanan.
	Radar ultrasonik	Di bumper depan dan belakang.

PERHATIAN

Karena konfigurasi kendaraan yang berbeda, jenis dan jumlah sensor dapat bervariasi. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

PERINGATAN

- Sistem bantuan parkir hanyalah alat bantu, yang tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi eksternal. Bagaimanapun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan mengamati kondisi pembulatan kendaraan setiap saat selama parkir atau operasi serupa.
- Terdapat titik buta pada cakupan sistem bantuan parkir, dan rintangan di area tertentu mungkin tidak terdeteksi. Oleh karena itu, selama parkir atau operasi serupa, pastikan tidak ada anak-anak atau hewan di dekat kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Saat mobil melaju mundur, pastikan bahwa pintu belakang telah tertutup sepenuhnya.
- Jangan mengetuk kamera dan radar.
- Jangan menyiram kamera dan radar dengan pistol air bertekanan tinggi di bagian depan. Jika tidak, air dapat menyebabkan kegagalan sistem atau kebakaran.
- Jangan gunakan bahan yang kasar atau tajam untuk membersihkan kamera dan radar. Harap seka dengan kain lembut atau cuci dengan air (tekanan air rendah) untuk membersihkan permukaan kamera dan radar.

ℹ PERHATIAN

Ketika sistem parkir bekerja, dipengaruhi oleh karakteristik radar, situasi berikut ini dapat menyebabkan sistem parkir menjadi kurang efektif dalam mengenali atau tidak mengenali rintangan, yang mengakibatkan kerusakan pada kendaraan, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Objek yang berada di titik buta deteksi radar, seperti objek pendek, objek di bawah bumper, objek yang terlalu dekat atau terlalu jauh dari kendaraan.
- Menggantung benda yang tidak dapat dideteksi, misalnya kotak pemadam kebakaran, cadangan kendaraan ban, bagian belakang truk.
- Ada suara ultrasonik dengan frekuensi yang sama di sekitar, misalnya, suara logam, suara emisi gas bertekanan tinggi, atau klakson mobil yang diarahkan ke sensor.
- Rintangan tersebut berupa jaring kawat, pagar, tiang tipis, tali, keranjang belanja, kendaraan roda dua, atau benda tipis lainnya yang tidak dapat memantulkan gelombang suara yang efektif.
- Hambatannya adalah salju, kapas atau bahan lain yang permukaannya dapat dengan mudah menyerap gelombang suara.
- Rintangannya adalah objek yang permukaannya tidak memantulkan sinyal pendeteksian atau orang yang mengenakan pakaian seperti itu.
- Rintangannya adalah benda berbentuk kerucut atau benda dengan permukaan miring.
- Rintangannya adalah objek bersudut kanan, misalnya, sudut dinding atau bagian belakang kendaraan.
- Kendaraan diparkir di jalan berumput atau bergelombang.
- Pelat nomor dibengkokkan atau dimiringkan, atau bingkai dekoratif pelat nomor yang besar dipasang.
- Radar rusak, tidak sejajar, atau terhalang oleh benda asing (misalnya lapisan pelindung cat).
- Untuk memastikan pengoperasian sistem secara normal, sensor harus dijaga agar tetap bersih dan bebas dari salju dan es.

PERHATIAN

Kamera juga memiliki keterbatasan tertentu. Kondisi berikut ini dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem parkir, termasuk namun tidak terbatas pada:

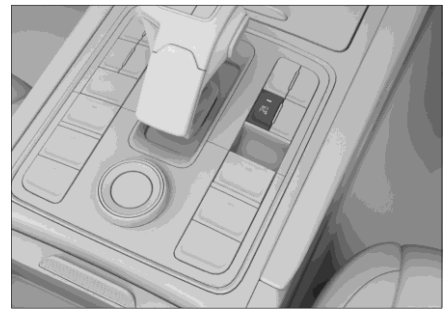
- Kaca spion samping kiri dan kanan atau kamera depan dan belakang rusak, sehingga kamera tidak berfungsi atau tidak sejajar.
- Kamera kotor atau terhalang.
- Kecerahan sekitar terlalu cerah, misalnya, kamera terpapar sinar matahari langsung.
- Kecerahan sekitar terlalu gelap, misalnya, ruang bawah tanah tanpa penerangan atau pada malam hari.
- Kecerahan sekitar sangat berubah dan tidak konsisten, misalnya, bayangan pohon berbintik-bintik dan pantulan cat lantai tempat parkir.
- Garis parkir tidak jelas atau kontras warna antara garis parkir dan tempat parkir tidak jelas, misalnya, tempat parkir dengan lantai ubin/bata rumput.
- Garis parkir tidak jelas atau kontras warna antara garis parkir dan tempat parkir tidak jelas, misalnya, tempat parkir dengan lantai ubin/bata rumput.
- Terdapat pilar-pilar berbentuk bulat atau persegi di samping tempat parkir.
- Rintangan yang sebagian mengganggu atau menempel pada ruang parkir.
- Sistem mungkin tidak dapat menilai dan mengecualikan tempat parkir dengan marka dilarang parkir, kerucut, rambu dilarang berhenti, kunci tanah, atau tempat parkir khusus.
- Sistem mungkin tidak dapat mencakup ruang parkir yang memiliki rintangan, misalnya, sepeda, becak, puing-puing rendah, batu bata, dll.

Radar anti-tabrakan

Deskripsi sistem

Radar anti-tabrakan adalah perangkat pendeteksi radar. Selama parkir, sensor digunakan untuk mendeteksi apakah ada rintangan di depan dan di belakang kendaraan, mendeteksi jarak rintangan, dan memberikan petunjuk suara untuk membantu pengemudi memarkir dengan aman dan mudah.

Instruksi



C4CD377814C2

- Saat tombol power dalam mode ON atau kendaraan dihidupkan, tekan tombol untuk menghidupkan atau mematikan radar anti-tabrakan.

- Beralih ke posisi gigi R dan radar anti-tabrakan akan secara otomatis menyala.
- Beralih ke posisi gigi P dan radar anti-tabrakan akan mati secara otomatis.
- Jika kecepatan mengemudi melebihi 15 km/jam, radar anti-tabrakan akan berhenti secara otomatis.

Cakupan deteksi dan mode alarm

Radar sensor position	*Detection scope* [m]
Depan di kedua sisi sisi	0,6
Bagian tengah depan	1,0
Bagian belakang di kedua sisi	0,6
Bagian tengah belakang	1,5

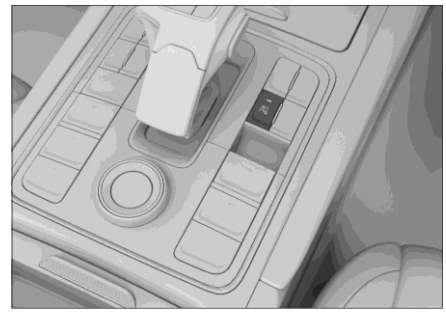
Setelah radar anti-tabrakan diaktifkan, jika sensor mendeteksi rintangan dalam jangkauan deteksi, radar akan mulai membunyikan alarm.
Saat jarak antara kendaraan dan rintangan semakin pendek, frekuensi bunyi alarm akan meningkat secara bertahap. Ketika jarak antara rintangan dan kendaraan berada dalam jarak sekitar 0,4 m, alarm panjang akan berbunyi dan kendaraan tidak boleh terus berjalan pada saat itu untuk menghindari tabrakan.

Monitor Tampilan Sekitar (AVM)

Deskripsi sistem

Sistem ini menggunakan empat kamera untuk menangkap gambar di sekitar kendaraan dan mengirimkan sinyal video ke layar tampilan untuk ditampilkan. Hal ini membantu pengemudi mengemudi dengan aman dan mudah untuk menghindari kecelakaan.

Instruksi



C4CD377814C2

- Saat tombol power dalam mode ON atau kendaraan dihidupkan, tekan tombol untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi *Around View Monitor* (AVM).
- Ketika posisi gigi R diaktifkan, AVM akan dihidupkan secara otomatis.
- Ketika posisi gigi P diaktifkan, AVM akan dimatikan secara otomatis.
- AVM akan dimatikan secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi batas tertentu.

Pengaturan dilakukan melalui【Car】→【Park】→【Surround View deactivation】pada layar tampilan multimedia.

Pengenalan tampilan

Pada tampilan AVM, fungsi-fungsi berikut ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan:

- 【Intelligent parking】: ketuk tombol ini untuk mengaktifkan sistem parkir cerdas.
- 【Reverse tracking】: ketuk tombol ini untuk mengaktifkan fungsi *reverse tracking*.
- 【View switch】: ketuk tombol ini untuk mengganti mode tampilan antara 2D dan 3D.
- 【Clear chassis】: ketuk tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi *clear chassis*.

  Setelah fungsi *clear chassis* diaktifkan, tampilan gambar akan menampilkan gambar jalan di bawah kendaraan secara bertahap saat kendaraan bergerak.
- 【Assist view】: ketuk tombol ini untuk beralih antara tampilan bantuan, tampilan roda, dan tampilan bekas roda.
- 【Smart view】: ketuk tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi *smart view*. Apabila fungsi diaktifkan:

  Saat kendaraan dalam posisi gigi D, jika radar depan mendeteksi rintangan kurang dari atau sama dengan 1 m dari bodi kendaraan, radar akan secara otomatis beralih ke gambar bagian atas depan.
  Saat kendaraan berada pada posisi gigi R, jika radar belakang mendeteksi rintangan kurang dari atau sama dengan 1 m dari bodi kendaraan, radar akan secara otomatis beralih ke gambar bagian atas belakang.
  Secara otomatis akan beralih ke gambar sebelumnya setelah rintangan dipindahkan.
- 【Radar alarm】: ketuk tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan alarm radar.

Peralihan tampilan otomatis

Ketika posisi gigi D diaktifkan, sistem akan secara otomatis beralih ke gambar tampilan depan; ketika posisi gigi R diaktifkan, sistem akan secara otomatis beralih ke gambar tampilan belakang; ketika posisi gigi D diaktifkan, nyalakan lampu sein, dan area gambar akan secara otomatis beralih ke gambar roda yang sesuai.

Peralihan tampilan secara manual

Saat kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/jam, Anda dapat beralih di antara tampilan secara manual.
Ketika mode 2D diaktifkan, Anda dapat mengetuk area sekitar kendaraan di tampilan atas untuk beralih ke gambar tampilan tunggal di mana area tersebut berada.

Apabila mode 3D diaktifkan, ketuk area tampilan atas, lalu tampilan atas akan menonaktifkan tombol multi-arah. Ketuk tombol yang menunjukkan setiap arah, lalu area gambar akan menampilkan gambar tampilan yang sesuai dengan tombol ini.

Sistem parkir cerdas

Tentang sistem

Berdasarkan AVM dan sistem radar anti-tabrakan, sistem ini menggunakan sensor radar dan kamera untuk mendeteksi rintangan di sekitar kendaraan, garis parkir, dan informasi lainnya untuk mengidentifikasi slot parkir yang sesuai dan secara otomatis mengontrol kendaraan untuk menyelesaikan parkir. Pengemudi hanya perlu mengikuti petunjuk sistem.

Selama proses parkir, jika rintangan bergerak seperti pejalan kaki atau kendaraan terdeteksi dan ada risiko tabrakan, sistem akan secara otomatis melakukan pengereman darurat; jika rintangan tetap terdeteksi dan ada risiko tabrakan, sistem akan melakukan pengereman yang dapat diandalkan untuk mencapai pengereman yang mulus pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Sistem ini hanya merupakan alat bantu dan tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi terhadap situasi eksternal.
Selama proses mundur, pengemudi harus mengamati situasi sekitar dan informasi petunjuk parkir secara *real time*. Kontrol darurat atau tindakan lain yang diperlukan jika terjadi keadaan khusus untuk memastikan keselamatan.

Instruksi

Setelah kendaraan dinyalakan, nyalakan fungsi *Around View Monitor* (AVM) dan ketuk tombol【Intelligent parking】untuk mengaktifkan sistem.

Setelah sistem diaktifkan, parkir dapat diselesaikan dengan mengikuti petunjuk yang ditampilkan pada layar pemutaran multimedia.

ℹ PERHATIAN

- Sebelum menyalakan fungsi parkir cerdas, pastikan bahwa sistem kontrol semua medan berada dalam mode *standard*, ECO, atau *sport*. Jika tidak, fungsi parkir cerdas tidak tersedia.
- Untuk memastikan keamanan parkir, pengemudi perlu memantau lingkungan sekitar kendaraan setiap saat, sehingga kendaraan dapat direm tepat waktu ketika ada risiko tabrakan.

- Fungsi parkir-keluar hanya dapat digunakan saat kendaraan tidak bergerak.
- Dalam proses mencari tempat parkir, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup (sekitar 0,5 hingga 1,5 m) dari kendaraan atau rintangan di kedua sisi. Jika tidak, sistem mungkin tidak dapat mengidentifikasi tempat parkir.

Tindakan pencegahan

Selama proses parkir cerdas, operasi berikut ini dapat menyebabkan gangguan parkir secara temporer. Parkir cerdas dapat dilanjutkan ketika gangguan hilang.

- Buka pintu kendaraan (termasuk pintu belakang).
- Lipat kaca spion samping.
- Sabuk pengaman pengemudi dilepaskan.
- Rintangan muncul di jalur parkir.
- Mengganggu pedal akselerator. Selama parkir cerdas, operasi berikut ini dapat menyebabkan parkir otomatis keluar.

Selama proses parkir cerdas, operasi berikut ini dapat menyebabkan keluarnya parkir otomatis.

- Kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam dalam proses mencari tempat parkir.
- Mengganggu posisi gigi, roda kemudi atau rem parkir.
- Ada waktu henti yang dapat dilanjutkan, waktu henti yang berlebihan, waktu perpindahan parkir yang berlebihan, dan waktu henti parkir total.
- Sentuh tombol parkir cerdas.
- Ketika Anda keluar dari tempat parkir, jika Anda menilai bahwa tidak ada arah keluar parkir atau jalan tidak diblokir, Anda tidak perlu menggunakan fungsi parkir cerdas.
- Kemiringan tanah tempat kendaraan berhenti terlalu besar.

Sistem ini tidak dapat digunakan untuk semua skenario parkir, dan fungsi yang diharapkan mungkin tidak dapat dicapai dalam beberapa situasi khusus. Situasi berikut ini hanyalah contoh dan tidak mencakup semua situasi khusus:

- Garis tempat parkir tidak dapat diidentifikasi dengan jelas karena pengaruh lingkungan sekitar. Sebagai contoh, jalur parkir tercemar atau tertutup oleh sampah yang sangat banyak, gulma, lumpur, dll., atau sumber cahaya di sekitarnya memiliki pencahayaan yang rendah, dan permukaan tempat parkir memiliki daya pantul yang besar.
- Tempat parkir memiliki tanah yang ditinggikan dan jalur parkir yang berlawanan tidak dapat dideteksi.
- Ada lubang di tanah tempat parkir.
- Kendaraan depan atau belakang terlalu dekat dengan ruang parkir yang tidak ditempati, atau bagian dari ruang parkir yang tidak ditempati.
- Ada pejalan kaki atau penghalang lain di tempat parkir.

- Pejalan kaki dan rintangan lainnya tetap berada di dekat kamera ketika kendaraan tidak bergerak.
- Garis parkir sebelumnya dapat dilihat di ruang parkir.
- Tempat parkir berada di sudut atau di tikungan.
- Ban kendaraan sudah sangat aus atau dipasangi ban yang tidak sesuai dengan yang disetujui (termasuk ban cadangan yang tidak sesuai dengan ukuran penuh).
- Menggunakan fungsi ini di tanah yang tidak rata (seperti gulma, jalan berkerikil, dll.) dapat menyebabkan kesalahan pengenalan sistem dan penerapan pengereman yang tidak perlu.
- Sumber suara eksternal dapat menyebabkan gangguan pada sistem, sehingga sensor tidak dapat mengidentifikasi dengan benar, dan dapat salah melaporkan hambatan yang sebenarnya tidak ada.
- Sensor terkena noda atau tertutup.
- Ada kabut tebal atau hujan dan salju.

Kasus-kasus di mana parkir cerdas dilarang:

- Rantai ban sudah terpasang.
- Barang yang dimuat melebihi ukuran kendaraan.
- Pengait trailer dipasang.
- Kemiringan tanah tempat kendaraan berhenti terlalu besar.
- Permukaan jalan memiliki lubang besar atau rongga.

Reverse tracking

Tentang sistem

Ketika kendaraan berjalan pada posisi gigi D dengan kecepatan tidak lebih dari 30 km/jam, sistem akan merekam rute 50 m terakhir secara real time. Ketika fungsi *reverse tracking* diaktifkan, sistem akan mengontrol roda kemudi, rem, dan kecepatan kendaraan sehingga kendaraan dapat secara otomatis menyelesaikan proses mundur sesuai dengan rute yang direkam.

Dalam proses mundur, jika pedestrian, kendaraan, dan rintangan tidak tetap lainnya terdeteksi dan ada risiko tabrakan, sistem akan secara otomatis melakukan pengereman darurat.

PERHATIAN

Sebagai akibat dari penyimpangan mekanis, tekanan ban, dan faktor lainnya, akan ada penyimpangan tertentu di jalur pembalikan, sehingga pengembalian di sepanjang jalur asli tidak dapat dipastikan.

PERINGATAN

Fungsi ini hanyalah alat bantu dan tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi terhadap situasi eksternal. Selama proses mundur, pengemudi harus mengamati situasi sekitar dan informasi cepat mundur secara real time. Kontrol darurat atau tindakan lain yang diperlukan jika terjadi situasi khusus untuk memastikan keselamatan.

Instruksi

Setelah menyalakan kendaraan, aktifkan fungsi AVM (*Around View Monitor*), lalu ketuk tombol【Reverse tracking】untuk mengaktifkan fungsi *reverse tracking*.
Setelah fungsi ini diaktifkan, pembalikan otomatis dapat diselesaikan dengan mengikuti petunjuk yang ditunjukkan pada layar tampilan multimedia.

i PERHATIAN

- Sebelum menyalakan fungsi *reverse tracking*, pastikan bahwa sistem kontrol semua medan berada dalam mode *standard*, ECO, atau *sport*. Jika tidak, fungsi *reverse tracking* tidak dapat digunakan.
- Untuk keselamatan parkir, pengemudi perlu memantau lingkungan sekitar kendaraan setiap saat, untuk mengerem dan mengambil alih kendaraan pada saat ada risiko tabrakan.

Tindakan pencegahan

Ketika situasi berikut ini terjadi, sistem akan berhenti dan rute yang direkam akan dihapus:

- Kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam.
- Mesin mati secara tidak wajar.
- Sudut putar roda kemudi terlalu besar (sekitar 450°).
- Pembalikan otomatis menyimpang dari rute yang direkam sekitar 1 m.

Selama membalikkan, kondisi berikut ini akan menyebabkan fungsi *reverse tracking* terputus atau keluar:

- Ketuk tombol *reverse tracking*.
- Mengganggu atau mengoperasikan posisi persneling, roda kemudi, atau rem parkir.
- Sabuk pengaman pengemudi dilepaskan.
- Buka pintu kendaraan (termasuk pintu belakang).
- Lipat kaca spion samping.
- Sistem mendeteksi bahwa kendaraan tidak dapat melanjutkan perjalanan.
- Rintangan terdeteksi di jalur mengemudi.

i PERHATIAN

Setelah gangguan dan keluar karena kegagalan non-sistem, aktifkan kembali fungsi *reverse tracking*, dan sistem dapat mengontrol kendaraan untuk menyelesaikan penelusuran ulang di sepanjang jalur yang tersisa.

Pengaturan parkir

Anda dapat mengatur fungsi terkait dari bantuan parkir melalui menu tampilan【Car】→【Park 】Antarmuka pada layar tampilan multimedia. Lihat buku petunjuk kendaraan yang sebenarnya untuk item pengaturan tertentu.

Tampilan 360° rintangan depan diaktifkan

Setelah fungsi ini diaktifkan, jika kecepatan kendaraan kurang dari 10 km/jam dan ada rintangan yang terdeteksi dalam jangkauan deteksi, radar depan dan sistem AVM akan dimulai secara otomatis. Jika kendaraan berhenti mendekati rintangan dalam jangka waktu tertentu atau kendaraan menjauh dari rintangan atau kendaraan menggunakan rem parkir, sistem akan mati secara otomatis.

Mengaktifkan tampilan panorama kemudi

Setelah fungsi ini diaktifkan, atur ke posisi gigi D dan nyalakan lampu penanda belok atau putar roda kemudi ke sudut tertentu, lalu AVM akan secara otomatis dinyalakan. Ketika roda kemudi dikembalikan atau kecepatan kendaraan melebihi batas tertentu, AVM akan dimatikan secara otomatis.

Keluar dari tampilan panorama saat mengemudi

AVM akan dimatikan secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi batas tertentu.

Pengereman darurat kecepatan rendah

Setelah fungsi diaktifkan, saat kendaraan mundur dengan kecepatan rendah, lampu indikator pengereman darurat kecepatan rendah akan menyala pada tampilan AVM akan diiluminasi dalam warna hijau, yang mengindikasikan bahwa fungsi tersebut diaktifkan secara normal. Jika rintangan terdeteksi saat mengemudi dengan kecepatan rendah dan risiko tabrakan ditentukan, sistem akan secara otomatis menerapkan pengereman darurat untuk mengurangi risiko tabrakan. Pada saat ini, lampu indikator akan menyala merah.

PERHATIAN

- Fungsi ini hanya merupakan fungsi tambahan, yang tidak dapat menjamin bahwa semua rintangan terdeteksi dalam semua kondisi.
- Dalam kondisi jalan yang rumit (seperti kondisi *off-road* atau jalan sempit), matikan fungsi pengereman darurat kecepatan rendah. Jika tidak, sistem dapat menerapkan pengereman yang tidak perlu.
- Harap matikan fungsi pengereman darurat kecepatan rendah setelah kendaraan dilengkapi dengan perangkat traksi atau saat kendaraan menderek kendaraan lain. Jika tidak, sistem dapat menerapkan pengereman yang tidak perlu.

Mengaktifkan tampilan panorama

Ketuk tombol ini untuk mengaktifkan fungsi *Around View Monitor* (AVM).

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan sistem pemantauan tekanan ban (*Tyre pressure monitoring system introduction*/TPMS)

Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS) memonitor tekanan dan temperatur ban secara real time dan memperingatkan pengemudi untuk mengambil tindakan yang tepat guna menghindari kecelakaan ketika terjadi tidak normalan pada ban.

PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

PERHATIAN

- Menggunakan metode perbaikan ban seperti *tyre sealant* (kecuali *tyre sealant* yang disediakan oleh pusat servis resmi), bahan pembersih karburator, dan inflater dapat merusak sensor tekanan ban dan menyebabkan TPMS tidak dapat bekerja secara normal.
- Jika ban yang diganti adalah suku cadang yang tidak murni, TPMS mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Sensor tekanan ban dipasang di dekat katup internal ban. Ketika memasangkan kembali atau mengganti ban, hubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan penanganan yang tepat agar tidak terjadi kesalahan pengoperasian yang dapat merusak sensor tekanan ban dan menyebabkan TPMS tidak dapat bekerja secara normal.
- TPMS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika rantai ban terpasang atau roda tertutup.
- TPMS mungkin tidak berfungsi dengan baik karena gangguan radio.

PERHATIAN

- TPMS tidak dapat menggantikan perawatan ban biasa. Periksa ban sesering mungkin untuk memastikan tekanan angin yang tepat, meskipun tidak ada alarm dari TPMS.
- Tekanan ban dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor seperti panas yang dihasilkan dari operasi kendaraan, lingkungan eksternal, waktu perjalanan, dll. Secara umum, tekanan ban memiliki fluktuasi sekitar 30 kPa, yang merupakan hal yang wajar.
- TPMS tidak dapat memonitor tekanan ban cadangan.

Fungsi belajar mandiri

Pembaruan data dapat dilakukan secara otomatis melalui fungsi pembelajaran mandiri setelah penggantian ban atau rotasi ban.

Setelah menghentikan kendaraan selama lebih dari 16 menit, sistem akan secara otomatis menyelesaikan pembelajaran dan pemosisian tekanan ban dengan menyalakan kendaraan dan mengemudi pada kecepatan lebih tinggi dari 30 km/jam selama sekitar 9 menit.

Jika proses pembelajaran sendiri gagal, hubungi pusat servis resmi sesegera mungkin dan setel ulang TPMS.

Pemantauan tekanan ban dan pengumuman peringatan

Tekan tombol beranda ⌂ pada roda kemudi untuk mengalihkan panel instrumen ke tampilan data mengemudi. Pada tampilan data mengemudi, balikkan tombol penyetelan ke atas dan ke bawah untuk beralih ke tampilan pemantauan tekanan ban, dan Anda dapat melihat informasi tekanan dan suhu keempat ban yang sedang digunakan dalam waktu nyata.



0966B9BFC589

Ketika tekanan ban terlalu rendah atau suhu terlalu tinggi, panel instrumen akan mengirimkan alarm berikut:

- Tampilan multi-informasi menunjukkan tampilan pengumuman peringatan yang sesuai, dengan ikon ban yang tidak normal ditampilkan dalam warna merah dan dilengkapi dengan alarm yang dapat didengar.
- Lampu peringatan (!) dari sistem pemantauan tekanan angin ban pada panel petunjuk berjalan.

Jika ada pesan alarm ban selama mengemudi, hindari tikungan tajam dan pengereman mendadak. Kurangi kecepatan Anda, mengemudi ke lokasi yang aman dan parkir kendaraan Anda sesegera mungkin. Kemudian hubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan perawatan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan pengingat mengemudi karena kelelahan

Sistem pengingat mengemudi yang lelah mengidentifikasi tingkat kelelahan pengemudi dengan terus mendeteksi pengoperasian kendaraan oleh pengemudi. Jika sistem mendeteksi bahwa pengemudi mengalami kelelahan, alarm suara dan visual akan diberikan untuk memperingatkan pengemudi agar mengemudi dengan hati-hati.

PERINGATAN

- Dilarang keras mengemudi dalam keadaan lelah. Interval parkir yang wajar harus selalu diatur untuk mengemudi jarak jauh untuk memastikan istirahat yang cukup.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan bahwa ia berada dalam kondisi mengemudi yang baik.
- Fungsi peringatan kelelahan mengemudi hanyalah alat bantu dan mungkin tidak dapat benar-benar memantau kelelahan pengemudi. Dalam beberapa kasus, sistem dapat menilai perilaku mengemudi normal sebagai kelelahan.

Petunjuk pengingat kelelahan saat mengemudi

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengingat kelelahan saat mengemudi melalui tampilan【Car】→【Drive】pada multimedia.

Peringatan kelelahan

Ketika sistem mendeteksi kondisi berikut ini, panel instrumen akan menonaktifkan layar peringatan "Harap istirahat", disertai dengan alarm yang dapat didengar.

- Ketika pengemudi memasang sabuk pengaman dan kecepatan melebihi 65 km/jam, sistem akan mendeteksi bahwa pengemudi mengemudi dalam keadaan lelah.
- Kendaraan telah dikendarai (setelah dinyalakan) selama 4 jam berturut-turut.

PERINGATAN

- Fitur ini tidak dapat digunakan untuk melonggarkan pembatasan mengemudi. Pemberhentian secara teratur harus diatur selama mengemudi dalam waktu yang lama untuk beristirahat yang cukup.

› Dalam beberapa situasi, kemampuan pengemudi mungkin tidak terpengaruh meskipun ia lelah. Dalam kondisi seperti itu, sistem tidak akan mengeluarkan peringatan. Untuk alasan ini, ketika pengemudi menunjukkan tanda-tanda kelelahan, terlepas dari apakah sistem mengeluarkan peringatan, pengemudi harus berhenti dan beristirahat dengan benar.

i PERHATIAN

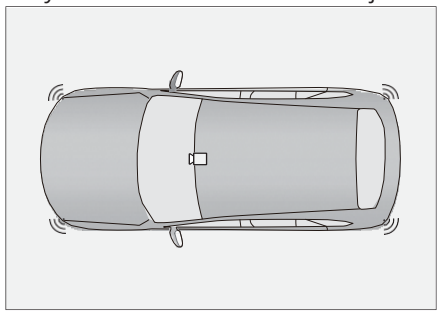
Jika kecepatan kendaraan lebih rendah dari 65 km/jam, sistem tidak akan mengeluarkan peringatan meskipun pengemudi menunjukkan tanda-tanda kelelahan.

Perlengkapan kendaraan

Harap diperhatikan bahwa buku panduan ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus negara, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sensor sistem bantuan mengemudi cerdas

Sistem bantuan mengemudi cerdas mendeteksi situasi lalu lintas di sekitar kendaraan menggunakan kamera dan sensor radar, dan membantu pengemudi dalam mengambil tindakan yang tepat berdasarkan hasil deteksi untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan saat kendaraan melaju.



AAAE965BF6C2

Ilustrasi	Deskripsi	Posisi
	Kamera	Di dekat bagian dasar kaca spion bagian dalam kaca spion
	Radar gelombang milimeter	Di dalam bumper depan dan belakang

PERHATIAN

Karena konfigurasi kendaraan yang berbeda, jenis dan jumlah sensor dapat bervariasi. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

PERINGATAN

- Sistem bantuan mengemudi cerdas dimaksudkan sebagai sistem pelengkap dan tidak dirancang untuk menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas atau untuk mengambil alih kendali kendaraan. Dalam situasi apa pun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan harus berkonsentrasi mengemudi dengan hati-hati setiap saat.
- Ketika kendaraan memiliki peralatan penarik yang terpasang atau sedang menderek kendaraan lain, sistem bantuan mengemudi cerdas tidak dapat bekerja dengan baik, sehingga fungsi yang terkait dengan mengemudi cerdas harus dimatikan.

Tentang kamera

Kamera digunakan untuk mengidentifikasi marka jalur, rambu lalu lintas, target di sekitar kendaraan, dll., memberikan informasi yang relevan untuk fungsi bantuan mengemudi cerdas.

PERINGATAN

- Dilarang keras membongkar atau memodifikasi kamera tanpa izin.
- Apabila kamera tidak berfungsi dengan baik, fungsi mengandalkan kamera untuk memberikan penandaan jalur, rambu lalu lintas dan informasi target akan terbatas.
- Kamera memiliki cakupan deteksi terbatas dan tidak dapat mendeteksi target di luar cakupan batas.
- Jika kamera rusak atau mengalami kerusakan, harap hubungi pusat servis resmi untuk perbaikan atau penempatan ulang.

PERINGATAN

Banyak faktor yang akan memengaruhi performa kamera, yang mengakibatkan penurunan performa pendeteksian, penundaan pendeteksian, dan kesalahan pendeteksian. Faktor-faktor ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada yang berikut ini:

- Kondisi pencahayaan yang buruk di malam hari;
- Kondisi cuaca (seperti hujan, salju, dan kabut) dengan jarak pandang yang buruk;
- Situasi di mana kendaraan bergoyang-goyang karena jalan yang bergelombang atau tidak rata;
- Situasi di mana *ambient light* berubah secara tajam;
- Situasi di mana cahaya yang benderang menyinari kamera;
- Kaca depan yang cacat atau rusak, menyebabkan posisi dan sudut pemasangan kamera tidak tepat;
- Persimpangan yang rumit;
- Suhu lingkungan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah;
- Situasi di mana kamera tertutup oleh benda asing;
- Jarak mengikuti yang pendek dan kamera terhalang;
- Situasi di mana pagar pembatas, jalan raya, atau pohon yang membayangi jalan;
- Pencahayaan terowongan yang buruk;
- Situasi saat melewati tikungan dan belokan tajam;
- Marka jalur yang tidak jelas.

PERHATIAN

Apabila instrumen mengindikasikan bahwa pendeteksian sensor sistem dibatasi, periksa dan pastikan kamera dan sekelilingnya bersih dan bebas dari halangan, sehingga sistem dapat beroperasi dengan baik.

Tentang radar gelombang milimeter

Radar gelombang milimeter digunakan untuk mendeteksi target di sekitar kendaraan, memberikan informasi yang relevan untuk fungsi bantuan mengemudi cerdas.

PERINGATAN

- Dilarang keras mengecat dan memodifikasi bumper tanpa izin untuk menghindari kinerja deteksi terbatas dari radar gelombang milimeter.
- Jika radar gelombang milimeter tidak dapat bekerja secara normal, fungsi yang mengandalkan radar gelombang milimeter untuk memberikan informasi deteksi akan terbatas.
- Radar gelombang milimeter memiliki cakupan deteksi terbatas dan tidak dapat mendeteksi target di luar cakupan batas.
- Jika radar gelombang milimeter gagal atau rusak, harap hubungi pusat servis resmi untuk memasangkan atau mengganti radar.

PERINGATAN

Banyak faktor yang akan memengaruhi kinerja radar gelombang milimeter, yang menghasilkan penurunan kinerja deteksi, penundaan deteksi, dan kesalahan deteksi. Faktor-faktor ini termasuk, tetapi tidak terbatas pada yang berikut ini:

- Cuaca buruk (misalnya kabut, kabut, hujan, salju, dan badai debu);
- Benda asing seperti es, salju, air, dan debu yang menempel pada permukaan luar radar gelombang milimeter, atau bumper;
- Radar gelombang milimeter yang tidak sejajar atau terhalang;
- Dampak pada area di sekitar radar gelombang milimeter dan benturan akibat tabrakan kendaraan, goresan, dan kecelakaan lainnya;
- Volume objek yang terdeteksi terlalu kecil;
- Interferensi oleh gelombang elektromagnetik dengan frekuensi yang sama;
- Suhu radar gelombang milimeter berada di luar jangkauan kerja karena kendaraan berada dalam suhu tinggi atau lingkungan yang sangat dingin.

PERHATIAN

Area di sekitar radar gelombang milimeter dan bumper harus dijaga agar tetap bersih dan bebas dari benda asing seperti es, salju, dan debu untuk memastikan pengoperasian radar gelombang milimeter secara normal.

Jika Anda menemukan benda asing yang menempel pada permukaan radar gelombang milimeter, seka dengan kain lembut atau bersihkan dengan air.

- Jangan gunakan *water gun* bertekanan tinggi untuk menyiram gelombang milimeter.
- Jangan gunakan benda tajam atau abrasif untuk membersihkannya.

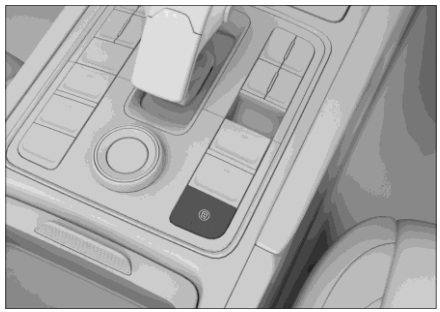
› Jangan gunakan pelarut kimia atau pembersih yang bersifat abrasif.

PERHATIAN

› Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis Komisi Telekomunikasi Nasional (NBTC).

› Intensitas medan elektromagnetik perangkat komunikasi ini sesuai dengan *Standar Keamanan bagi Masyarakat untuk Menggunakan Perangkat Komunikasi Secara Sehat* diterbitkan oleh Komisi Telekomunikasi Nasional.

Instruksi mengemudi cerdas



6DEF319365E3

Setelah menyalakan kendaraan, tekan tombol untuk menampilkan antarmuka pengaturan mengemudi cerdas.

Anda dapat masuk ke tampilan pengaturan mengemudi cerdas melalui 【Car】 →【Smart drive】 pada layar tampilan multimedia.

Bantuan ke depan

Anda dapat mengatur fungsi yang terkait dengan bantuan maju melalui 【Car】 → tampilan【Smart drive】 → 【Forward assist】 pada layar tampilan multimedia.

Sistem bantuan ke depan menggunakan kamera di kaca depan dan radar di kedua sisi bumper depan untuk mendeteksi kendaraan di jalan. Ketika risiko tabrakan terdeteksi di depan, sistem akan membunyikan alarm atau melakukan intervensi untuk mengurangi risiko tabrakan.

PERINGATAN

Kami tidak dapat menjamin bahwa sistem ini akan berfungsi sebagaimana mestinya di semua situasi. Oleh karena itu, dilarang mengemudikan kendaraan ke arah pejalan kaki, hewan, atau kendaraan lain dengan tujuan menguji sistem. Jika tidak, cedera serius atau kematian akan terjadi.

PERHATIAN

› Dalam kondisi mengemudi yang rumit, sistem mungkin menerapkan pengereman yang mendadak. Hal ini dapat terjadi, misalnya, di lokasi konstruksi, di rel kereta api, dan ketika air disemprotkan atau terciprat di depan kendaraan.

› Sistem ini mungkin tidak berfungsi secara normal atau bahkan tidak berfungsi dalam kondisi jarak pandang yang rendah (seperti hujan, salju, kabut, malam hari, dll.).

- Saat Anda mengemudi di lingkungan yang keras atau mencuci mobil, sensor dapat terhalang oleh air atau serpihan, yang menyebabkan sistem tidak dapat bekerja secara normal. Harap bersihkan sensor dan area sekitarnya tepat waktu.
- Karena konfigurasi yang berbeda, beberapa model tidak dilengkapi dengan radar, tetapi pengoperasian normal sistem tidak terpengaruh.

Pengereman darurat otomatis/*Auto emergency braking* (AEB)

Sistem pengereman darurat otomatis mencakup sistem peringatan tabrakan ke depan dan fungsi bantuan rem.

Untuk mengemudi ke depan, fungsi ini akan mendeteksi risiko tabrakan antara kendaraan Anda dengan pejalan kaki, pesepeda, dan kendaraan (sebagian besar kendaraan yang tidak bergerak atau kendaraan yang melaju ke arah yang sama di jalur yang sama dengan kendaraan Anda) di depan dalam jarak yang terbatas, dan secara aktif mengirimkan peringatan visual dan alarm suara, serta mencoba mengerem secara aktif untuk mengurangi kecepatan mengemudi, meminimalkan dampak tabrakan ke depan, dan meningkatkan kinerja keselamatan kendaraan yang sedang melaju.

- Off: semua fungsi pengereman darurat otomatis tidak aktif.
- Pengereman: fungsi pengereman darurat otomatis aktif.

Peringatan tabrakan depan

Ketika kecepatan kendaraan berada dalam rentang kerja sistem, sistem akan memberikan peringatan visual dan alarm suara untuk mengingatkan pengemudi agar mengambil tindakan mengemudi yang aman pada waktunya jika sistem mendeteksi adanya pedestrian atau kendaraan dan menentukan adanya risiko tabrakan.

Pesan-pesan peringatan tersebut meliputi:

- Gambar dan teks pada kluster instrumen;
- Alarm yang dapat didengar;
- Pengereman mendadak.

Bantuan rem

Ketika kecepatan kendaraan berada dalam jangkauan kerja sistem, sistem akan mengontrol kendaraan untuk secara otomatis melakukan pengereman darurat untuk menghindari tabrakan sejauh mungkin jika mendeteksi adanya risiko tabrakan dengan pejalan kaki atau kendaraan dan pengemudi belum mengambil tindakan mengemudi yang aman dalam jangkauan yang terbatas. Namun, jika tabrakan tidak dapat dihindari, sistem akan meminimalkan kecepatan kendaraan untuk mengurangi tingkat tabrakan, dan akan mengirimkan gambar dan alarm suara untuk memperingatkan pengemudi. Sementara itu, flasher darurat kendaraan berkedip dengan cepat untuk mengingatkan kendaraan belakang, sehingga mengurangi risiko tabrakan dari belakang oleh kendaraan belakang.

Bantuan rem juga dapat mengatasi potensi risiko hingga batas tertentu saat kendaraan berbelok di persimpangan jalan. Dengan kecepatan kendaraan Anda dalam jangkauan kerja sistem saat kendaraan berbelok di persimpangan jalan, sistem akan mengontrol kendaraan untuk secara otomatis melakukan pengereman guna menghindari tabrakan sejauh mungkin jika mendeteksi adanya risiko tabrakan dengan pejalan kaki atau kendaraan yang berlawanan arah dalam jarak yang terbatas, dan kendaraan akan mengirimkan gambar dan alarm suara untuk mengingatkan pengemudi. Sementara itu, lampu darurat kendaraan akan berkedip dengan cepat untuk mengingatkan kendaraan belakang, sehingga mengurangi risiko tabrakan dari belakang oleh kendaraan belakang. Sistem ini dapat mendeteksi pejalan kaki dan kendaraan (misalnya mobil penumpang, truk, bus, dll.) yang bergerak berlawanan arah dengan kendaraan Anda.

Ketika sistem bekerja, pesan alarm berikut ini akan dikeluarkan:

- Gambar dan teks pada kluster instrumen;
- Alarm yang dapat didengar;

⚠ PERINGATAN

- Jangkauan pengoperasian sistem pengereman darurat otomatis sekitar 10 hingga 150 km/jam.
- Sistem pengereman darurat otomatis adalah fungsi bantuan darurat terhadap tabrakan. Demi alasan keselamatan, pengemudi dilarang keras untuk secara sadar dan aktif mengemudikan kendaraan di sekitar pejalan kaki, pengendara sepeda, dan kendaraan untuk menguji sistem pengereman darurat otomatis.
- Sistem pengereman darurat otomatis adalah fungsi bantuan tabrakan darurat, yang tidak dirancang untuk sepenuhnya mencegah tabrakan. Sistem ini hanya meminimalkan dampak tabrakan depan dengan mencoba mengurangi kecepatan mengemudi dalam jarak terbatas ketika kendaraan berisiko mengalami tabrakan darurat. Jangan terlalu mengandalkan sistem pengereman darurat otomatis untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti.

- Sistem pengereman darurat otomatis dibatasi oleh beberapa faktor dan tidak dapat menggantikan pengereman otomatis pengemudi. Sementara itu, sistem tidak dapat memenuhi persyaratan fungsi yang akurat di semua kondisi mengemudi, lingkungan, cuaca, dan kondisi jalan. Sistem dapat menyebabkan kendaraan melakukan alarm dan pengereman yang tidak perlu atau menghilangkan alarm dan rem. Penting untuk selalu memusatkan perhatian saat mengemudi dan bersiap untuk melakukan pengereman dan/atau berbelok untuk menghindari tabrakan. Jangan hanya mengandalkan sistem pengereman darurat otomatis untuk menghindari tabrakan atau mengurangi dampak tabrakan.
- Sistem pengereman darurat otomatis tidak dapat menggantikan fungsi menjaga jarak aman mengemudi antara kendaraan Anda dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, dan kendaraan di depan. Harap hindari mengemudi terlalu dekat dengan target di atas atau memiliki perilaku mengemudi yang radikal.
- Ketika sistem pengereman darurat otomatis dimatikan, kendaraan tidak akan membunyikan peringatan atau melakukan pengereman meskipun mendeteksi potensi bahaya. Anda disarankan untuk tidak mematikan fungsi ini. Fungsi ini akan dimulai kembali setelah kendaraan dihidupkan kembali.

⚠ PERINGATAN

Kondisi berikut ini dapat menyebabkan sistem pengereman darurat otomatis gagal mengerem, mengganggu pengereman, atau mengurangi kemampuan pengereman, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Roda gigi R diaktifkan.
- Sistem kontrol stabilitas elektronik (ESC) tidak diaktifkan atau dibatasi.
- Fungsi rem tidak dapat bekerja sepenuhnya (misalnya, komponen rem yang terlalu dingin, terlalu panas, dan basah, perawatan kendaraan yang tidak tepat, keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan angin yang tidak normal, dll.)
- Deteksi sensor terbatas atau rusak (mis. sensor terlindung, permukaan kotor, dll.).
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk pengaman.
- Pintu depan tidak ditutup.
- Pengemudi sudah melakukan pengereman.
- Pengemudi menekan pedal gas dengan keras atau mendesak.
- Pengemudi memutar roda kemudi dengan cepat.
- Lampu sein tidak dinyalakan dengan benar sesuai dengan peraturan lalu lintas saat kendaraan berbelok di persimpangan jalan.
- Rem darurat otomatis tidak dapat dipicu lagi dalam waktu sekitar 20 detik setelah dipicu.
- Tidak ada kendaraan, pesepeda, atau pejalan kaki yang terdeteksi di depan.

› Kendaraan melaju di jalan yang tertutup salju, licin, berkerikil, atau

PERINGATAN

› Sistem pengereman darurat otomatis mungkin tidak sepenuhnya menghentikan laju kendaraan saat diaktifkan. Bersiaplah untuk mengambil alih kendali kendaraan kapan saja jika sistem mengganggu pengereman.

› Jika pengemudi menekan pedal akselerator dan pedal rem atau antar pedal dengan kemudi selama pengereman darurat, sistem akan keluar dari fungsi pengereman darurat. Pengemudi harus siap untuk mengambil alih kendali kendaraan kapan saja.

› Selama pengereman darurat otomatis, pedal rem akan turun secara otomatis dan cepat. Jangan letakkan kaki Anda di bawah pedal rem untuk mencegah cedera, atau letakkan apa pun di bawah pedal rem yang dapat memengaruhi pengereman.

› Ketika sistem pengereman darurat otomatis diaktifkan, jika kecepatan kendaraan rendah, sistem akan dapat mengurangi kecepatan hingga berhenti total untuk menghindari potensi tabrakan, tetapi tidak akan membuat kendaraan tidak bergerak secara terus menerus. Sekarang pengemudi harus secara aktif menginjak rem. Jika kendaraan dalam posisi diam, sistem akan mengaktifkan rem parkir elektrik untuk menstabilkan kendaraan saat berhenti. Jika Anda ingin melanjutkan perjalanan, lepaskan rem parkir elektrik, atau tekan pedal gas dengan kuat atau putar roda kemudi secara aktif.

› Fungsi peringatan pada sistem pengereman darurat otomatis hanya untuk referensi pengemudi dan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi sendiri. Ketika sistem mengirimkan teks visual, gambar, dan suara, lakukan tindakan penghindaran tabrakan yang tepat untuk menghilangkan potensi risiko. Jangan mengandalkan sistem pengereman darurat otomatis untuk mengintervensi pengereman kendaraan.

- Sistem pengereman darurat otomatis hanya membantu Anda dalam mengemudi dengan aman. Sistem ini dipengaruhi oleh beberapa faktor. Tetaplah fokus, patuhi peraturan dan undang-undang lalu lintas yang berlaku, dan mengemudi dengan aman. Anda selalu memikul tanggung jawab utama untuk mengemudi dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Pengoperasian di bawah ini dapat menyebabkan sistem pengereman darurat otomatis gagal memberikan alarm atau mengganggu alarm, termasuk namun tidak terbatas pada yang berikut ini:

- Sistem pengereman darurat otomatis mungkin tidak membunyikan alarm ketika pengemudi telah melakukan pengereman.
- Sistem pengereman darurat otomatis dapat gagal membunyikan alarm atau alarm interupsi ketika pengemudi menginjak pedal gas dengan dalam atau tajam.
- Sistem pengereman darurat otomatis mungkin gagal membunyikan alarm atau alarm tidak berbunyi ketika pengemudi memutar roda kemudi dengan cepat.

⚠ PERINGATAN

Fungsi sistem pengereman darurat otomatis mungkin terbatas, dan target yang membuat sistem pengereman darurat otomatis terbatas atau tidak beroperasi, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Kendaraan dan sepeda motor yang melaju;
- Menyeberangkan kendaraan dan sepeda motor;
- Kendaraan dan sepeda motor yang diparkir secara horizontal, diagonal, atau berlawanan arah.
- Kendaraan berbentuk khusus, seperti traktor, truk lumpur, dll.;
- Kendaraan beroda kecil yang tidak biasa (seperti kereta bayi, koper, kereta belanja, kursi roda, dll.);
- Alat transportasi yang tidak biasa (seperti kereta, gerobak sapi, dll.);
- Lampu lalu lintas, rambu peringatan, dan pembatas jalan (*cone barrels*, dll.);
- Tempat sampah, karton, dan paket;
- Dinding, batu, dan tepi jalan;
- Benda terbang atau jatuh;
- Hewan;
- Objek non-kendaraan lainnya.

⚠ PERINGATAN

Kamera terkait yang diandalkan oleh sistem pengereman darurat otomatis memiliki kemampuan deteksi yang terbatas, yang dapat mengakibatkan peringatan dan pengereman yang tidak perlu atau tidak ada, termasuk namun tidak terbatas pada yang berikut ini:

- Sistem mungkin tidak mengenali target stasioner pada kecepatan kendaraan yang tinggi.
- Kendaraan (terutama bus, truk, dll.) memotong secara dekat di depan kendaraan Anda.
- Target sebagian terhalang oleh rintangan, pejalan kaki, kendaraan atau benda-benda lain, dll.

- Sebuah kendaraan melaju di jalan yang licin, berkelok-kelok, dan menanjak.
- Kendaraan dengan trailer, traktor, truk lumpur, dan kendaraan berbentuk khusus tampak di depan.
- Area kaca depan dalam bidang pandang kamera terhalang oleh kotoran, label, dll.
- Jarak pandang dibatasi oleh kondisi cuaca (misalnya, kabut, kabut, hujan, salju, cuaca badai debu, dll.)
- Kendaraan melaju di area sekitar yang gelap (misalnya, saat fajar atau senja, malam hari, melaju di terowongan, dll.)
- Warna target yang terdeteksi hampir sama dengan warna lingkungan di sekitarnya.
- Cahaya yang benderang menyinari kamera, atau intensitas cahaya tiba-tiba berubah.
- Ada perubahan mendadak dalam kecerahan sekitar (seperti cahaya yang kuat, cahaya latar, dll. ketika masuk dan keluar dari pintu masuk dan keluar terowongan).

PERINGATAN

Peringatan, pengingat, dan pengetatan di atas tidak mencakup semua kondisi yang dapat memengaruhi cara kerja normal sistem pengereman darurat otomatis. Ada banyak faktor yang dapat mengganggu sistem pengereman darurat otomatis.
Pengemudi harus berkonsentrasi untuk tetap fokus, selalu memperhatikan lingkungan lalu lintas, selalu siap untuk melakukan tindakan pencegahan tabrakan, dan mengemudi dengan aman. Jangan hanya mengandalkan sistem pengereman darurat otomatis untuk menghindari tabrakan atau mengurangi dampak tabrakan.

Sensitivitas peringatan tabrakan depan

- Rendah: mengindikasikan bahwa jarak pada waktu alarm sudah dekat.
- Standar: ini menunjukkan bahwa jarak pada waktu alarm adalah normal seperti yang ditentukan oleh sistem.
- Tinggi: ini menunjukkan bahwa jarak pada waktu alarm jauh.

Peringatan/pengereman sisi penyeberangan

Saat Anda menyalakan kendaraan dan melaju lurus di persimpangan jalan (Contoh: persimpangan lampu lalu lintas), jika terdeteksi adanya pendekatan dari arah samping dan ada risiko tabrakan, kendaraan akan membunyikan alarm atau melakukan respons pengereman.

Peringatan menyeberang jalan: kendaraan mulai berjalan dengan kecepatan 0 hingga 10 km/jam. Jika risiko tabrakan terdeteksi, kendaraan akan mengeluarkan alarm.

Pengereman samping menyeberang: kendaraan berjalan pada kecepatan 0 hingga 5 km/jam. Kendaraan akan mengerem jika terdeteksi adanya risiko tabrakan.

Sistem ini mampu mendeteksi kendaraan (misalnya mobil penumpang, truk, dan bus) yang bergerak dalam arah melintang ke kendaraan Anda dengan kecepatan 10 hingga 60 km/jam. Ketika cahaya rendah, jangkauan deteksi akan terpengaruh, jadi harap nyalakan lampu depan saat mengemudi di malam hari.

Intelligent turning

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi belok cerdas.

Ketika tombol belok cerdas pada layar tampilan multimedia diaktifkan, dengan bantuan *cruise control assist* yang diaktifkan, fungsi belok cerdas akan mengurangi kecepatan kendaraan secara tepat jika kendaraan mendekati tikungan dengan kecepatan yang terlalu tinggi.

PERINGATAN

- Saat memasuki dan keluar dari tikungan atau mengemudi di tikungan, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan pada jalur yang sama secara tepat waktu. Hal ini dapat menyebabkan pengereman yang terlambat. Pengemudi harus waspada dan siap untuk mengambil alih kendali atas kendaraan setiap saat.
- Selama mengemudi melalui tikungan, sistem dapat secara keliru mendeteksi kendaraan di jalur lain, sehingga menyebabkan pengereman yang tidak aman.
- Untuk mengemudi di jalan dengan tikungan tajam (seperti jalan berbelok), jika kendaraan di depan keluar dari jangkauan deteksi sensor, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba. Pengemudi harus waspada dan siap untuk mengambil alih kendali atas kendaraan setiap saat.

Bantuan sisi belakang

Anda dapat mengatur fungsi yang terkait dengan bantuan sisi belakang melalui【Car】→【Smart drive】→【Rear side assist】pada layar tampilan multimedia.

Sistem bantuan sisi belakang dapat mendeteksi kendaraan di belakang kendaraan Anda atau di jalur yang berdekatan melalui sensor di kedua sisi bumper belakang. Jika ada risiko tabrakan, sistem akan mengeluarkan alarm untuk mengingatkan pengemudi agar mengemudi dengan aman.

PERHATIAN

- Jaga kedua sisi bumper belakang tetap bersih, dan jangan tempelkan benda apa pun serta tutupi es, salju, lumpur, dan benda asing lainnya, agar tidak memengaruhi kerja normal sensor.

- Perbaikan atau modifikasi yang tidak tepat dapat menyebabkan ketidaksejajaran sensor, yang dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk merawat dan memasangkan kembali kendaraan Anda di pusat servis resmi.
- Matikan sistem bantuan sisi belakang saat menderek kendaraan lain.

PERINGATAN

Dalam beberapa kasus, ini mungkin tidak berfungsi dengan baik atau bahkan tidak berfungsi. Sebagai contoh:

- Untuk target yang tidak bergerak (kendaraan, orang, dll.)
- Mengemudi dalam kondisi buruk seperti hujan dan salju, dll.
- Mengemudi di tikungan tajam, jalan miring, jalur lebar atau sempit.

Lampu peringatan



1A3247FC38A0

Lampu peringatan terletak di permukaan kaca spion sisi kiri dan kanan.

PERHATIAN

Jangan tempelkan benda apa pun pada lampu peringatan agar tidak memengaruhi fungsi alarm sistem.

Bantuan perubahan jalur

Selama mengemudi (dengan kecepatan kendaraan di atas 12 km/jam), ketika sistem mendeteksi kendaraan di area buta pada kaca spion samping atau kendaraan yang mendekat dengan cepat di belakang lajur yang berdekatan, lampu peringatan di sisi yang sesuai akan menyala. Jika lampu sein di sisi yang sama dinyalakan pada saat ini, lampu peringatan akan berkedip, disertai dengan alarm yang dapat didengar, yang mengingatkan Anda bahwa melanjutkan berpindah lajur dapat menimbulkan bahaya.

Peringatan pintu terbuka

Sistem mendeteksi bahwa ada kendaraan yang mendekat, sepeda, dan target lain di jalur yang berdekatan di kedua sisi setelah kendaraan berhenti. Jika ada risiko tabrakan saat pintu dibuka, lampu peringatan di sisi yang bersebelahan akan menyala. Jika Anda terus membuka pintu pada saat ini, lampu peringatan akan berkedip dengan alarm yang dapat didengar, yang memberi tahu Anda bahwa berbahaya untuk terus membuka pintu.

PERHATIAN

Sistem peringatan pintu terbuka hanya akan berfungsi dalam kondisi berikut ini:

- Tombol power berada dalam mode ON.

› Ini dalam waktu 3 menit setelah mode tombol power dialihkan dari ON ke OFF.

Peringatan tabrakan belakang

Ketika sistem mendeteksi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan cepat di belakang subyek kendaraan dan ada risiko tabrakan, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip dengan cepat, disertai dengan alarm yang tidak menyala dan petunjuk instrumen untuk mengingatkan pengemudi bahwa ada bahaya yang mendekat, dan memperingatkan pengemudi kendaraan belakang untuk mengemudi dengan aman.

Peringatan lalu lintas belakang/rem

Ketika fungsi peringatan lalu lintas belakang diaktifkan, jika saat mundur, sistem mendeteksi adanya risiko tabrakan dengan kendaraan yang bergerak di area buta pada kaca spion samping, sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi agar mengemudi dengan aman.

Ketika fungsi rem lalu lintas silang belakang diaktifkan, pengereman terbatas dapat diterapkan ketika ada risiko saat mundur, sehingga mengurangi risiko tabrakan.

PERHATIAN

Fungsi bantuan lalu lintas belakang terbatas dalam beberapa kasus. Sebagai contoh:

› Ada hambatan yang menghalangi.
Sistem tidak dapat mendeteksi objek yang berada di belakang kendaraan lain yang sedang diparkir atau penghalang.

› Kecepatan kendaraan saat ini terlalu tinggi atau terlalu rendah.

› Pengemudi menginjak pedal gas dengan kuat.

› Pengemudi memutar roda kemudi dengan cepat.

Lane assist

Anda dapat mengatur fungsi *lane assist* melalui menu【Car】→【Smart drive】→【Lane assist】tampilan pada *multimedia display screen*.

Sistem *lane assist* dirancang untuk kendaraan saat mengemudi di jalan tol dan jalan lain dengan kondisi yang baik. Kamera di kaca depan mengenali batas jalur, yang dapat mengingatkan pengemudi untuk mengoreksi rute ketika pengemudi secara tidak sadar menyimpang dari jalur. Beberapa fungsi bahkan memungkinkan pengemudi untuk mengoreksi arah untuk mengurangi risiko tabrakan.

PERHATIAN

Sistem ini hanya dapat bekerja secara normal ketika batas jalur terlihat jelas. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik atau bahkan tidak berfungsi dalam beberapa kasus. Sebagai contoh:

› Marka lajur tidak jelas, tidak standar, atau dikaburkan.

› Terdapat benda-benda di jalan yang dapat memengaruhi identifikasi benjolan jalur (air, retakan, bekas roda, rambu-rambu, penyeberangan, gundukan atau lubang, dll.).

- Jarak pandang rendah (hujan, salju, kabut dan kabut, malam hari, dll.).
- Kendaraan sangat terpengaruh oleh angin silang.
- Jalur-jalur tersebut bergabung atau terpisah.
- Cahaya yang benderang menyinari kamera, atau intensitas cahaya tiba-tiba berubah.
- Kaca depan di sekeliling kamera kotor, membeku, rusak atau tertutup.
- Kendaraan berjalan di tikungan tajam, jalan sempit, atau jalan yang rawan terguling.
- Kendaraan berjalan terlalu dekat dengan kendaraan yang mendahului, dan cakupan deteksi kamera terhalang.

i PERHATIAN

- Jika Anda menyalakan indikator belok, memutar roda kemudi, dan menekan pedal akselerator atau pedal rem sebelum melewati lajur yang memantul, sistem tidak akan mengirimkan alarm. Dalam hal ini, sistem menganggap Anda mencoba mengemudikan kendaraan.
- Ketika pengemudi mengontrol roda kemudi dengan kekuatan kecil, sistem mungkin tidak mendeteksi tangan pengemudi yang memegang roda kemudi, dan panel instrumen akan mengirimkan pesan alarm.

Fungsi *lane assist*

Apabila fungsi *lane assist* diaktifkan, mode bantuan dapat dipilih.

- Peringatan penyimpangan lajur: sistem dapat memperingatkan pengemudi untuk mengemudi dengan aman ketika pengemudi tidak menyadari adanya penyimpangan lajur.
- Bantuan menjaga jalur: sistem ini dapat membantu pengemudi mengoreksi roda kemudi untuk menjaga kendaraan tetap berada di jalurnya saat pengemudi menyimpang dari jalur tanpa disadari. Jika koreksi gagal, sistem akan memberikan alarm untuk memperingatkan pengemudi agar mengemudi dengan aman.

i PERHATIAN

Fungsi *lane assist* hanya dapat bekerja apabila kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 60 hingga 150 km/jam.

Setelah fungsi *lane assist* diaktifkan, batas lajur pada panel instrumen memiliki situasi sebagai berikut:

- Tidak ditampilkan: ini menunjukkan bahwa sistem tidak mendeteksi batas jalur apa pun.
- Abu-abu: mengindikasikan bahwa sistem telah mendeteksi batas jalur.
- Hijau: menandakan bahwa sistem sedang mengoreksi roda kemudi.
- Merah dan berkedip: menandakan bahwa sistem membunyikan alarm, dan pengemudi harus mengoreksi arah tepat waktu agar kendaraan kembali ke jalurnya.

Bantuan menjaga jalur darurat

Ketika fungsi ini diaktifkan, sistem akan lebih aktif mengoreksi roda kemudi jika terjadi keadaan darurat untuk mengurangi risiko tabrakan. Sebagai contoh:

- Terdapat risiko tabrakan dengan kendaraan di lajur yang berdekatan saat kendaraan menyimpang dari lajur atau berpindah lajur.
- Saat kendaraan menyimpang dari lajur atau berpindah lajur, bagian luar lajur adalah bahu jalan.

PERHATIAN

Fungsi bantuan menjaga jalur darurat hanya dapat berfungsi ketika kecepatan kendaraan berada dalam rentang 60 hingga 150 km/jam.

PERINGATAN

Dalam beberapa kasus, fungsi bantuan menjaga jalur darurat mungkin tidak berfungsi dengan baik atau tidak berfungsi. Sebagai contoh:

- Untuk target yang lebih kecil (sepeda motor, sepeda roda dua, dll.)
- Untuk target stasioner.
- Kendaraan saat ini bergerak terlalu dekat dengan kendaraan yang mendahului dan mencegah kamera mendeteksinya.
- Kendaraan belakang melaju terlalu dekat dengan kendaraan saat ini dan mencegah sensor untuk mendeteksinya.

Smart dodge

Setelah fungsi *smart dodge* diaktifkan, jika fungsi *intelligent cruise control assist* diaktifkan dan dalam kondisi kerja, ketika sistem mengidentifikasi bahwa kendaraan akan menyalip kendaraan besar di depannya (gerobak, truk, bus, dll.), sistem akan mengontrol kendaraan untuk sedikit menjauh dari kendaraan besar tersebut. Setelah menyalip kendaraan besar, kendaraan Anda akan kembali ke area tengah jalur saat ini.

PERHATIAN

Fungsi *smart dodge* tidak akan berfungsi hingga kecepatan kendaraan mencapai 60 hingga 140 km/jam.

PERHATIAN

Situasi berikut ini mungkin tidak dapat memicu fungsi *smart dodge*:

- Sistem mendeteksi bahwa ada kendaraan besar di jalur yang berdekatan di satu sisi, dan ada kendaraan di jalur yang berdekatan di sisi lain atau jalur yang berdekatan di sisi lain adalah trotoar.
- Kendaraan melaju dalam cuaca buruk seperti malam hari, kabut tebal, hujan, dan salju.
- Kendaraan berada di tikungan.

Mode peringatan

Ada tiga mode peringatan: suara, getaran, dan getaran + suara.

Sensitivitas peringatan

Sensitivitas dibagi ke dalam tiga tingkat: rendah, standar dan tinggi.

Rambu lalu lintas

Anda dapat mengatur fungsi yang terkait dengan rambu lalu lintas melalui menu【Car】→【Smart drive】→【 Traffic signs】antarmuka pada layar tampilan multimedia.

Fungsi ini mengenali rambu lalu lintas melalui kamera di layar depan dan menampilkannya pada panel petunjuk untuk membantu pengemudi dalam mengemudi.

Pengenalan rambu lalu lintas

Setelah fungsi ini diaktifkan, rambu lalu lintas dapat dikenali dan ditampilkan pada panel instrumen untuk membantu pengemudi dalam mengemudi.

Batas kecepatan jelajah

Setelah fungsi pengenalan rambu lalu lintas diaktifkan, fungsi batas kecepatan jelajah dapat diaktifkan.

Saat kendaraan berjalan dalam mode jelajah control, jika sistem mengenali rambu batas kecepatan ≥ 30 km/jam dan kecepatan jelajah lebih tinggi dari batas kecepatan pada rambu, sistem akan mengingatkan pengemudi untuk mengurangi kecepatan kendaraan agar berada di dalam batas kecepatan maksimum yang diizinkan.

Peringatan kecepatan berlebih

Setelah fungsi pengenalan rambu lalu lintas diaktifkan, fungsi alarm kecepatan berlebih dapat diaktifkan. Setelah tanda batas kecepatan dikenali, jika terjadi kecepatan yang berlebihan, sistem akan memberikan alarm untuk mengingatkan pengemudi agar sesegera mungkin mengurangi kecepatan ke kisaran yang sesuai.

Sensitivitas peringatan kecepatan berlebih

Waktu peringatan untuk kecepatan berlebih dapat diatur sesuai dengan kebiasaan mengemudi Anda.

- 0: peringatan akan diberikan ketika kecepatan kendaraan mencapai batas kecepatan.
- > 0: peringatan akan diberikan hanya jika kecepatan kendaraan melebihi batas kecepatan.
- < 0: peringatan akan diberikan saat kecepatan kendaraan tidak mencapai batas kecepatan.

⚠ PERINGATAN

Fungsi bantuan lalu lintas dirancang untuk memperingatkan pengemudi agar memperhatikan rambu lalu lintas dan tidak dimaksudkan untuk digunakan di semua kondisi dan bukan merupakan pengganti penilaian pengemudi terhadap pesan batas kecepatan jalan.

Bagaimanapun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan, dan harus selalu mengemudi dengan hati-hati serta mematuhi hukum dan peraturan lalu lintas jalan yang berlaku.

PERHATIAN

Fungsi bantuan lalu lintas dapat bekerja dengan baik hanya jika rambu kecepatan terlihat jelas. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik atau bahkan tidak berfungsi dalam beberapa kasus. Sebagai contoh:

- Tanda memudar.
- Tanda berada pada sebuah cekungan.
- Tanda tidak diposisikan dengan benar.
- Tanda berputar atau rusak.
- Tanda diblokir sepenuhnya atau sebagian.
- Tanda sepenuhnya atau sebagian tertutup oleh embun beku, salju, debu, dll.
- Rambu kecepatan ditempatkan pada posisi yang terlalu jauh atau terlalu tinggi.
- Pengingat atau tanda batas kecepatan dipasang pada permukaan jalan.
- Jarak pandang rendah (hujan, salju, kabut dan kabut, malam hari, dll.).
- Cahaya yang benderang menyinari kamera, atau intensitas cahaya tiba-tiba berubah.
- Kaca depan di sekeliling kamera kotor, membeku, rusak atau tertutup.

PERHATIAN

- Tanda batas kecepatan yang diidentifikasi oleh sistem menunjukkan satuan kecepatan *default*, yaitu km/jam.
- Untuk beberapa nilai batas kecepatan pada rambu batas kecepatan yang sama, sistem akan menunjukkan nilai maksimum.
- Ketika beberapa rambu batas kecepatan disusun secara paralel, sistem akan menampilkan nilai batas kecepatan maksimum. Gunakan nilai batas kecepatan aktual dari jalur saat ini sebagai kriteria.
- Sistem mungkin tidak dapat mengenali tanda batas kecepatan saat kendaraan berbelok.

Sistem *adaptive cruise control*

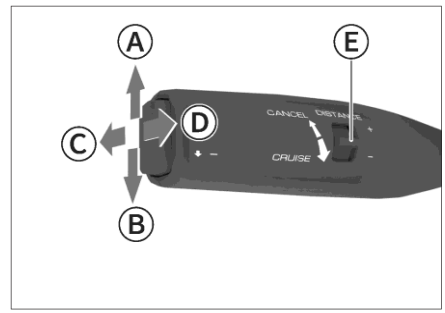
Untuk mengemudi di jalan tol lurus yang lalu lintasnya lancar, sistem *adaptive cruise control* menjaga kendaraan pada kecepatan yang telah ditetapkan tanpa pengemudi harus menginjak pedal gas. Ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan di depan Anda bergerak dengan kecepatan kurang dari kecepatan jelajah yang ditetapkan oleh kendaraan Anda, kendaraan akan melaju dengan mengikuti kendaraan yang mendahului pada jarak aman yang ditetapkan.

PERINGATAN

- Sistem *adaptive cruise control* cenderung sebagai sistem pelengkap dan tidak dirancang untuk menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas atau untuk mengendalikan kendaraan. Dalam situasi apa pun, pengemudi bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan harus berkonsentrasi mengemudi dengan hati-hati setiap saat.
- Penggunaan sistem *adaptive cruise control* yang tidak tepat dapat mengakibatkan tabrakan.
- Hanya gunakan sistem *adaptive cruise control* pada saat cuaca cerah dan lalu lintas lancar.
- Sistem *adaptive cruise control* tidak disarankan untuk digunakan pada kondisi seperti daerah perkotaan, jalan berkelok-kelok, jalan sempit, jalan basah dan licin, hujan deras, atau kondisi cuaca buruk lainnya.
- Saat Anda mengemudi di lereng, sistem *adaptive cruise control* tidak disarankan untuk digunakan, berdasarkan titik-titik berikut:

  Sistem tidak dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan saat kendaraan melaju menanjak atau menurun.

  Ketika kendaraan di depan melewati bagian atas atau bawah lereng, sistem *adaptive cruise control* mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan, sehingga menyebabkan akselerasi mendadak atau pengereman yang terlambat.
- Ketika kendaraan Anda menderek kendaraan lain, sistem *adaptive cruise control* tidak dapat bekerja secara normal. Dalam hal ini, jangan gunakan sistem *adaptive cruise control*.



39EA3B4CE66F

Ⓐ Akselerasi (+)

Ⓑ Perlambatan (-)

Ⓒ Membatalkan *cruise control* (CANCEL)

Ⓓ Mengaktifkan *cruise control* (CRUISE)

Ⓔ Penyesuaian tingkat jarak (DISTANCE)

Mengaktifkan *cruise control*

1. Selama mengemudi, jika kondisi pengaktifan *adaptive cruise control* terpenuhi, indikator *adaptive cruise control* pada kluster instrumen akan menyala putih.

PERHATIAN

Ketentuan untuk aktivasi:

- Pintu pengemudi tertutup.
- Pengemudi mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Kendaraan dihidupkan dan posisi gigi D diaktifkan.
- Kendaraan dihidupkan dan posisi gigi D diaktifkan.
- Tidak ada rem parkir yang diterapkan.
- Kecepatan kendaraan kurang dari 150 km/jam.
- Mode mengemudi kendaraan dalam mode *standard*, ECO atau *sport*.

2. Pindahkan tuas kontrol ke arah roda kemudi ke tombol【CRUISE】posisi dan lepaskan. Fungsi *adaptive cruise control* diaktifkan, dan fungsi *adaptive cruise control*

   lampu indikator *cruise control* pada kluster instrumen akan menyala hijau.

PERHATIAN

Angka pada lampu indikator akan bervariasi dengan kecepatan jelajah.

PERHATIAN

Kecepatan minimum yang ditetapkan pada sistem *adaptive cruise control* adalah 30 km/jam. Ketika kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, sistem akan mengatur kecepatan kendaraan ke 30 km/jam; ketika kecepatan kendaraan lebih besar dari 30 km/jam, sistem akan mengaktifkan fungsi *cruise control* pada kecepatan saat ini.

Menyesuaikan kecepatan jelajah

Alihkan tuas kontrol ke tombol【+】atau【-】lalu lepaskan, untuk sedikit menambah atau mengurangi kecepatan jelajah.

Alihkan tuas kontrol ke tombol【+】atau【-】posisikan dan tahan untuk menambah atau mengurangi kecepatan jelajah secara terus menerus. Ketika kecepatan yang diinginkan tercapai, lepaskan tuas kontrol.

PERHATIAN

Hanya jika jalan di depan tidak macet, kendaraan akan dipercepat ke kecepatan yang ditetapkan. Jika tidak, kendaraan Anda akan mengikuti kendaraan di depan pada tingkat jarak yang ditetapkan.

Menyesuaikan tingkat jarak

Beralih ke tombol【DISTANCE】knop penyetelan untuk menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan.

Tingkat jarak bukanlah jarak yang tetap. Pada tingkat jarak yang sama, jarak penurunan akan bervariasi dengan kecepatan kendaraan.

PERHATIAN

- Menetapkan tingkat jarak yang rendah dapat menyebabkan penundaan reaksi jika terjadi situasi yang tidak terduga, dan Anda bertanggung jawab untuk menyesuaikan tingkat jarak dengan tepat.

- Tingkat jarak yang lebih jauh harus dipilih untuk mengemudi di jalan yang basah dan licin dibandingkan dengan mengemudi di jalan yang kering.

Membatalkan *cruise control*

Ada dua cara untuk membatalkan *cruise control*:

- Injak pedal rem.
- Pindahkan tuas kontrol dari roda kemudi ke posisi tombol【CANCEL】lalu lepaskan.

Mengembalikan kecepatan *cruise*

Selama mengemudi, gerakkan tuas kontrol ke arah roda kemudi ke【CRUISE】selama beberapa detik, lalu lepaskan. Sistem ini menggunakan kecepatan jelajah terakhir sebagai kecepatan terkini.

PERHATIAN

Fungsi *cruise control* akan keluar secara otomatis dalam situasi berikut ini:

- Menekan pedal akselerator untuk mempercepat laju kendaraan selama lebih dari 15 menit.
- Posisi gigi N, R atau P diaktifkan.
- Sabuk pengaman pengemudi dilepaskan.
- Pintu pengemudi dibuka.
- Rem parkir diterapkan.
- Sistem rem *anti-lock* (ABS) diaktifkan.
- Sistem kontrol turunan bukit diaktifkan.
- ESP diaktifkan/dinonaktifkan.
- Kendaraan terguling ke belakang.
- Piringan rem terlalu panas.
- Kendaraan dimatikan.
- Mode mengemudi kendaraan tidak dalam mode *standard*, ECO, atau *sport*.

Mengikuti fungsi start

Fungsi ini memungkinkan kendaraan Anda mengikuti kendaraan lain pada kecepatan 0 hingga 150 km/jam. Jika terjadi kemacetan lalu lintas, perlambat kendaraan hingga berhenti dengan mengikuti kendaraan yang mendahului. Dalam kasus ini:

- Jika kendaraan yang mendahului pergi dalam waktu 3 detik, kendaraan Anda akan secara otomatis mengikutinya.
- Jika kendaraan yang mendahului berhenti dalam waktu yang lama (3 detik hingga 3 menit), injak pedal gas secara perlahan untuk menghidupkan ulang sistem.
- Jika kendaraan yang mendahului diparkir selama lebih dari 3 menit, kendaraan Anda akan secara otomatis menginjak rem parkir.
- Jika pengemudi membuka pintu atau melepaskan sabuk pengaman, kendaraan akan menerapkan rem parkir secara otomatis.

PERHATIAN

Membatalkan fungsi kontrol jelajah akan secara otomatis menonaktifkan fungsi mulai berikut ini.

Keterbatasan fungsional

Dalam kondisi berikut ini , sistem *cruise control* mungkin tidak melakukan tindakan pengereman:

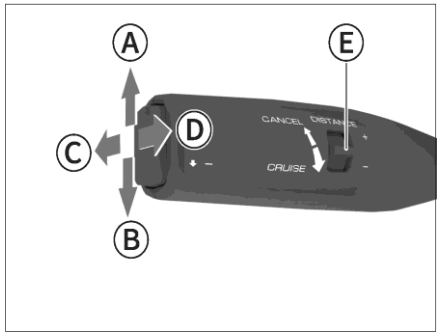
- Sebuah kendaraan tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda.
- Ada kendaraan berkecepatan rendah atau tidak bergerak di depan saat kendaraan Anda dalam kecepatan tinggi.
- Kendaraan yang melaju di jalur yang sama.
- Sebuah kendaraan atau benda melintasi jalur.
- Muncul pejalan kaki, hewan, penghalang jalan, *cone barrel*, trailer, kendaraan berbentuk khusus, atau kendaraan kecil (seperti sepeda atau sepeda motor).
- Kendaraan di depan melambat secara tiba-tiba.
- Air, salju, atau lumpur yang terciprat dari kendaraan yang melintas akan menghalangi pendeteksian sensor.
- Kepala kendaraan miring ke atas karena beban berlebih di area bagasi.
- Kendaraan berjalan di jalan yang berkelok-kelok atau sempit.
- Kendaraan yang diikuti memiliki dimensi ekor yang relatif kecil atau jarak bebas ke tanah yang sangat besar.
- Pengoperasian roda kemudi tidak stabil atau posisi Anda di lajur tidak stabil.
- Hujan, salju, kabut, pasir, atau cuaca buruk lainnya terjadi.
- Sebuah kendaraan sedang melaju di jalan dengan kemiringan yang besar.

Sistem *intelligent cruise control*

Sistem *intelligent cruise control* didasarkan pada sistem *adaptive cruise control*. Ketika sensor mendeteksi tanda jalur, sistem ini dapat membantu pengemudi untuk menjaga kendaraan tetap berada di tengah jalur dan membantu pengemudi mengendalikan kendaraan dengan aman dan mudah.

⚠ PERINGATAN

Sistem ini tidak dapat bertahan pada segala kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan. Dalam kondisi cahaya yang buruk (misalnya pada malam hari dan pada hari berawan), perubahan cahaya yang cepat (misalnya saat keluar masuk terowongan), bayangan berskala besar di tanah (objek dan fitur lanskap yang diproyeksikan di permukaan jalan), dan kondisi lainnya, kemampuan pengenalan sensor akan terbatas, sehingga sistem ini tidak dapat menggantikan penilaian pengemudi terhadap kondisi jalan. Dalam hal apa pun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan, dan harus selalu mengemudi dengan hati-hati serta mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas jalan.



39EA3B4CE66F

Ⓐ Akselerasi (+)

Ⓑ Perlambatan (-)

Ⓒ Membatalkan *cruise control* (CANCEL)

Ⓓ Mengaktifkan *cruise control* (CRUISE)

Ⓔ Penyesuaian tingkat jarak (DISTANCE)

Mengaktifkan *cruise control*

1. Selama mengemudi, jika kondisi aktivasi *intelligent cruise control* terpenuhi, indikator *intelligent cruise control* cahaya (putih) pada kluster instrumen akan menyala.

i PERHATIAN

Ketentuan untuk aktivasi:

- Pintu sisi pengemudi tertutup.
- Pengemudi mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Kendaraan dihidupkan dan posisi gigi D diaktifkan.
- Kendaraan dihidupkan dan posisi gigi D diaktifkan.
- Tidak ada rem parkir yang diterapkan.
- Kecepatan kendaraan kurang dari 150 km/jam.
- Sistem mendeteksi pantulan lajur, atau kendaraan yang bergerak di depan ketika kecepatan kendaraan kurang dari 60 km/jam.
- Mode mengemudi kendaraan dalam mode *standard*, ECO atau *sport*.

2. Gerakkan tuas kontrol dua kali secara berurutan ke arah roda kemudi ke posisi 【CRUISE】 dan melepaskannya. Fungsi *intelligent cruise control* diaktifkan, dan lampu indikator *intelligent cruise control* pada kluster instrumen berubah dari putih menjadi hijau.

⚠ PERHATIAN

Kecepatan minimum yang ditetapkan untuk sistem *intelligent cruise control* adalah 30 km/jam. Ketika kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, sistem akan mengatur kecepatan kendaraan ke 30 km/jam; ketika kecepatan kendaraan lebih besar dari 30 km/jam, sistem akan mengaktifkan fungsi jelajah control pada kecepatan saat ini.

Menyesuaikan kecepatan jelajah

Alihkan tuas kontrol ke tombol 【+】 atau 【-】 lalu lepaskan, untuk sedikit menambah atau mengurangi kecepatan jelajah.

Alihkan tuas kontrol ke tombol 【+】 atau 【-】 posisikan dan tahan untuk menambah atau mengurangi kecepatan jelajah secara terus menerus. Ketika kecepatan yang diinginkan tercapai, lepaskan tuas kontrol.

PERHATIAN

Kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan hanya jika jalan di depan jelas. Jika tidak, kendaraan akan mengikuti kendaraan di depan pada jarak yang ditetapkan.

Menyesuaikan tingkat jarak

Beralih ke tombol【DISTANCE】knop penyetelan untuk menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan.

Tingkat jarak bukanlah jarak yang tetap. Pada tingkat jarak yang sama, jarak penurunan akan bervariasi dengan kecepatan kendaraan.

PERHATIAN

- Menetapkan level jarak yang rendah dapat mengakibatkan penundaan reaksi apabila terjadi situasi yang tidak terduga, dan Anda bertanggung jawab untuk menetapkan level jarak secara tepat.
- Dibandingkan dengan mengemudi di jalan yang kering, mengemudi di jalan yang licin membutuhkan tingkat jarak yang lebih jauh.

Membatalkan *cruise control*

Ada dua cara untuk membatalkan *cruise control*:

- Injak pedal rem.
- Pindahkan tuas kontrol dari roda kemudi ke tombol【CANCEL】posisi dan melepaskannya.

PERINGATAN

Kendaraan tidak akan dikendalikan oleh sistem c*ruise control* setelah fungsi *intelligent cruise control* dibatalkan. Pengemudi harus segera mengambil alih kendali atas roda kemudi, pedal gas, dan pedal rem untuk menghindari bahaya.

Mengembalikan kecepatan jelajah

Selama mengemudi, gerakkan tuas kontrol ke arah roda kemudi ke【CRUISE】selama beberapa detik, lalu lepaskan. Sistem ini menggunakan kecepatan jelajah terakhir sebagai kecepatan jelajah sewa. Pada saat ini, gerakkan tuas kontrol dua kali secara berurutan ke arah roda kemudi ke【CRUISE】posisi dan lepaskan, untuk mengaktifkan sistem *intelligent cruise control*.

PERHATIAN

Fungsi *cruise control* akan keluar secara otomatis dalam situasi berikut ini:

- Pedal akselerator ditekan untuk berakselerasi selama lebih dari 15 menit.
- Posisi gigi N, R atau P diaktifkan.
- Sabuk pengaman pengemudi dilepaskan.
- Pintu sisi pengemudi dibuka.
- Rem parkir diterapkan.
- Sistem rem anti-kunci diaktifkan.

- Sistem kontrol turunan bukit diaktifkan.
- Kontrol stabilitas elektronik (ESC) diaktifkan/dinonaktifkan.
- Kendaraan terguling ke belakang.
- Piringan rem terlalu panas.
- Kendaraan dimatikan.
- Mode mengemudi kendaraan tidak dalam mode *standard*, ECO, atau *sport*.

PERHATIAN

Fungsi *intelligent cruise control* mungkin tidak berfungsi atau mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi tertentu. Sebagai contoh:

- Dengan kecepatan jelajah di atas 60 km/jam (termasuk 60 km/jam), tidak ada marka lajur, atau marka lajur di kedua sisi tidak jelas, tidak standar, atau dikaburkan.
- Dengan kecepatan jelajah di bawah 60 km/jam, tidak ada marka lajur, atau marka lajur di kedua sisi tidak jelas, tidak standar, atau dikaburkan, dan tidak ada kendaraan yang melaju tepat di depan.
- Terdapat objek di jalan yang memengaruhi identifikasi marka lajur (seperti air, celah, bekas roda, rambu teks, gundukan atau lubang).
- Jarak pandang rendah (hujan, salju, kabut dan kabut, malam hari, dll.).
- Kendaraan sangat terpengaruh oleh angin silang.
- Jalur-jalur tersebut bergabung atau terpisah.
- Cahaya yang benderang menyinari kamera, atau intensitas cahaya tiba-tiba berubah.
- Kaca depan di sekeliling kamera kotor, membeku, rusak atau tertutup.
- Kendaraan berjalan di tikungan tajam atau jalan sempit.
- Kendaraan berjalan terlalu dekat dengan kendaraan yang mendahului, dan cakupan deteksi kamera terhalang.

Keterbatasan fungsional

Dalam kondisi berikut ini, sistem *cruise control* mungkin tidak melakukan tindakan pengereman:

- Sebuah kendaraan tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda.
- Ada kendaraan berkecepatan rendah atau tidak bergerak di depan saat kendaraan Anda dalam kecepatan tinggi.
- Kendaraan yang melaju di jalur yang sama.
- Sebuah kendaraan atau benda melintasi jalur.
- Muncul pejalan kaki, hewan, penghalang jalan, cone barrel, trailer, kendaraan berbentuk khusus, atau kendaraan kecil (seperti sepeda atau sepeda motor).
- Kendaraan di depan melambat secara tiba-tiba.
- Air, salju, atau lumpur yang terciprat dari kendaraan yang melintas akan menghalangi pendeteksian sensor.

- Kepala kendaraan miring ke atas karena beban berlebih di area bagasi.
- Kendaraan berjalan di jalan yang berkelok-kelok atau sempit.
- Kendaraan yang diikuti memiliki dimensi ekor yang relatif kecil atau jarak bebas ke tanah yang sangat besar.
- Pengoperasian roda kemudi tidak stabil atau posisi Anda di lajur tidak stabil.
- Hujan, salju, kabut, pasir, atau cuaca buruk lainnya terjadi.
- Sebuah kendaraan sedang melaju di jalan dengan kemiringan yang besar.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

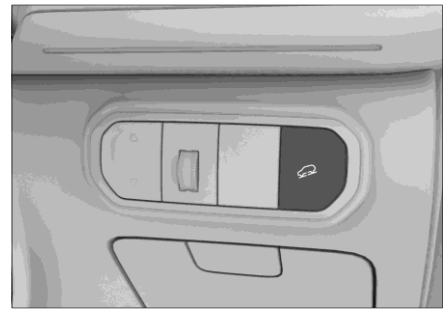
Pengenalan sistem kontrol turunan bukit

Saat menuruni bukit, sistem kontrol turunan bukit (HDC) dapat secara aktif mengerem untuk memastikan bahwa pengemudi dapat mempertahankan kecepatan yang konstan dan mengemudi di turunan dengan aman.

PERINGATAN

- HDC dimaksudkan hanya sebagai bantuan. Setiap saat pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan, dan selalu memperhatikan lalu lintas di sekitarnya.
- Dalam kasus lereng yang sangat curam, HDC mungkin tidak berfungsi dan dengan demikian kendaraan tidak dapat dikemudikan menuruni lereng dengan kecepatan konstan. Pada saat ini, Anda dapat mengontrol kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem.

Struktur kontrol turunan bukit



65878563232B

Saat pemasok daya dalam mode ON atau kendaraan dihidupkan, tekan tombol untuk menghidupkan atau mematikan HDC.

- Setelah HDC dinyalakan, lampu indikator kontrol turunan bukit pada panel instrumen menyala.
- Setelah HDC dimatikan, lampu indikator kontrol turunan bukit pada instrumen mati.
- Saat HDC bekerja, lampu indikator kontrol tanjakan akan menyala pada instrumen berkedip.

PERHATIAN

- Direkomendasikan bahwa HDC sebaiknya digunakan pada posisi gigi yang lebih rendah.
- HDC akan mati secara otomatis ketika kecepatan kendaraan lebih dari 60 km/jam.
- Dengan HDC dihidupkan, kecepatan masih dapat disesuaikan dengan menekan pedal rem atau pedal akselerator.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tips keamanan sistem bantuan mengemudi

Tentang keselamatan lalu lintas

Jangan pernah mengambil risiko dalam mengemudi karena kendaraan dilengkapi dengan sistem bantuan mengemudi dan selalu pastikan bahwa kecepatan kendaraan dan gaya mengemudi beradaptasi dengan kondisi jalan dan lalu lintas.

Tentang modifikasi

Modifikasi suspensi atau penggunaan ban atau roda dengan ukuran yang tidak ditentukan akan memengaruhi sistem bantuan mengemudi dan dapat menyebabkan kerusakan sistem.

Tentang suara dan getaran

- Beberapa sistem bantuan mengemudi (seperti sistem rem *anti-lock*) dapat menimbulkan getaran saat bekerja atau terdengar suara motor saat bekerja, yang tidak mengindikasikan kerusakan.
- Ketika kendaraan dinyalakan karena kehilangan baterai, mesin mungkin tidak dapat berjalan dengan lancar dan lampu peringatan sistem rem *anti-lock* atau sistem kontrol stabilitas elektronik menyala. Hal ini disebabkan oleh tegangan baterai yang rendah. Hal ini tidak berarti bahwa sistem rem *anti-lock* atau sistem kontrol stabilitas elektronik rusak.

Sistem rem *anti-lock*

Ketika rem diinjak atau kendaraan direm mendadak saat mengemudi di jalan yang basah dan licin, sistem rem *anti-lock* (ABS) membantu mencegah roda terkunci untuk mempertahankan kontrol kemudi kendaraan.

⚠ PERHATIAN

Selama pengereman darurat, jangan menginjak pedal rem beberapa kali atau menginjaknya dengan lembut. Jika tidak, hal ini akan memperpanjang jarak pengereman.

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak pengereman kendaraan. Pastikan untuk menjaga jarak aman yang memadai dari kendaraan yang melaju di depan karena kendaraan Anda mungkin memerlukan jarak pengereman yang lebih panjang, dibandingkan dengan kendaraan yang tidak dilengkapi dengan ABS pada kondisi berikut:

- Saat mengemudi di jalan berlumpur, berkerikil, atau bersalju.
- Saat mengemudi dengan rantai ban terpasang.
- Saat mengemudi di jalan bergelombang.

- Saat mengemudi di jalan berlubang atau tidak rata.

ABS mungkin tidak bekerja secara efektif dalam kondisi berikut ini:

- Ketika batas kinerja cengkeraman ban terlampaui (seperti menggunakan ban dengan keausan berlebih di jalan bersalju).
- Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan yang basah dan licin.

Sistem distribusi gaya pengereman elektronik

Sistem distribusi gaya pengereman elektronik (EBD) mampu menyesuaikan rasio gaya pengereman depan dan belakang secara otomatis untuk meningkatkan efisiensi pengereman. Sistem ini melengkapi ABS untuk stabilitas pengereman yang lebih baik dan dengan demikian kendaraan lebih stabil.

Sistem bantuan gaya pengereman

Menginjak pedal rem dengan sangat cepat dapat memicu sistem bantuan gaya pengereman untuk membantu meningkatkan efek pengereman dan memperpendek jarak pengereman selama pengereman darurat.

Sistem kontrol traksi

Saat Anda memulai atau berakselerasi di jalan yang basah dan licin, sistem kontrol traksi (TCS) membantu menjaga daya cengkeram dan menghindari roda berputar.

Sistem pencegahan rollover

Saat kendaraan berbelok di tikungan, sistem pencegah terguling (RMI) akan mencegah risiko terguling dengan memantau status pergerakan kendaraan. Jika ada, RMI akan mengurangi kecepatan satu atau beberapa roda untuk mencegah kendaraan terguling.

Sistem mitigasi tabrakan sekunder

Sistem mitigasi tabrakan sekunder (SCM) akan secara otomatis menerapkan pengereman pada kendaraan setelah tabrakan pertama (penyebaran *airbag*) untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau menghentikan kendaraan, sehingga mengurangi kemungkinan dan cedera akibat tabrakan kedua.

HHC (*Hill-start Hold Control*)

Ketika pengemudi memulai start di tanjakan dan melepaskan pedal rem, *hill-start hold control* (HHC) dapat mempertahankan gaya pengereman selama sekitar 2 detik untuk menghindari terjadinya penggulingan secara efektif.

⚠ PERINGATAN

Ketika memulai pada kemiringan lebih dari 30%, kendaraan mungkin masih terguling. Oleh karena itu, jangan terlalu mengandalkan fungsi ini. Harap perhatikan keselamatan mengemudi.

Sistem kemudi daya elektronik

Sistem *power steering* elektrik dapat menyesuaikan daya secara real time dengan memonitor kecepatan mengemudi, untuk memastikan portabilitas kemudi kecepatan rendah dan stabilitas kemudi kecepatan tinggi serta meningkatkan rasa aman.

Kontrol stabilitas elektronik

Sistem kontrol stabilitas elektronik (ESC) dapat membantu mengurangi risiko tergelincir ke samping, dan meningkatkan stabilitas mengemudi dengan mengerem roda individual dalam situasi mengemudi tertentu.

Ketika ESC bekerja, Lampu indikator ESC pada kluster instrumen berkedip. Pastikan Anda berhati-hati pada saat ini.

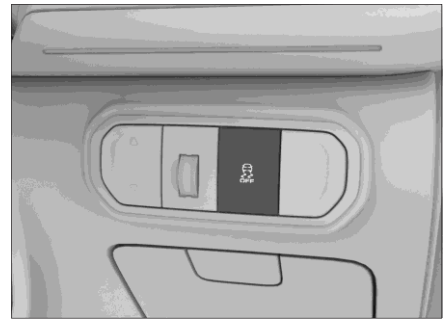
PERHATIAN

Secara umum, ESC aktif selama proses mengemudi. Sistem dapat dimatikan hanya dalam kondisi khusus berikut ini:

- Mengemudi dengan rantai ban.
- Mengemudi di salju tebal atau di tanah lunak.
- Kendaraan macet dan Anda harus membebaskannya.

Nyalakan kembali ESC setelah menyelesaikan kondisi di atas.

Menghidupkan/mematikan sistem



21C10FC68AFF

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol ESC OFF . Lampu indikator ESC OFF pada instrument cluster akan menyala, menandakan bahwa sistem tidak aktif. Tekan tombol sekali lagi untuk menghidupkan ulang sistem ESC.

PERHATIAN

ESC akan diaktifkan secara otomatis dalam kondisi berikut ini:

- Kendaraan mulai dinyalakan.
- Kecepatan kendaraan melebihi 140 km/jam.

Sistem bantuan stabilitas dinamis

Dalam kondisi koefisien adhesi roda kiri dan kanan sangat berbeda (misalnya, beberapa jalan yang tertutup salju dan es, jalan yang basah dan licin, dll.). Saat kendaraan direm atau dipercepat dengan segera, DST secara otomatis akan menyesuaikan putaran roda kemudi berdasarkan perbedaan kecepatan rotasi antara kedua roda pada sumbu yang sama dan variasi dinamis kendaraan, untuk mengoreksi arah kemudi kendaraan.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi bantuan stabilitas dinamis melalui【Car】→【Drive】pada multimedia.

PERHATIAN

Fungsi DST hanya dapat digunakan secara normal setelah sistem kontrol stabilitas elektronik dinyalakan.

PERINGATAN

- Sistem ini hanyalah alat bantu. Informasi ini bukan merupakan pengganti dari penilaian pengemudi atas kondisi jalan dan lalu lintas serta cara mengemudi pengemudi. Dalam situasi apa pun, pengemudi bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan dan harus berkonsentrasi mengemudi dengan hati-hati setiap saat.
- Ketika sistem ini bekerja, sistem ini hanya secara otomatis menyesuaikan sudut roda kemudi dalam rentang yang terbatas. Pengemudi harus secara aktif menyesuaikan sudut roda kemudi untuk memastikan arah mengemudi yang benar, tergantung pada kondisi mengemudi yang sebenarnya.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengingat

Sistem kontrol emisi dapat bervariasi dengan model mesin yang berbeda. Untuk peralatan tertentu, silakan merujuk ke kendaraan yang sebenarnya.

Jangan memodifikasi bagian mana pun dari mesin atau sistem kontrol emisi.

Sensor oksigen

Sensor oksigen mengukur konsentrasi oksigen dalam gas buang dan melaporkan informasi tersebut ke ECU untuk mengatur rasio bahan bakar-udara mesin demi efisiensi pembakaran yang optimal dan mengurangi jumlah karbon monoksida, hidrokarbon, dan nitrogen oksida yang terkandung dalam gas buang.

Konverter katalitik

Konverter katalitik adalah pemurni eksternal yang paling penting yang dipasang pada sistem pembuangan kendaraan. Konverter katalitik mengandung katalis logam yang mengubah gas berbahaya seperti karbon monoksida, hidrokarbon, dan nitrogen oksida menjadi karbon dioksida, air, dan nitrogen yang tidak berbahaya melalui reaksi oksidasi dan reduksi.

Selama konverter katalitik digunakan dengan benar, umumnya tidak memerlukan perawatan. Oleh karena itu, tidak boleh dibongkar tanpa sebab. Jika perlu diganti, hubungi penyedia layanan.

PERHATIAN

Untuk menghindari kerusakan pada konverter katalitik, harap perhatikan hal-hal di bawah ini:

- Jangan menggunakan bensin bertimbal atau bensin dengan jumlah mangan atau belerang yang melebihi standar.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan tingkat bahan bakar yang sangat rendah. Jika bahan bakar habis, hal ini akan menyebabkan mesin macet (hal ini dapat dikonfirmasi dengan pengoperasian mesin yang tidak stabil atau hilangnya tenaga), sehingga merusak konverter katalitik.
- Jangan biarkan mesin dalam keadaan diam pada kecepatan tinggi dalam waktu yang lama (5 menit atau lebih lama).

- Jika terindikasi adanya masalah pada mesin (seperti mesin mati atau penurunan performa), jangan lanjutkan mengemudikan kendaraan.
- Jangan mengoperasikan mesin dengan busi dilepas.
- Jangan menyalakan kendaraan dengan mendorong atau menariknya.
- Jangan menambahkan terlalu banyak oli mesin.
- Harap hindari membenturkan konverter katalitik.

Turbocharger

Turbocharger dapat meningkatkan efisiensi bahan bakar mesin, meningkatkan tenaga dan performa kendaraan, dan mengurangi perpindahan gas berbahaya seperti partikulat dan oksida nitro dalam knalpot mesin.

Unit kontrol penguapan bahan bakar

Ketika kendaraan berjalan normal, unit kontrol penguapan bahan bakar dapat membuat uap bahan bakar masuk ke dalam mesin untuk dibakar, sehingga mencegah uap bahan bakar masuk ke atmosfer.

Crankcase emission control unit

Crankcase emission control unit memandu gas campuran di dalam *crankcase* (seperti bahan bakar yang tidak terbakar, uap air, dan knalpot) melalui pipa yang terhubung ke tempat yang tepat di pipa pemasukan udara untuk memutarnya kembali ke silinder dan dikompresi lagi. Dengan demikian, gas buang dapat dikurangi sementara penghematan bahan bakar mesin meningkat.

Sistem diagnostik *on-board*

Lampu peringatan kerusakan mesin merupakan bagian dari sistem diagnostik *on-board* kendaraan.

Unit kontrol elektronik mesin yang dilengkapi dengan sistem diagnostik *on-board* menyimpan berbagai informasi kerusakan (terutama yang berhubungan dengan informasi kerusakan knalpot). Informasi kerusakan akan dihapus jika kabel baterai dilepas, sehingga menyulitkan diagnosis yang cepat. Oleh karena itu, jangan lepaskan kabel baterai saat mencari tahu mengapa lampu peringatan kerusakan mesin menyala.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan sistem *head-up display*

Head up display (HUD) dapat memproyeksikan informasi yang relevan ke area visibilitas yang efektif dalam pandangan pengemudi. Dengan menggunakan sistem ini, pengemudi dapat memeriksa informasi kendaraan selama mengemudi tanpa menundukkan kepala, sehingga menghindari pengalihan perhatian pengemudi, dan mencegah kelelahan mata saat pengemudi mengubah sudut pandang saat mengamati jalan dan panel instrumen.

PERHATIAN

- Dalam kondisi cuaca khusus tertentu (seperti hujan, salju, sinar matahari yang kuat, dll.), informasi yang ditampilkan pada HUD mungkin tidak jelas atau terganggu.
- Kacamata tertentu dapat memengaruhi pembacaan informasi.

Petunjuk *head-up display*

Setelah kendaraan dinyalakan, Anda dapat mengatur fungsi yang terkait dengan sistem *head-up display* melalui【Car】→【In- vehicle】→【Head-up display】antar muka pada tampilan multimedia.

Setelah HUD dihidupkan, pengaturan berikut ini dapat dilakukan:

- 【Information displayed】: Anda dapat mengatur konten tampilan proyeksi HUD.
- 【HUD blue mode】: jika tampilan yang diproyeksikan dekat dengan warna latar belakang kendaraan, fungsi ini, jika diaktifkan, akan menyempurnakan tampilan yang diproyeksikan.
- 【HUD adjustment】: Anda dapat menyesuaikan kecerahan, ketinggian, dan rotasi proyeksi HUD.
- 【Steering HUD】: Anda dapat menyesuaikan posisi dan kecerahan proyeksi HUD melalui tombol-tombol roda kemudi.

PERHATIAN

Pengaturan HUD pada multimedia dapat bervariasi dengan konfigurasi model. Mengacu pada kendaraan yang ada.

Perlengkapan kendaraan

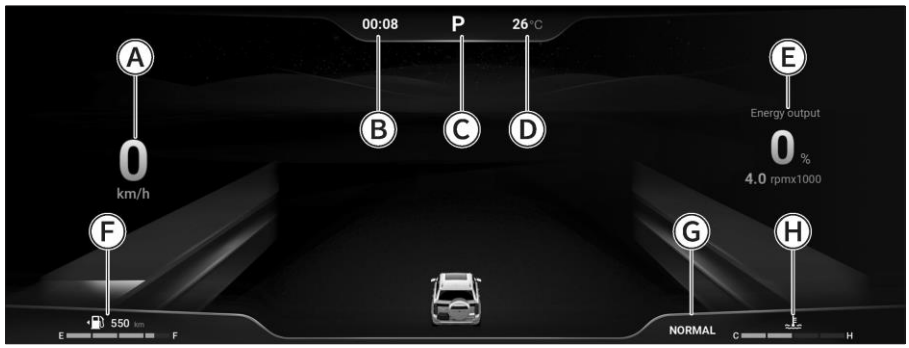
Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Gambaran instrumen

Instrumen ini tersedia dalam mode klasik, *off-road* dan panduan, dengan informasi yang sedikit berbeda yang ditampilkan dalam mode yang berbeda.

Mode *off-road*: instrumen ini berfokus untuk menampilkan informasi yang terkait dengan *off-road*. Misalnya: arah kepala kendaraan, sudut roda, dll.

Mode panduan: instrumen berfokus untuk menampilkan informasi navigasi. Berikut ini hanya diperkenalkan dalam mode klasik.



8A1527AEB2DC

Ⓐ Pengukur kecepatan
Ⓑ Jam digital
Ⓒ Posisi gigi
Ⓓ Suhu luar ruangan
Ⓔ Pusat informasi
Ⓕ Pengukur bahan bakar dan jarak tempuh jangkauan
Ⓖ Mode semua medan
Ⓗ Termometer air

Pengukur kecepatan

Menampilkan kecepatan kendaraan saat ini.

Pusat informasi

Konten tampilan (data mengemudi, multimedia, putaran mesin, dll.) dari tampilan multi-informasi dapat diatur sesuai kebutuhan.

Pengukur bahan bakar dan jarak tempuh jangkauan

Ini menampilkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersisa dalam tangki bahan bakar dan jarak tempuh.

PERHATIAN

- Ketika mengemudi dalam waktu yang lama di lereng atau di tikungan, bahan bakar dapat menjadi tidak stabil karena bahan bakar bergerak di dalam tangki.
- Jarak tempuh akan bervariasi tergantung pada kebiasaan mengemudi dan kondisi jalan.
- Jika lampu peringatan pada instrumen menyala, meskipun menunjukkan bahwa instrumen dapat bergerak lebih jauh, isi bahan bakar tepat waktu.

Termometer air

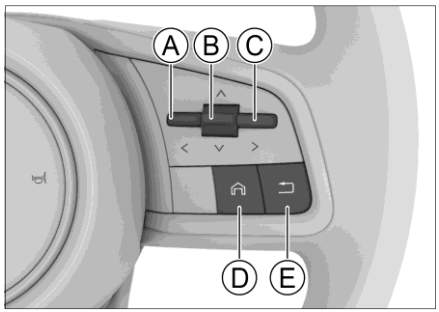
Ini menampilkan perkiraan suhu cairan pendingin mesin.

PERHATIAN

Ketika suhu air mendekati zona peringatan merah, segera kurangi kecepatan dan cari tempat yang aman untuk memarkir kendaraan Anda untuk pemeriksaan, dan nyalakan kembali kendaraan setelah suhu air mesin normal.

Kontrol panel instrumen

Tombol kontrol



49F2AAC64564

Ⓐ Tombol kiri

Ⓑ Knop penyesuaian

Ⓒ Tombol kanan

Ⓓ Tombol beranda

Ⓔ Tombol kembali

Menyembunyikan pesan alarm

Tekan tombol kembali ⮌ untuk menyembunyikan formasi alarm penting yang sedang ditampilkan.

Tekan dan tahan tombol kembali ⮌ untuk menyembunyikan semua pesan alarm utama.

PERHATIAN

Apabila terdapat informasi alarm pada antarmuka panel instrumen, informasi tersebut harus disembunyikan terlebih dahulu. Jika tidak, fungsi kontrol lain dari panel instrumen tidak dapat digunakan.

Melihat informasi media audio

Tekan tombol kiri < atau tombol kanan > hingga tampilan multi-informasi beralih ke tampilan media audio. Pada saat ini, Anda dapat melihat musik atau stasiun radio yang sedang diputar.

Melihat informasi telepon *Bluetooth*

Tekan tombol kiri < atau tombol kanan > hingga tampilan multi-informasi beralih ke tampilan antar muka telepon *Bluetooth*. Setelah koneksi *Bluetooth* dan sinkronisasi catatan panggilan dengan ponsel, operasi berikut ini dapat diimplementasikan pada antarmuka telepon *Bluetooth*:

- Geser knop penyesuaian ke atas/bawah untuk melihat catatan panggilan telepon *Bluetooth*.
- Tekan knop penyesuaian untuk menghubungi telepon yang dipilih.

Tombol power mode

Tekan tombol kiri < atau tombol kanan > hingga tampilan multi-informasi beralih ke antarmuka tombol power mode.

Geser knop penyesuaian ke atas/bawah untuk mengganti mode tampilan panel petunjuk. Ini berfungsi setelah menekan knop penyesuaian.

Melihat data mengemudi

Tekan tombol kiri < atau tombol kanan > hingga tampilan multi-informasi beralih ke tampilan data mengemudi.

Tekan tombol beranda untuk kembali langsung ke tampilan data mengemudi. Pada antarmuka data mengemudi, operasi berikut ini dapat dilakukan:

- Geser knop penyesuaian ke atas/bawah untuk melihat berbagai data mengemudi halaman demi halaman.

  Berisi informasi setelah penyalaan sendiri (jarak tempuh, kecepatan rata-rata, waktu mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata), informasi setelah penyetelan ulang sendiri (jarak tempuh, kecepatan rata-rata, waktu mengemudi, konsumsi bahan bakar rata-rata), konsumsi bahan bakar sesaat, indikasi daya, jarak tempuh total, pemantauan tekanan ban, dan lain-lain.
- Tekan dan tahan knop penyesuaian untuk melihat informasi alarm historis dan mengatur ulang informasi perjalanan.

  Tekan tombol kembali untuk kembali ke tampilan sebelumnya.

Menghidupkan ulang panel instrumen

Tekan dan tahan knop penyetelan kiri dan kanan pada roda kemudi secara bersamaan selama sekitar 10 detik untuk menghidupkan kembali sistem audiovisual dan kluster instrumen.

PERHATIAN

Untuk memastikan keselamatan saat memulai, pastikan untuk memposisikan kendaraan di lingkungan yang aman, pindahkan ke posisi gigi P, dan gunakan rem parkir untuk menghidupkan ulang sistem saat kendaraan tidak bergerak.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Lampu indikator instrumen

PERHATIAN

- Ketika mode tombol *power* dialihkan ke ON, beberapa lampu indikator atau lampu peringatan akan menyala selama beberapa saat, yang menunjukkan bahwa uji mandiri sistem sedang berlangsung, yang merupakan fenomena yang normal.
- Karena konfigurasi model yang berbeda, tidak semua lampu indikator atau lampu peringatan pada instrumen akan menyala.



Lampu indikator alarm utama

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa kendaraan saat ini memiliki alarm utama dan setidaknya satu alarm utama telah disembunyikan secara manual.

PERINGATAN

Jangan abaikan alarm apa pun. Jika tidak, kerusakan serius pada kendaraan atau kecelakaan dapat terjadi.

PERHATIAN

Semua alarm kendaraan saat ini dapat diperiksa pada antarmuka alarm pada panel instrumen.



Lampu indikator belok

Saat indikator kiri menyala, lampu indikator belok kiri akan berkedip.

Saat indikator kanan menyala, lampu indikator belok kanan akan berkedip.

Saat lampu peringatan bahaya menyala, lampu indikator belok dan semua lampu indikator belok eksterior akan berkedip bersamaan.

PERHATIAN

Apabila lampu indikator belok berkedip dengan cepat, biasanya indikator belok rusak. Gantilah sesegera mungkin. Jika tidak, pengemudi lain tidak akan melihat sinyal yang Anda kirimkan.



Menyalakan lampu indikator
Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa tombol power penerangan utama dinyalakan.



Posisi lampu indikator
Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa *position light* (lampu senja) dan lampu pelat nomor menyala.



Lampu indikator sinar tinggi
Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa lampu depan sorot tinggi menyala.



Lampu indikator pengalihan otomatis sinar tinggi dan rendah
Jika lampu ini menyala hijau, ini mengindikasikan bahwa fungsi *auto low-high beam* diaktifkan.
Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa fungsi lampu sorot rendah-tinggi otomatis rusak. Dalam hal ini, nyalakan lampu utama high beam atau low beam secara manual sesuai kebutuhan, dan bawa ke pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator lampu kabut depan
Jika lampu ini menyala, ini mengindikasikan bahwa lampu kabut depan menyala.



Lampu indikator lampu kabut belakang
Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa lampu kabut belakang menyala.



Lampu peringatan sabuk pengaman yang tidak dikencangkan
Lampu ini menyala untuk menunjukkan bahwa pengemudi, penumpang depan, atau penumpang baris kedua belum memasang sabuk pengaman.

PERHATIAN

Karena konfigurasi model yang berbeda, kendaraan Anda mungkin tidak dilengkapi dengan fungsi alarm sabuk pengaman yang tidak terpasang untuk penumpang di baris kedua.



Lampu indikator alarm 120 km/jam
Jika lampu ini menyala, ini mengindikasikan bahwa kecepatan lebih dari 120 km/jam.



Lampu peringatan kerusakan *airbag*
Jika lampu ini menyala, ini menandakan adanya kerusakan pada sistem *airbag*. Dalam kasus ini, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu peringatan pintu terbuka
Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa pintu atau kap terbuka atau tidak tertutup sepenuhnya.



Lampu peringatan sistem pemantauan tekanan ban

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa tekanan angin ban terlalu rendah atau suhu terlalu tinggi, disertai dengan perintah suara. Pada saat ini, hentikan kendaraan untuk pemeriksaan dan hubungi pusat servis resmi.

Jika lampu ini berkedip selama beberapa saat dan terus menyala, ini menandakan bahwa sistem pemantauan tekanan ban gagal, disertai dengan beberapa perintah suara.

⚠ PERINGATAN

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa tikungan tajam atau pengereman darurat harus dihindari, dan kendaraan harus diparkir di tempat yang aman sesegera mungkin untuk dilakukan pemeriksaan.

Mengemudikan kendaraan saat tekanan angin terlalu rendah atau suhu ban terlalu tinggi akan meningkatkan kemungkinan kerusakan ban, dan bahkan dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.



Lampu indikator rem parkir

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa rem parkir sudah terpasang.

Jika lampu ini berkedip, ini menandakan bahwa temperatur piringan rem terlalu tinggi atau kemiringan jalan terlalu besar. Dalam hal ini, ada risiko kendaraan terguling. Tekan pedal rem dan hentikan kendaraan di jalan yang datar sesegera mungkin.



Lampu peringatan kerusakan rem parkir

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa ada gangguan pada rem parkir elektronik.



Lampu indikator penahan kendaraan otomatis

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa fungsi penahan kendaraan otomatis dinyalakan dan dalam status siaga.

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi penahan kendaraan otomatis dinyalakan dan dalam status bekerja.



Lampu peringatan kerusakan sistem rem *anti-lock*

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa ada kerusakan pada sistem rem anti-kunci. Dalam hal ini, silakan hubungi pusat layanan resmi.

Saat lampu ini menyala, kendaraan masih dapat direm secara normal meskipun fungsi *anti-lock* tidak tersedia.



Lampu peringatan kerusakan sistem rem

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa level minyak rem terlalu rendah, sistem distribusi gaya pengereman rusak, atau sistem penguat rem elektronik tidak valid.

Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi pusat servis resmi. Jika tidak, kecelakaan serius dapat terjadi.



Lampu indikator kontrol stabilitas elektronik

Jika lampu ini berkedip, ini menandakan bahwa sistem kontrol stabilitas elektronik berfungsi.

Jika lampu ini menyala, ini menunjukkan bahwa sistem kontrol stabilitas elektronik gagal.



Lampu indikator kontrol stabilitas elektronik mati

Jika lampu ini menyala, ini mengindikasikan bahwa sistem kontrol stabilitas elektronik tidak aktif.



Lampu indikator kontrol penurunan bukit

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa sistem kontrol turunan bukit telah diaktifkan dan siap digunakan.

Jika lampu ini berkedip, ini menandakan bahwa sistem kontrol turunan bukit bekerja.



Lampu indikator pengunci diferensial gardan depan

Jika lampu ini menyala hijau,

ini menandakan bahwa kunci diferensial gardan depan berhasil dikunci sepenuhnya.

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa kunci diferensial gardan depan rusak, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator kunci diferensial gardan belakang

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa kunci diferensial gardan belakang berhasil dikunci sepenuhnya.

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa kunci diferensial gardan belakang rusak, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator *Tank turning*

Jika lampu ini menyala putih, ini menandakan bahwa fungsi tank turning diaktifkan dan siap digunakan.

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi tank turning dalam kondisi bekerja.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa fungsi tank turning tidak valid.



Lampu peringatan kegagalan sistem kemudi tenaga listrik

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa efek asistensi kemudi berkurang, sehingga diperlukan tenaga yang lebih besar untuk mengoperasikan roda kemudi. Jika lampu ini menyala kembali setelah kendaraan dinyalakan kembali atau setelah jarak tempuh yang pendek, segera bawa ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa sistem *power steering* elektrik gagal dan daya bantuan tidak lagi berfungsi. Dalam kasus ini, parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan kendaraan, lalu nyalakan kembali kendaraan dalam beberapa menit. Jika lampu tetap menyala, segera bawa ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

PERINGATAN

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa sistem *power steering* elektrik akan berhenti beroperasi. Pada saat ini, Anda akan membutuhkan tenaga lebih besar untuk mengoperasikan roda kemudi untuk menjalankan fungsi kemudi. Segera bawa ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu peringatan suhu air

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa temperatur air pada sistem pendingin mesin terlalu tinggi. Dalam kasus ini, segera hentikan kendaraan untuk pemeriksaan dan perbaikan. Jika tidak, mesin dapat rusak.



Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Jika lampu ini menyala kuning, ini menunjukkan bahwa bahan bakar tidak mencukupi.

Di lereng atau saat berbelok, lampu dapat menyala meskipun bahan bakar belum habis karena tingkat bahan bakar yang tidak stabil di dalam tangki bahan bakar.

PERHATIAN

Jangan mengemudikan kendaraan ketika level bahan bakar yang tersisa sangat rendah. Jika tidak, system control emisi dan system powertrain dapat rusak.



Lampu peringatan kerusakan mesin

Jika lampu menyala setelah mesin dihidupkan, hal ini menandakan bahwa mesin mengalami kerusakan yang memengaruhi emisi. Dalam hal ini, silakan hubungi pusat layanan resmi.

PERHATIAN

- Kegagalan beberapa sistem kontrol kendaraan (seperti hilangnya sinyal komunikasi pada sistem *hybrid* atau sistem pengisian daya) dapat menyebabkan lampu peringatan ini menyala. Jika lampu peringatan menyala, hentikan kendaraan di tempat yang aman sesegera mungkin, alihkan mode tombol power ke OFF, kemudian nyalakan kembali kendaraan dan periksa lampu peringatan. Jika lampu peringatan masih menyala, Anda disarankan untuk pergi ke penyedia layanan untuk pemeriksaan sesegera mungkin. Harap mengemudi dengan hati-hati dan hindari kecepatan tinggi sebelum kerusakan diketahui.
- Jika lampu indikator ini sering menyala, Anda disarankan untuk pergi ke penyedia layanan servis untuk pemeriksaan, meskipun lampu indikator tidak menyala setelah mengikuti langkah-langkah sebelumnya.



Lampu peringatan perawatan mesin

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa mesin mengalami gangguan yang tidak terkait dengan emisi. Dalam hal ini, silakan hubungi pusat layanan resmi.



Lampu peringatan tekanan oli mesin

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa oli tidak mencukupi. Dalam hal ini, parkir kendaraan di tempat yang aman sesegera mungkin dan matikan mesin.
Jika tidak, komponen mesin dapat mengalami kerusakan serius. Periksa ketinggian oli setelah beberapa menit dan tambahkan oli jika perlu. Jika ketinggian oli normal dan lampu masih menyala, hubungi pusat servis resmi.



Lampu peringatan pengisian daya

Dalam kasus ini, kunjungi pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan. Dalam kasus ini, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu peringatan transmisi *overheat*

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa suhu cairan transmisi terlalu tinggi (saat kendaraan dinyalakan secara tiba-tiba di tanjakan atau saat pedal akselerator diinjak penuh, dsb., lampu akan menyala). Pada titik ini, parkir kendaraan di lokasi

yang aman sesegera mungkin untuk menjalankannya

dengan kecepatan *idle* dan gunakan rem parkir untuk mendinginkan transmisi.

Jika lampu tetap menyala setelah penanganan di atas, hubungi pusat servis resmi.



Lampu indikator *adaptive cruise control*

Jika lampu ini menyala putih, ini menandakan bahwa fungsi *adaptive cruise control* dinyalakan dan dalam status siaga.

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi *adaptive cruise control* dinyalakan dan kecepatan jelajah telah ditetapkan.

i PERHATIAN

Angka pada lampu indikator akan bervariasi dengan kecepatan jelajah.



Lampu indikator *intelligent cruise control*

Jika lampu ini menyala putih, ini menandakan bahwa fungsi *intelligent cruise control* diaktifkan dan dalam keadaan siaga.

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi *intelligent cruise control* diaktifkan dan kecepatan jelajah telah ditetapkan.



Lampu indikator *off-road cruise control*

Jika lampu ini menyala putih, ini menandakan bahwa fungsi *off-road cruise control* diaktifkan dan dalam kondisi siaga.

Jika lampu ini menyala hijau, ini menunjukkan bahwa fungsi *off-road cruise control* dinyalakan dan dalam kondisi bekerja.

Jika lampu ini menyala merah, ini menunjukkan bahwa sistem *off-road cruise control* rusak. Dalam hal ini, jangan gunakan fungsi *off-road cruise control*, dan kunjungi pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu peringatan sistem bantuan sisi belakang

Jika lampu ini menyala kuning, ini mengindikasikan bahwa sensor sistem bantuan sisi belakang terhalang. Dalam kasus ini, periksa apakah ada benda yang menutupi permukaan bagian dalam/luar kedua sisi bumper belakang. Jika ada, segera singkirkan benda tersebut.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa ada yang tidak beres dengan sistem bumper belakang. Dalam kasus ini, jangan gunakan sistem bantuan sisi belakang, dan pergilah ke pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator bantuan penggantian lajur

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa fungsi bantuan perubahan lajur diaktifkan.



Lampu indiktor peringatan lalu lintas belakang

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa fungsi peringatan lalu lintas belakang diaktifkan.



Lampu indikator *lane departure*

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi peringatan *lane departure* diaktifkan.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa fungsi peringatan *lane departure* tidak berfungsi. Dalam kasus ini, jangan gunakan fungsi ini, dan pergilah ke pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator pemandu jalur

Jika lampu ini menyala hijau, ini menandakan bahwa fungsi pemandu jalur telah diaktifkan.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa fungsi pemandu jalur rusak. Dalam hal ini, jangan gunakan fungsi ini, dan pergilah ke pusat servis resmi sesegera mungkin untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator *Front Collision Assist* (Front Collision Assist (FCA))

Jika lampu ini menyala kuning, ini mengindikasikan bahwa fungsi *Front Collision Assist* (FCA) rusak. Dalam kasus ini, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.



Lampu indikator *Front Collision Assist* (FCA) mati

Jika lampu ini menyala, ini mengindikasikan bahwa fungsi *Front Collision Assist* (FCA) dimatikan.



Lampu indikator READY

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa kendaraan telah dinyalakan dan siap untuk dikendarai secara normal.



Lampu indikator EV

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa kendaraan hanya menggunakan tenaga listrik dan mesin tidak bekerja.



Lampu peringatan kerusakan baterai traksi

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa baterai traksi mengalami kerusakan kecil.

Jika lampu ini berwarna merah, ini menandakan bahwa ada gangguan serius pada baterai traksi dan sistem daya akan segera dimatikan.



Lampu peringatan gangguan sistem daya

Jika lampu ini menyala kuning, ini menandakan bahwa sistem daya kendaraan gagal. Dalam kasus ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman dan hubungi pusat servis resmi.

Jika lampu ini menyala merah, ini menandakan bahwa sistem daya kendaraan mengalami kerusakan serius dan kendaraan tidak dapat melanjutkan perjalanan. Dalam hal ini, silakan hubungi pusat layanan resmi.



Lampu indikator pengurangan daya

Jika lampu ini menyala, ini menandakan bahwa kendaraan mengalami gangguan yang memengaruhi output daya seluruh kendaraan. Dalam hal ini, daya kendaraan dikurangi dan kecepatan kendaraan dibatasi.



Lampu indikator kesalahan pemulihan energi

Jika lampu ini menyala, ini mengindikasikan bahwa fungsi pemulihan energi rem gagal.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengantar sistem manajemen tombol power

Sistem manajemen tombol power dapat memantau konsumsi daya setiap peralatan listrik di dalam kendaraan dan mengalokasikan daya secara wajar untuk meningkatkan kinerja awal kendaraan dan memperpanjang masa pakai baterai.

Sistem manajemen tombol power terutama memiliki fungsi-fungsi berikut:

- **Pemantauan baterai**

  Untuk terus memantau tegangan, arus, dan suhu baterai melalui sensor, dan menghitung SOC (*State Of Charge*) atau kondisi pengisian daya saat ini dan status kesehatan baterai sesuai dengan hasil pemantauan.

- **Manajemen tombol *sleep power***

  Untuk terus memantau konsumsi daya dari berbagai peralatan listrik selama periode parkir kendaraan, dan secara bertahap mematikan peralatan listrik yang tidak perlu sesuai dengan informasi pemantauan baterai, untuk menghindari pengosongan baterai dalam jumlah besar dan memastikan kinerja awal kendaraan.

- **Manajemen pemasok daya statis**

  Untuk terus memantau konsumsi daya berbagai peralatan listrik saat kendaraan tidak dinyalakan, dan secara bertahap mematikan peralatan listrik yang tidak perlu sesuai dengan informasi pemantauan baterai, sehingga dapat menghindari pengosongan baterai dalam jumlah besar dan memastikan kinerja awal kendaraan.

- **Manajemen pemasok daya dinamis**

  Untuk terus memantau konsumsi daya setiap peralatan listrik selama mengemudi kendaraan, dan mendistribusikan daya yang dihasilkan oleh DC / DC ke peralatan listrik yang berbeda sesuai kebutuhan. Ketika DC/DC keluar memberikan daya yang lebih besar daripada permintaan peralatan listrik, sistem manajemen tombol power dinamis akan melakukan penyesuaian dan memasok daya ke baterai agar dapat mencapai status pengisian daya yang optimal.

PERHATIAN

Sistem manajemen tombol power tidak mungkin melampaui batas-batas hukum fisika. Perhatikan bahwa ada batasan daya dan masa pakai baterai.

Informasi yang harus anda ketahui

Sistem manajemen tombol power akan memberikan prioritas utama untuk memastikan performa awal kendaraan.

Jika terjadi perjalanan jarak pendek, dan mengemudi di daerah perkotaan dan di bawah suhu rendah, konsumsi daya akan meningkat, dan DC/DC akan memasok lebih sedikit daya.

Jika kendaraan tidak dihidupkan, penggunaan peralatan listrik akan secara langsung menghabiskan daya baterai karena DC/DC tidak dapat menambah daya dalam hal ini.

Dalam situasi ini, sistem manajemen tombol power akan beroperasi untuk mengontrol distribusi daya.

Memarkir kendaraan dalam waktu lama

Jika kendaraan tidak dikendarai selama beberapa hari atau minggu, sistem manajemen tombol power secara bertahap akan mematikan peralatan listrik atau mengurangi energi listrik yang digunakan oleh peralatan listrik, sehingga dapat mengurangi konsumsi daya dan mempertahankan kinerja start kendaraan untuk waktu yang lebih lama.

Jika kendaraan telah diparkir dalam waktu yang lama, beberapa fungsi memudahkan (seperti membuka kunci dari jarak jauh, fungsi kontrol aplikasi seluler, dll.) mungkin tidak tersedia. Setelah menyalakan kendaraan, fungsi-fungsi ini akan dipulihkan.

Saat kendaraan tidak dihidupkan:

Jika Anda mendengarkan radio atau menggunakan fungsi lain dari sistem Audio visual tanpa menghidupkan kendaraan, baterai akan mengeluarkan daya.

Jika daya baterai terkuras sedemikian rupa sehingga memengaruhi penyalaan kendaraan, sebuah pesan akan ditampilkan pada layar tampilan multimedia atau kluster instruksi. Pada titik ini, jika Anda ingin terus menggunakan fungsi-fungsi tersebut, anda harus menyalakan kendaraan.

3 Sistem audiovisual

Tips terkait 216
Pengenalan panel 218
Pengenalan layar tampilan 221
Pengenalan fungsi 223

Tips terkait

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada anda.

Tips keselamatan

- Pastikan penggunaan fitur sistem tidak mengalihkan perhatian Anda dan mengganggu keamanan selama mengemudi. Tanggung jawab terpenting Anda saat mengemudi adalah keselamatan. Anda harus mematuhi semua peraturan lalu lintas.
- Selama mengemudi, pengemudi tidak diperbolehkan mengoperasikan sistem dan harus menjaga volume sistem pada tingkat yang sesuai, agar tidak mempengaruhi keselamatan mengemudi karena kurangnya konsentrasi.
- Sistem ini hanya boleh digunakan di area yang diizinkan oleh hukum. Beberapa peraturan nasional atau lokal mungkin melarang penggunaan layar tampilan di dalam bidang pandang pengemudi.
- Jangan membongkar atau memodifikasi sistem.
- Jika terjadi gangguan, hentikan penggunaan sistem dan hubungi pusat servis resmi. Jangan mencoba memperbaiki sistem sendiri.

Tentang penggunaan

- Untuk alasan keamanan, beberapa fungsi mungkin tidak diaktifkan ketika kendaraan mulai bergerak.
- Jangan menekan tombol atau knop pada panel dengan terlalu kuat.
- Jangan menekan layar secara paksa atau menggoresnya dengan benda tajam.
- Saat membersihkan layar tampilan, hindari menggunakan *wiper* yang abrasif atau deterjen yang mengandung pelarut organik.
- Jangan memukul layar apabila terjadi gangguan pada gambar dalam proses pengoperasian.

Tentang radio

Saat mengemudi, mungkin Anda tidak menemukan stasiun radio, atau Anda mungkin mendengar suara bising atau menerima sinyal radio berbeda dengan frekuensi yang sama. Hal ini tergantung pada lingkungan seperti kondisi jalan, cuaca, dan lain sebagainya.

Tentang perangkat penyimpanan USB

Karena terdapat berbagai jenis perangkat penyimpanan USB, sistem ini mungkin tidak kompatibel dengan semua jenis perangkat penyimpanan USB.

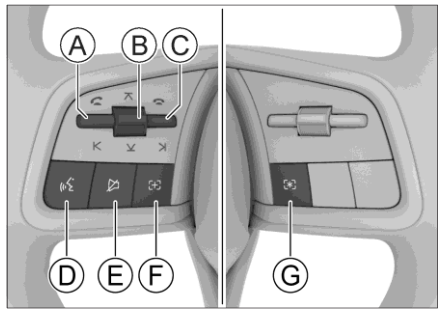
Tentang *Bluetooth*

- Karena terdapat banyak sekali merek *smartphone* dengan fungsi yang berbeda-beda, sistem ini mungkin tidak kompatibel dengan segala jenis *smartphone*.
- Jika Anda tidak dapat mencari dan menemukan nama perangkat *Bluetooth* sistem ini saat melakukan pemasangan *Bluetooth*, hidupkan ulang *Bluetooth* pada *smartphone* dan cari lagi.
- Jika *Bluetooth* tidak dapat tersambung, hapus perangkat yang dipasangkan pada *smartphone*, lalu pasangkan lagi.
- Jika *Bluetooth* tidak berfungsi dengan baik saat digunakan, matikan *Bluetooth* dan sambungkan kembali.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tombol kontrol multimedia



D3103D96E2F7

Ⓐ Tombol kiri/menjawab telepon
Ⓑ *Toggle switch* penyetelan
Ⓒ Tombol kiri/menutup telepon
Ⓓ Tombol suara
Ⓔ Tombol *mute*
Ⓕ Tombol kustom
Ⓖ Tombol kustom

Tombol multimedia pada roda kemudi digunakan untuk mengendalikan fungsi dasar pada pengaturan standar, dan juga untuk mengendalikan fungsi kendaraan pada pengaturan khusus serta untuk panggilan, untuk meningkatkan skalabilitas penggunaan.

Prioritas dari tinggi ke rendah adalah: Opsi panggilan > Opsi khusus > Opsi *default*.

Opsi panggilan

Ketika ada panggilan masuk, tekan tombol jawab untuk menjawab panggilan. Tekan tombol tutup untuk mengakhiri panggilan.

Opsi khusus

Di opsi khusus, akan ada panduan operasional terkait dengan tombol roda kemudi pada antarmuka yang sesuai. Mohon ikuti petunjuk tersebut dalam pengoperasian.

Opsi *default*

Fungsi dasar tombol roda kemudi adalah sebagai berikut:

› Untuk memutar multimedia: tekan tombol kiri atau tombol kanan untuk mengganti trek, dan tahan tombol untuk mundur/maju cepat.

Untuk mendengarkan radio: tekan tombol kiri atau tombol kanan untuk mencari stasiun radio yang diinginkan, kemudian tekan tahan tombol untuk beralih ke stasiun radio favorit.

- Geser *toggle switch* penyetelan ke kiri atas untuk meningkatkan volume. Geser *toggle switch* penyetelan ke kiri bawah untuk mengurangi volume.

  Tekan *toggle switch* penyetelan kiri untuk memutar/menjeda multimedia.
- Tekan tombol suara untuk mengaktifkan atau menonaktifkan kontrol suara lokal.

  Jika kontrol suara lokal telah diaktifkan, tahan tombol suara untuk keluar dari mode kontrol suara lokal.

  Jika koneksi tidak tersambung, tekan dan tahan tombol suara untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi.

  Jika koneksi telah tersambung, tekan dan tahan tombol suara untuk memulai kontrol suara *Apple Carplay* atau *Android Auto*.
- Tekan tombol *mute* untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode senyap pada multimedia
- Tekan tombol kustom / untuk menjalankan fungsi yang telah ditetapkan. Tekan dan tahan tombol untuk masuk ke antarmuka pengaturan fungsi tombol, dan Anda dapat mengatur fungsi kustom dari tombol.

Menghidupkan ulang sistem

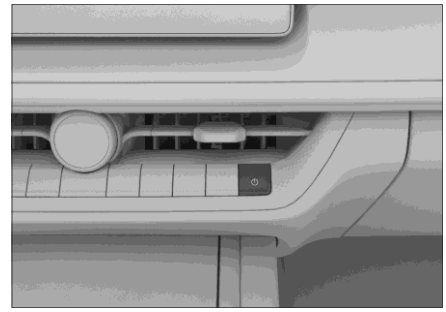
Tekan dan tahan *toggle switch* penyetelan kiri dan kanan secara bersamaan selama sekitar 10 detik untuk memulai ulang sistem audiovisual dan sistem kluster instrumen.

Gerakkan *toggle switch* penyetelan kiri dan kanan ke bawah selama sekitar 10 detik secara bersamaan untuk memulai ulang sistem audiovisual.

PERHATIAN

Untuk memastikan keselamatan saat memulai, pastikan untuk memposisikan kendaraan di lingkungan yang aman, pindahkan ke posisi gigi P, dan gunakan rem parkir untuk menghidupkan ulang sistem saat kendaraan tidak bergerak.

Tombol multimedia



92D14F57348C

Tekan tombol untuk mengaktifkan mode senyap. Tekan tombol sekali lagi untuk keluar mode senyap.

Tekan dan tahan tombol selama sekitar 3 detik untuk mematikan layar tampilan multimedia. Tekan dan tahan tombol lagi selama sekitar 3 detik, atau ketuk di mana saja pada layar tampilan multimedia, untuk mengaktifkan kembali layar tampilan.

Tekan dan tahan tombol selama sekitar 10 detik untuk memulai ulang sistem audiovisual.

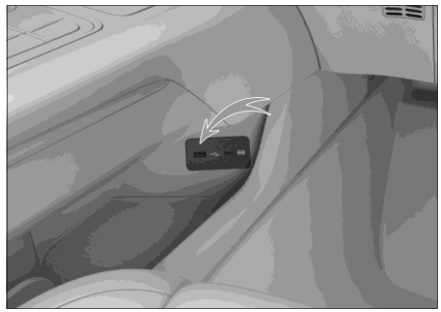
PERHATIAN

Untuk memastikan keselamatan saat memulai ulang, pastikan untuk memposisikan kendaraan di lingkungan yang aman, pindahkan ke posisi gigi P, dan gunakan rem parkir untuk menghidupkan ulang sistem saat kendaraan tidak bergerak.

Perangkat eksternal

Antarmuka USB

Antarmuka USB terletak di tempat berlubang sebelah kanan pada panel instrumen tambahan.



E8939574D5A1

PERHATIAN

- Pastikan koneksi yang stabil antara perangkat eksternal dan port input.
- Jangan mencolokkan dan mencabut perangkat sembarangan untuk menghindari masalah, seperti sistem tidak dapat mengenali perangkat secara normal.

Spesifikasi media

Sistem ini mendukung spesifikasi media berikut ini:

Media	Spesifikasi
Perangkat USB	Perangkat penyimpanan USB dengan format partisi FAT16, FAT32, dan ExFAT
Audio *Bluetooth*	Versi protokol inti *Bluetooth* 5.0 (mendukung kompatibilitas mundur hingga 4.2, serta mendukung BLE), AVRCP versi 1.6, A2DP versi 1.3 untuk perangkat audio *Bluetooth*.

Format file

Sistem ini mendukung format file berikut ini:

File	Format
Audio	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback: ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
Video	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

PERHATIAN

Bahkan dengan format file yang didukung oleh sistem ini, pemutaran mungkin tidak berfungsi karena karakteristik file (seperti kualitas, kecepatan bit, kecepatan frame, resolusi, tingkat kompresi, atau kerusakan), kondisi lingkungan saat pemutaran, dan jenis perangkat penyimpanan yang digunakan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tentang layar tampilan multimedia

PERHATIAN

- Beberapa peraturan nasional atau lokal mungkin melarang pengoperasian layar tampilan saat mengemudi. Harap patuhi peraturan setempat.
- Untuk alasan keamanan, beberapa fungsi mungkin tidak diaktifkan ketika kendaraan mulai bergerak.
- Jangan menekan layar secara paksa atau menggoresnya dengan benda tajam.
- Saat membersihkan layar tampilan, hindari menggunakan *wiper* yang abrasif atau deterjen yang mengandung pelarut organik.
- Jangan memukul layar apabila terjadi gangguan pada gambar dalam proses pengoperasian.

Pengoperasian layar tampilan

Anda dapat menggunakan operasi seperti memilih target, menggulir daftar, atau memindahkan aplikasi dengan menyentuh, menggeser, dan menyeret pada layar tampilan utama.

Gerakan	Operasional	Hasil
	Sentuh	Pilih atau buka
	Sentuh dan tahan	Beralih ke antarmuka detail
	Sentuh dan geser	Menggulir atau berpindah antar antarmuka
	Sentuh dan tahan lalu seret	Pindah
	Sentuh dengan dua jari dan perbesar	Zoom in
	Sentuh dengan dua jari dan cubit	Zoom out

Pengenalan layar tampilan

Bilah status layar tampilan pusat

Ikon bilah status ditampilkan di bagian atas layar tampilan tengah untuk menampilkan setiap status fungsi. Ikon bilah status akan berubah dalam waktu nyata menurut karakteristik fungsional, intensitas sinyal, status koneksi, status *switch*, dll.

Ikon	Status fungsi
	Tampilan waktu
	Tampilan suhu
	Signifikansi jaringan IOV, bervariasi dengan status jaringan
	WLAN dihidupkan, tidak tersambung
	WLAN tersambung, menunjukkan kekuatan sinyal
	*Hotspot* tidak tersambung
	*Hotspot* tersambung
	Pesan yang belum dibaca
	Mode senyap aktif

Ikon	Status fungsi
	Mode suara aktif
	*Bluetooth* tidak tersambung
	*Bluetooth* tersambung
	Tersambung ke USB
	USB tidak normal
	Siaga pengisian daya nirkabel
	Pengisian daya nirkabel sedang berlangsung
	Pengisian daya nirkabel selesai

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Beranda

Sentuh tombol beranda di bilah sisi untuk masuk ke antarmuka beranda. Ini mencakup kartu aplikasi, portal mode *OFF ROAD*, bilah sisi, dll.

Kartu aplikasi

Geser area kartu aplikasi ke kiri dan kanan untuk menelusuri kartu aplikasi yang tidak ditampilkan.

Tekan dan tahan, lalu seret kartu aplikasi untuk menyesuaikan urutan kartu.

Beberapa kartu menampilkan tombol fungsi pintasan atau status, dan sentuh tombol fungsi pintasan untuk melakukan fungsi yang sesuai.

Sentuh posisi tombol non-pintasan pada kartu aplikasi untuk beralih ke antarmuka aplikasi yang sesuai.

Mode *OFF ROAD*

Pada antarmuka beranda, geser ke atas dari bagian tengah bawah layar untuk beralih ke antarmuka mode *OFF ROAD*.

Bilah samping

- Sentuh tombol *Application* untuk masuk ke antarmuka aplikasi lengkap. Ikon aplikasi akan ditampilkan. Sentuh ikon aplikasi untuk beralih ke antarmuka aplikasi yang sesuai.
- Sentuh tombol *Car* untuk masuk ke antarmuka Mobil.
- Tipe I: jika koneksi tidak tersambung, sentuh tombol *Connection* untuk masuk ke antarmuka *Connection* Jika sambungan seluler tersambung, ikon sambungan seluler yang sesuai akan ditampilkan di sini. Sentuh ikon untuk beralih ke antarmuka koneksi seluler yang sesuai.

  Tipe II: sentuh tombol 360 untuk masuk ke antarmuka *Around View Monitor* (AVM).
- Untuk model yang dilengkapi dengan sistem navigasi, sentuh tombol navigasi untuk masuk ke antarmuka navigasi.

Untuk model yang tidak dilengkapi dengan sistem navigasi, sentuh tombol pengaturan sistem ✿ untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem.

› Sentuh tombol beranda ⌂ untuk masuk ke antarmuka beranda.

PERHATIAN

Ikon pada bilah sisi dan fungsi dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi model atau versi sistem. Mengacu pada kendaraan yang ada.

Panel pintasan

Pada sebagian besar antarmuka, menggeser ke bawah dari bagian atas layar akan menampilkan panel pintasan.

Tombol pintasan

Sentuh tombol *switch* untuk mengalihkan, menghidupkan atau mematikan fungsi yang sesuai. Untuk beberapa tombol, sentuh dan tahan tombol dalam waktu lama untuk beralih ke layar pengaturan yang sesuai.

Sentuh tombol【Kustomisasi】untuk beralih ke antarmuka pengeditan dan Anda dapat mengubah ikon sakelar pintasan.

Penyesuaian kecerahan/*volume*

Volume: ketuk dan seret bilah geser untuk menyesuaikan volume.

Kecerahan layar: ketuk dan seret bilah geser untuk menyesuaikan kecerahan layar.

Media lokal

Video USB

Sentuh tombol *Application* ⁘ →【USB Video】secara bergantian untuk beralih ke antarmuka video USB, dan Anda dapat memutar video di perangkat penyimpanan USB yang dimasukkan ke dalam antarmuka USB *on-board* (terletak di bagian berlubang panel instrumen tambahan).

Musik

Sentuh tombol *Application* ⁘ →【*Music*】secara bergantian untuk beralih ke antarmuka musik. Ini termasuk musik *Bluetooth*, musik USB, *Apple Carplay* dan audio *Android Auto*.

Untuk memutar musik *Bluetooth*, *Apple Carplay* dan *Android Auto*, buka antarmuka【Settings】→【*Connection*】untuk memasangkan dan menyambungkan perangkat pemutaran audio lainnya.

Untuk memutar musik USB, masukkan perangkat penyimpanan USB yang menyimpan audio ke dalam antarmuka USB *onboard* (terletak di bagian berlubang panel instrumen tambahan).

Radio

Sentuh tombol *Application* → 【Radio】 secara bergantian untuk beralih ke antarmuka radio, dan Anda dapat mendengarkan radio.

Media *online*

Musik *online*

Ketuk tombol *Application* → 【*Online* Music】 secara bergantian untuk beralih ke antarmuka musik *online*, di mana Anda dapat mendengarkan musik secara *online*.

Radio *online*

Ketuk tombol *Application* → 【*Online* Radio】 secara bergantian untuk beralih ke antarmuka radio *online*, di mana Anda dapat mendengarkan stasiun radio secara *online*.

PERHATIAN

- Untuk menggunakan layanan media online, Anda harus masuk dan menghubungkan akun yang terkait. Ikuti petunjuk antarmuka untuk masuk dan menghubungkan.
- Jika Anda ingin memainkan konten berbayar atau membeli keanggotaan, biaya yang sesuai akan dikenakan. Lakukan pembelian secara sukarela sesuai dengan kebutuhan. Mungkin ada penundaan setelah membeli keanggotaan karena sinyal jaringan, dll. Jika Anda belum mendapatkan manfaatnya setelah beberapa menit, mulai ulang sistem Anda.
- Lalu lintas jaringan akan terpakai saat Anda menggunakan layanan media online yang memerlukan akses Internet.

Pengaturan

Sentuh tombol *Application* → 【Settings】 secara bergantian untuk beralih ke antarmuka pengaturan.

PERHATIAN

Item dan fungsi pengaturan sistem dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi model atau versi sistem. Mengacu pada kendaraan yang ada.

Pengaturan koneksi

- 【*Bluetooth*】: Anda dapat menyentuh tombol untuk menghidupkan atau mematikan *Bluetooth*.
- 【*Bluetooth visible*】: setelah fungsi ini diaktifkan, perangkat lain dapat memeriksa *Bluetooth* pada sistem dan melakukan koneksi pemasangan.

- 【*Device name*】: ini menampilkan nama perangkat sistem dan Anda dapat mengubahnya ke nama khusus.
- 【*Current connection*】: menampilkan informasi perangkat yang sedang terhubung.

  Metode koneksi termasuk *Bluetooth*, *Apple Carplay* dan *Android Auto*. Status ikon meliputi ON (Terhubung) dan OFF (Tidak terhubung).
  Sentuh ikon *Apple Carplay* atau *Android Auto* (ON) untuk memutuskan sambungan *Apple Carplay* atau *Android Auto*.

  Sentuh ikon *Apple Carplay* atau *Android Auto* (OFF) untuk membuat sambungan *Apple Carplay* atau *Android Auto* dengan perangkat yang sesuai.

  Sentuh ikon *Bluetooth* untuk memutuskan sambungan *Bluetooth*.
- 【*Connection history*】: menampilkan informasi tentang perangkat yang dipasangkan, termasuk nama perangkat dan ikon mode koneksi.

  Sentuh ikon *Bluetooth*, *Apple Carplay* atau *Android Auto* untuk membuat sambungan *Bluetooth*, *Apple Carplay* atau *Android Auto* dengan perangkat yang sesuai.
- 【*Available devices*】: menampilkan daftar perangkat terdekat yang dapat dipasangkan dengan *Bluetooth*. Anda dapat memulai permintaan pemasangan dengan menyentuh nama perangkat dalam daftar. Sentuh tombol【Search】untuk mencari perangkat *Bluetooth* lagi.

  Saat koneksi pemasangan *Bluetooth* pertama dengan perangkat lain, jika perangkat mendukung port *Apple Carplay* atau *Android Auto*, sistem akan menanyakan apakah akan mengaktifkan koneksi *Apple Carplay* atau *Android Auto*, dan Anda dapat memilih sesuai dengan kebutuhan.

PERHATIAN

Jika Anda memilih untuk membatalkan sambungan dan ingin menyambungkan *Apple Carplay* atau *Android Auto* perangkat lagi, Anda perlu menghapus perangkat ini dari sambungan saat ini atau riwayat pemasangan, lalu sambungkan kembali *Bluetooth* dan pilih sambungan *Apple Carplay* atau *Android Auto* sesuai petunjuk.

PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

Pengaturan *hotspot*

› 【*Access point*】: Anda dapat menyentuh tombol untuk menghidupkan atau mematikan *hotspot*. Setelah fungsi ini diaktifkan, perangkat lain dapat terhubung ke *hotspot* ini.

i PERHATIAN

Hotspot pada beberapa model hanya mendukung realisasi fungsi c ponsel, dan tidak dapat menyediakan layanan Internet seluler. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

› 【*Device name*】: ini menampilkan nama perangkat *hotspot* dan Anda dapat mengubahnya menjadi nama khusus.

› 【*Password*】: menampilkan kata sandi *hotspot*, yang dapat dimodifikasi menjadi kata sandi khusus.

› 【*Connected devices*】: menampilkan daftar perangkat yang tersambung ke *hotspot* kendaraan.

i PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

Pengaturan Wi-Fi

› 【Wi-Fi】: Anda dapat menyentuh tombol untuk menghidupkan atau mematikan Wi-Fi.

› 【*Current connection*】: menampilkan jaringan yang terhubung. Tekan tombol【Disconnect】untuk memutuskan jaringan.

› 【*Available connections*】: menampilkan jaringan yang tersedia dan Anda dapat menyambung ke jaringan dengan menyentuh nama jaringan.

i PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

Pengaturan suara

- 【*System sounds*】: Anda dapat menyesuaikan volume suara, volume multimedia, dan volume panggilan, dll.; menghidupkan atau mematikan volume awal adaptif, pengurangan volume multimedia selama siaran navigasi, siaran suara alarm, dan pengingat audio sistem, dll.; serta memilih peringatan mobil yang dapat didengar, dan kontrol volume yang sensitif terhadap kecepatan.
- 【*Sound-effect settings*】: Anda dapat memilih atau menetapkan lokasi terbaik, dan menyesuaikan ekualiser dan bidang suara.

Pengaturan tampilan

- 【*Automatic brightness mode*】: Anda dapat menyentuh tombol untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini. Setelah fungsi diaktifkan, mode kecerahan layar secara pintar dialihkan menurut intensitas cahaya dan perubahan posisi cahaya.
- 【*Instrument screen brightness adjustment*】: Anda dapat mengatur penyesuaian kecerahan untuk tampilan instrumen.
- 【*Central control screen brightness adjustment*】: Anda dapat mengatur penyesuaian kecerahan untuk layar tampilan multimedia.
- 【*Vehicle backlight brightness adjustment*】: Anda dapat menyesuaikan kecerahan lampu latar pada tampilan panel instrumen, layar tampilan multimedia, dan tombol interior.
- 【*Time display format*】: tampilan waktu sistem dapat dipilih sebagai format 12 jam atau 24 jam.
- 【*Automatic time synchronization*】: Anda dapat menyentuh tombol untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ini. Setelah fungsi ini diaktifkan, waktu disinkronkan secara otomatis.
- Pengaturan lainnya termasuk 【*Time settings*】, 【*Date settings*】, 【*Area settings*】, 【*Time zone settings*】, 【*Tyre pressure unit*】, 【*Temperature unit*】, dan 【*Metric*/Imperial *switch*ing】.

Personalisasi

- 【*Voice*】: Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan layanan fungsi suara, melihat kata-kata pengaktifan suara *default*, mengatur kata-kata pengaktifan khusus, sakelar pengaktifan suara dan sakelar petunjuk pintasan, dan melihat fungsi asisten yang diaktifkan dengan suara.
- 【*Driver's screen display*】: Anda dapat memilih mode tampilan instrumen.
- 【*Steering wheel*「+」*custom setting*】: Anda dapat memilih fungsi khusus dari tombol ⊹ pada roda kemudi.

› 【*Steering wheel*「✱」*custom setting*】: Anda dapat memilih fungsi khusus dari tombol pada roda kemudi.

Pengaturan privasi

› 【*Privacy Policy*】: sentuh tombol ini untuk melihat kebijakan privasi sistem infotainment.

› 【*User Agreement*】: sentuh tombol ini untuk melihat perjanjian pengguna sistem infotainment.

› 【*Withdrawal of consent to privacy policy*】: sentuh tombol ini untuk membatalkan otorisasi perjanjian privasi.

› Sentuh tombol aplikasi apa pun untuk mengatur izin privasi untuk aplikasi terkait, termasuk layanan lokasi, mikrofon kendaraan, dll.

Sistem

› 【*Version information*】: Anda dapat melihat dan memodifikasi nama perangkat sistem dan melihat versi perangkat lunak sistem kendaraan.

› 【*Reset and restore*】: Anda dapat mengatur ulang pengaturan sistem atau mengembalikan ke pengaturan pabrik. Atur ulang pengaturan sistem: atur ulang semua pengaturan sistem ke pengaturan *default*.

Mengembalikan ke pengaturan pabrik: mengembalikan semua pengaturan (Pengaturan dan Mobil) ke pengaturan *default*. Semua file lokal, data aplikasi, file pribadi, dll. akan dihapus.

Otorisasi pengumpulan log jarak jauh: dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui pengaturan. Setelah diaktifkan, data log dapat diunggah.

i PERHATIAN

Tentang mengatur ulang pengaturan sistem dan memulihkan ke pengaturan pabrik:

› Selama proses pengaturan ulang pengaturan sistem dan pemulihan ke pengaturan pabrik, antarmuka tidak dapat dioperasikan.

› Pengoperasian pengaturan ulang pengaturan sistem dan pemulihan ke pengaturan pabrik tidak dapat dibatalkan.

› Kondisi untuk memulihkan ke pengaturan pabrik: kendaraan dalam kondisi ON, dan posisi roda gigi dalam posisi roda gigi P dan kendaraan tidak bergerak.

Komunikasi

Sentuh tombol *Application*→ 【*Phone*】secara bergantian untuk beralih ke antarmuka komunikasi. Jika perangkat *Bluetooth* tidak tersambung, buka *Application* → 【*Settings*】→【*Connection*】 untuk mengaktifkan *Bluetooth* untuk pemasangan.

- Setelah memasukkan nomor telepon, ketuk tombol panggil untuk melakukan panggilan.
- Sentuh tombol【*Contacts*】untuk menampilkan daftar kontak setelah melakukan sinkronisasi. Ketuk kontak atau nomor telepon dalam daftar untuk melakukan panggilan.
- Sentuh tombol【*Call records*】untuk menampilkan riwayat panggilan setelah melakukan sinkronisasi. Ketuk riwayat telepon mana pun dalam daftar untuk melakukan panggilan.

PERHATIAN

Untuk menggunakan fungsi kontak dan catatan panggilan, diperlukan otorisasi pada ponsel yang dipasangkan. Umumnya, dalam proses pemasangan, pesan yang meminta izin akan ditampilkan pada ponsel.

Menelepon

Setelah panggilan dibuat, alihkan ke antarmuka panggilan.

- Tekan tombol tutup untuk mengakhiri panggilan.
- Ketuk tombol mikrofon untuk mematikan atau menghidupkan mikrofon *on-board*.
- Ketuk tombol privat/bebas genggam untuk beralih ke mode privat atau mode bebas genggam.

  Mode privat: menelepon melalui telepon yang tersambung ke *Bluetooth* sistem Mode bebas genggam: menelepon melalui speaker atau mikrofon *on-board*
- Ketuk tombol pada untuk mengaktifkan atau menonaktifkan dial pad.

Panggilan masuk

Ketika ada panggilan masuk, jendela panggilan masuk akan muncul dan Anda dapat mengetuk tombol jawab untuk menjawab panggilan. Tekan tombol tutup untuk mengakhiri panggilan.

PERINGATAN

Pengemudi harus selalu berkonsentrasi dalam mengemudikan kendaraan dan tidak boleh terganggu oleh panggilan telepon untuk menghindari kecelakaan.

- Gunakan telepon *Bluetooth* hanya jika kondisi jalan, lalu lintas, dan cuaca memungkinkan.

› Volume harus disesuaikan sehingga sinyal dari luar, seperti sinyal dari mobil polisi atau truk pemadam kebakaran dapat didengar setiap saat.
› Panggilan tidak dapat dilakukan di area yang tidak ada atau sinyal jaringannya lemah, dan di terowongan atau garasi.
› Ketika pengemudi perlu mengoperasikan ponsel, pengemudi harus memarkirkan kendaraan untuk sementara waktu di tempat yang aman.

PERHATIAN

Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis NBTC.

Daya

Ketuk tombol *Application* → 【*Power*】 secara bergantian untuk beralih ke antarmuka daya. Anda dapat melihat konsumsi bahan bakar rata-rata terkini dan tren pemulihan energi berdasarkan jarak tempuh dan tanggal.

Voice assistant

Pengaturan suara

Pengaturan suara dapat dilakukan melalui antarmuka *Application* →【*Settings*】→【*Personalisation*】→【*Voice*】 pada layar tampilan multimedia.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan layanan fungsi suara, melihat kata-kata pengaktifan suara *default*, mengatur kata-kata pengaktifan khusus, sakelar pengaktifan suara dan sakelar petunjuk pintasan, dan melihat deskripsi fungsi *voice assistant*.

Instruksi

Ada beberapa cara untuk mengaktifkan *voice assistant*:

› Tekan tombol suara pada roda kemudi.

› Pengaktifan suara: dengan kata-kata pengaktifan *default* atau kata-kata pengaktifan khusus.

PERINGATAN

Ketika Anda mengendalikan kendaraan menggunakan *voice assistant*, harap perhatikan lingkungan sekitar dan keselamatan diri Anda untuk menghindari terjepit, tabrakan, dan kecelakaan parah lainnya.

PERHATIAN

› Tingkat keberhasilan pengenalan suara akan dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, jaringan, kebiasaan penggunaan, pengucapan, dan faktor lainnya. Efek penggunaan spesifik tergantung pada lingkungan aplikasi kendaraan yang sesungguhnya.

› Beberapa fungsi *voice assistant* memerlukan akses Internet.

I Space

Sentuh *Application* →【*I Space*】untuk beralih ke antarmuka *I Space*.

PERHATIAN

Karena negara dan wilayah yang berbeda, beberapa model kendaraan mungkin tidak dilengkapi dengan I Space. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Cave time

Pada antarmuka *I Space*, sentuh tombol【*Cave time*】untuk masuk ke mode waktu beristirahat. Sentuh tombol ••• pengaturan untuk melakukan pengaturan istirahat. Dapat digunakan untuk mengaktifkan dan mengatur pengingat pengaturan durasi istirahat, memori posisi sandaran kursi, dll. Sentuh tombol【*Confirm*】untuk menyimpan pengaturan.

› Sistem akan menampilkan *white noise*. Suara dapat dialihkan dengan mengusap layar ke kiri dan ke kanan.

White noise adalah sejenis kebisingan (misalnya, suara api unggun, suara hujan, dll.), yang dapat melepaskan emosi, memusatkan perhatian dan memiliki fungsi menenangkan tertentu.

› *Sunroof* akan secara otomatis mengangkat celah tertentu, dan jendela akan menutup.

Apabila waktu pengaturan durasi istirahat yang ditetapkan sudah habis, sistem akan melakukan peringatan jam alarm.

Sweet home

Pada antarmuka *I Space*, sentuh tombol【*Sweet home*】untuk masuk ke mode *sweet home*.

› Sistem akan menampilkan background musik. Anda dapat mengganti musik dengan mengusap layar ke kiri dan ke kanan atau menyentuh panah kiri dan kanan.
› *Sunroof* akan secara otomatis mengangkat celah tertentu, dan jendela akan menutup.
› *Ambient light* akan secara otomatis menyala.
› AC akan secara otomatis menyala jika AC dalam keadaan mati.

Koneksi

Pengenalan fungsi

Fungsi koneksi dapat memproyeksikan beberapa aplikasi ponsel ke layar tampilan multimedia onboard untuk tampilan dan kontrol, terutama termasuk navigasi, musik, telepon, dll. Hal ini dapat memastikan Anda mendapatkan pengalaman mengemudi yang lebih aman dan nyaman.

PERHATIAN

- Karena kompatibilitas sistem dan versi ponsel yang berbeda, beberapa iPhone mungkin tidak mendukung fungsi *Apple Carplay*.
- Jika aplikasi *Android Auto* tidak diinstal pada ponsel Android Anda, unduh aplikasi terbaru dari Google Play App Store dan instal. Dikarenakan adanya kompatibilitas sistem dan versi ponsel yang berbeda, beberapa Android mungkin tidak mendukung fungsi *Android Auto*.
- Ketika koneksi tersambung, fungsi telepon *Bluetooth* tidak tersedia, dan fungsi koneksi dapat digunakan saat ini.

Portal koneksi

Ikon koneksi ditampilkan di bilah sisi:

- Jika koneksi tidak tersambung, sentuh tombol koneksi di bilah samping untuk masuk ke antarmuka koneksi.
- Jika *Apple Carplay* tersambung, ikon *Apple Carplay* ditampilkan di sini. Sentuh ikon untuk beralih ke antarmuka *Apple Carplay* yang sesuai.
- Jika *Android Auto* tersambung, ikon *Android Auto* ditampilkan di sini. Sentuh ikon aplikasi untuk beralih ke antarmuka *Android Auto* yang sesuai.

Sentuh tombol *Application* untuk masuk ke antarmuka aplikasi untuk menampilkan ikon *Apple Carplay* dan *Android Auto*:

- Jika *Apple Carplay* tidak tersambung, ikon aplikasi *Apple Carplay* berwarna abu-abu dan tidak dapat dioperasikan. Jika *Apple Carplay* tersambung, ikon aplikasi *Apple Carplay* akan menyala. Sentuh ikon ini untuk masuk ke antarmuka *Apple Carplay*.
- Jika *Android Auto* tidak tersambung, ikon aplikasi *Android Auto* berwarna abu-abu. Menyentuh ikon ini akan memunculkan antarmuka prompt metode koneksi. Jika *Android Auto* tersambung, ikon *Android Auto* ditampilkan di sini. Sentuh ikon ini untuk masuk ke antarmuka *Android Auto*.

Koneksi nirkabel

Anda dapat mengaktifkan *Bluetooth on-board* memasangkan, dan menyambungkan iPhone atau ponsel Android dengan *Bluetooth on-board* pada antarmuka ***Application*** → 【*Settings*】 → 【*Connection*】. Kemudian ikuti petunjuk untuk menyelesaikan koneksi *Apple Carplay* atau *Android Auto*.

Pada antarmuka 【*Settings*】→【*Connection*】→【*Current connection*】, sentuh ikon *Apple Carplay* atau *Android Auto* (ON) untuk memutuskan sambungan *Apple Carplay* atau *Android Auto*.

Koneksi kabel

Gunakan kabel USB ponsel untuk menyambungkan iPhone atau ponsel Android dengan antarmuka USB *on-board* (terletak di tempat berlubang pada panel instrumen tambahan), lalu ikuti petunjuk untuk menggunakan *Apple Carplay* atau *Android Auto*.

Lepaskan kabel USB secara langsung untuk keluar dari *Apple Carplay* atau *Android Auto*.

PERHATIAN

Dianjurkan untuk menggunakan kabel USB asli ponsel. Jika tidak, koneksi mungkin gagal.

Pusat personal

Sentuh tombol *Application* → 【*Users*】 untuk beralih ke antarmuka pusat pribadi.

Login akun

Pada antarmuka pusat personal, ketuk tombol 【Login】 untuk beralih ke antarmuka masuk login. Anda dapat masuk ke akun Anda melalui berbagai metode.

Setelah login

Setelah masuk ke akun Anda, Anda akan dikembalikan ke antarmuka pusat personal.

PERHATIAN

Beberapa fungsi pusat personal hanya dapat diatur dan digunakan oleh akun pemilik (akun dengan avatar yang mengenakan mahkota).

- Sentuh tombol【*Switch* account】untuk masuk ke antarmuka pengalihan akun. Anda dapat beralih antar akun atau masuk ke akun lain. Jika akun yang saat ini masuk adalah akun pemilik, Anda dapat menghapus akun lain.
- Sentuh tombol【*Log out*】untuk keluar dari akun login saat ini. Jika Anda memeriksa untuk menghapus informasi akun, informasi akun yang relevan di kendaraan akan dihapus.
- Ketuk tombol【*Privacy Policy*】untuk melihat kebijakan privasi kendaraan.
- Ketuk tombol【*User agreement*】untuk melihat perjanjian pengguna kendaraan.
- Ketuk tombol【*Withdrawal of consent to privacy policy*】untuk menampilkan kotak dialog penarikan persetujuan privasi dan konfirmasi untuk membatalkan otorisasi persetujuan privasi.

Pusat pesan

Sentuh tombol *Application* →【*Messages*】untuk beralih ke antarmuka pusat pesan.

Setelah masuk ke akun pusat personal Anda, Anda dapat menggunakan fungsi pusat pesan. Pesan yang diterima oleh sistem akan ditampilkan dan juga dapat dilihat serta dikelola.

Cuaca

Sentuh tombol *Application* →【*Weather*】secara bergantian untuk beralih ke antarmuka cuaca. Anda dapat memeriksa informasi cuaca untuk hari ini dan beberapa hari ke depan.

PERHATIAN

Informasi cuaca hanya untuk referensi. Fungsi cuaca hanya dapat digunakan secara normal apabila sinyal jaringan dan layanan lokasi normal.

Navigasi

Antarmuka peta

Ketuk tombol navigasi pada bilah sisi untuk masuk ke antarmuka navigasi.



3D1AB3F1000C

Ⓐ Pencarian tujuan

Ⓑ Posisi kendaraan

Ⓒ Pengaturan navigasi

Ⓓ Perspektif peta

Ⓔ *Navigation mute*

Ⓕ Kembali ke titik tengah

Beberapa tombol fungsi akan secara otomatis disembunyikan jika tidak dioperasikan selama jangka waktu tertentu. Sentuh lokasi tanpa tombol pada peta untuk memanggil tombol fungsi tersembunyi.

Pencarian tujuan

Ketuk tombol ini untuk beralih ke antarmuka pencarian tujuan, yang berisi fungsi-fungsi berikut:

- Anda dapat mencari tujuan dengan memasukkan nama tujuan dan kata kunci.
- Anda dapat melihat riwayat pencarian dan tujuan, dan Anda juga dapat mengeditnya atau menetapkan salah satunya sebagai tujuan.
- Anda dapat menetapkan alamat rumah atau alamat perusahaan dan menetapkannya sebagai tujuan dengan cepat setelah Anda menetapkannya.
- Anda dapat mengakses favorit Anda dan melihat lokasi yang Anda favoritkan. Dan Anda juga dapat melihat dan menghapus lokasi favorit dan menetapkan salah satu lokasi sebagai tujuan.

Navigation mute

Sentuh tombol *mute* untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi *navigation mute*.

Perspektif peta

Ketuk tombol ini untuk mengalihkan tampilan peta ke mode *head-up*, *due north-up* atau 3D.

Pengaturan navigasi

Pada antarmuka peta, ketuk tombol pengaturan navigasi untuk beralih ke antarmuka pengaturan navigasi.

Anda dapat mengatur lalu lintas, *zoom* otomatis, panduan suara, ikon kendaraan, opsi rute, hapus data pribadi, manajemen peta, informasi versi, dll.

Posisi kendaraan

Ini menunjukkan lokasi kendaraan Anda di peta.

Kembali ke titik tengah

Ketuk tombol ini untuk kembali ke titik garis tengah peta.

Tentang navigasi

- Disarankan untuk tidak mengoperasikan navigasi ini saat mengemudikan kendaraan. Harap beroperasi dengan memastikan keamanan setelah parkir untuk mencegah kecelakaan lalu lintas atau situasi berbahaya lainnya.
- Fungsi dan layanan yang disediakan oleh navigasi, termasuk pencarian lokasi, perencanaan rute, navigasi perjalanan, dan kondisi lalu lintas, hanya sebagai referensi. Mohon jangan menjadikannya sebagai satu-satunya referensi untuk mengemudi atau bepergian. Harap mengacu pada kondisi lalu lintas dan jalan yang sebenarnya, dan patuhi dengan ketat undang-undang lalu lintas dan peraturan lalu lintas.
- Menggunakan layanan yang memerlukan akses Internet, seperti navigasi *online*, kondisi lalu lintas, dan pengunduhan data, akan menghabiskan lalu lintas jaringan.
- Beberapa fungsi dan layanan *online* tidak akan tersedia saat kendaraan tidak terhubung ke Internet dan hanya menggunakan navigasi *offline* (seperti lalu lintas waktu *real-time*, pemberitahuan pembatasan lalu lintas, dll.).

4 Keselamatan

Sabuk pengaman..... 240

Airbag 245

Sistem pengaman anak 252

Sistem anti-pencurian kendaraan 260

Sistem pematian darurat..... 262

Perekam data peristiwa 263

Sabuk pengaman

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tips keselamatan

- Sabuk bahu tidak boleh menggantung di area leher, atau melewati di bawah area ketiak.
- Sabuk pangkuan harus diikat sekuat mungkin di sekeliling bagian bawah tulang pinggul.
- Setiap sabuk pengaman hanya dapat digunakan oleh satu orang. Lebih dari satu orang (termasuk anak-anak) tidak boleh menggunakan sabuk pengaman yang sama.
  Jika lebih dari dua orang mengenakan sabuk pengaman yang sama, ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan, tidak hanya sabuk pengaman tidak dapat menyebarkan benturan, tetapi juga ada bahaya dua orang bertabrakan satu sama lain.
- Sabuk pengaman tidak boleh terpelintir atau kendur.
- Jangan membungkus sabuk pengaman di sekitar benda-benda yang memiliki sudut tajam, karena dapat rusak saat terjadi kecelakaan.
- Jangan pernah menggunakan sabuk pengaman yang mengalami benturan keras akibat kecelakaan atau yang rusak.
- Jangan melepas, membongkar, atau mengganti sabuk pengaman.
- Jangan gunakan sabuk pengaman dengan benda asing di dalam gesper.
- Kami menyarankan agar saat Anda menggunakan sabuk pengaman, Anda harus menjaga sabuk pengaman tetap bersih. Bahan-bahan berbasis minyak dan air seperti tanah, noda minyak, air, minuman, sisa makanan, tidak boleh menempel pada sabuk pengaman untuk memastikan sabuk pengaman dapat ditarik dan ditarik dengan lancar.
- Jangan gunakan bahan organik, seperti benzena atau bensin, untuk membersihkan sabuk pengaman, dan jangan gunakan pemutih atau pewarna.
- Anak-anak tidak boleh bermain-main dengan sabuk pengaman. Jika seorang anak secara tidak sengaja melilitkan sabuk pengaman di lehernya ketika bermain-main dengan sabuk pengaman, dia mungkin tidak dapat menarik sabuk pengaman, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian. Dalam hal ini, jika tab pengunci sabuk pengaman tidak dapat dilepaskan, gunakan gunting untuk memotong sabuk pengaman.
- Desain sabuk pengaman di dalam terutama didasarkan pada ukuran orang dewasa, jadi harap pasang sistem pengaman anak yang tepat untuk anak-anak.

Ketika sabuk pengaman digunakan dengan benar, jika sabuk pengaman bersentuhan dengan leher atau area rahang anak atau kendur ke pinggul, harap beralih ke kursi anak sebagai gantinya.
Jika anak sudah cukup umur untuk menggunakan sabuk pengaman di dalam, ia harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

› Tindakan pencegahan untuk wanita hamil. Kami sangat menyarankan agar Anda menggunakan sabuk pengaman. Anda juga dapat memperoleh saran yang efektif dengan berkonsultasi dengan dokter Anda.
Cara mengenakan sabuk pengaman yang direkomendasikan untuk wanita hamil pada dasarnya sama saja dengan cara mengenakan sabuk pengaman lainnya. Namun demikian, penumpang tersebut harus memperhatikan hal-hal berikut ini:
1) Sabuk pangkuan harus diposisikan serendah mungkin di area perut, di bawah tonjolan perut.
2) Sabuk bahu harus berada di atas bahu penumpang, di atas area dada, tetapi hindari area perut penumpang.
Jika sabuk pengaman tidak dikenakan dengan benar, saat terjadi pengereman darurat atau tabrakan, sabuk pengaman dapat mengencang di area perut, sehingga dapat menyebabkan cedera atau bahkan kematian pada ibu hamil dan bayi yang belum lahir.

› Kami sangat menyarankan agar penumpang yang sakit atau cacat menggunakan sabuk pengaman. Anda juga dapat memperoleh saran yang efektif dari dokter Anda.

› Saat sabuk pengaman tidak digunakan, sabuk pengaman harus ditarik sepenuhnya. Jangan memelintir atau membuat sabuk pengaman tersangkut, dan jangan biarkan sabuk pengaman menyentuh benda tajam apa pun. Gesper sabuk pengaman tidak dapat terhalang oleh benda asing. Jika tidak, pemasangan tab pengunci sabuk pengaman yang benar dan gesper akan terpengaruh.

Kenakan sabuk pengaman dengan benar

› Sesuaikan sandaran kursi hingga vertikal atau mendekati vertikal dan memberikan penyangga punggung yang memadai.

› Sabuk pengaman harus rapi.

› Sabuk bahu harus diletakkan rata di bagian tengah bahu dan bukan di leher atau di tempat lain yang jauh dari bahu.

› Sabuk pangkuan sebisa mungkin diikatkan di sekeliling bagian bawah tulang pinggul.

⚠ PERINGATAN

› Selama mengemudi, semua penumpang harus memasang sabuk pengaman dengan cara yang benar. Kegagalan untuk melakukan hal tersebut dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian akibat benturan atau pengereman darurat karena tubuh penumpang tidak cukup terikat pada kursi.

› Setiap saat, meskipun jarak tempuh mengemudi pendek, semua penumpang termasuk pengemudi di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Selain itu, jika terjadi kecelakaan, risiko cedera atau kematian dapat meningkat.

Sabuk pengaman pretensioner

Kursi pengemudi dan kursi penumpang depan dilengkapi dengan sabuk pengaman pretensioner.
Saat terjadi tabrakan, pretensioner dapat menarik sabuk pengaman dalam sekejap untuk mengamankan penumpang ke kursi semaksimal mungkin.
Pembatas gaya dapat mempertahankan beban sabuk pengaman pada tingkat yang dapat diterima dan mengurangi gaya yang diberikan pada dada penumpang.

Kondisi pengoperasian

Sabuk pengaman pretensioner bekerja ketika kendaraan menerima benturan yang signifikan dari depan.
Sabuk pengaman pretensioner mungkin tidak berfungsi saat terjadi benturan ringan berikut ini:

› Saat kendaraan menabrak dinding beton berbentuk persegi dengan kecepatan di bawah 25 km/jam.
› Ketika kendaraan bertabrakan dengan objek dengan luas permukaan kecil, seperti tiang listrik atau pohon, dengan kecepatan di bawah 35 km/jam.
Sabuk pengaman pretensioner mungkin tidak berfungsi sepenuhnya ketika kendaraan mengalami tabrakan parah berikut ini.
› Kendaraan terbalik sebesar 90° atau 180°.
› Ketika benturan berasal dari samping atau belakang kendaraan.

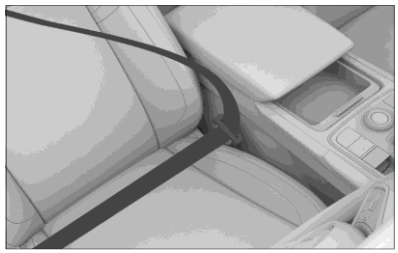
PERINGATAN

› Saat menggunakan sabuk pengaman pretensioner, sesuaikan kursi dengan posisi mengemudi yang tepat. Jika tidak, sabuk pengaman pretensioner mungkin tidak berfungsi dengan baik, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
› Jika Anda ingin memasang, melepas, atau melepas sabuk pengaman pretensioner, pastikan untuk menghubungi pusat servis resmi. Jika sabuk pengaman pretensioner tidak digunakan dengan benar, sabuk pengaman tidak akan berfungsi sebagaimana mestinya. Hal ini dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian dalam suatu kecelakaan.
› Sabuk pengaman pretensioner tidak dapat digelembungkan berulang kali.
Setelah pretensioner dipasang selama tabrakan pertama, Anda tidak boleh memanjangkan atau menarik sabuk pengaman lagi saat tabrakan kedua dan tabrakan berikutnya terjadi. Pastikan untuk menghubungi pusat servis resmi untuk penggantian.
› Ketika sabuk pengaman pretensioner mengembang, mungkin akan terdengar suara keras dan asap putih yang keluar dari perangkat. Ini tidak akan menyebabkan kebakaran atau menyebabkan kerusakan pada tubuh manusia.

› Jika sabuk pengaman pretensioner perlu diganti dan dibuang, pastikan untuk menghubungi pusat servis resmi. Pergerakan sabuk pengaman pretensioner yang tidak disengaja /kebetulan dapat menyebabkan kerusakan pada tubuh manusia.

Petunjuk sabuk pengaman tiga titik

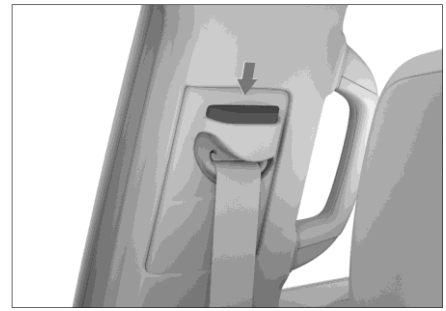
1. Pegang tab pengunci dan tarik sabuk pengaman keluar dari retraktor. Jangan memelintir sabuk pengaman selama prosesnya. Jika Anda tidak dapat menarik sabuk pengaman keluar dari retraktor, Anda harus menarik sabuk pengaman dengan keras dan kemudian melepaskannya. Dengan melakukan hal tersebut, retraktor akan terpicu dan Anda dapat menarik sabuk pengaman dengan lancar.
2. Masukkan tab pengunci ke dalam gesper sampai Anda mendengar bunyi "klik".



8BCC0777604A

3. Tarik sabuk bahu dan sesuaikan sabuk pangkuan sampai sabuk pangkuan pas dengan tubuh. Dengan cara ini, panggul dapat menahan benturan, sehingga mengurangi risiko cedera.
4. Periksa apakah sabuk bahu berada di dada dan bagian tengah bahu dengan erat. Dengan demikian, benturan apa pun akan didistribusikan ke seluruh kerangka atas.
5. Tekan tombol buka kunci pada *buckle* untuk menarik sabuk pengaman. Setelah *buckle* dilepaskan, tahan tab pengunci hingga sabuk pengaman ditarik sepenuhnya. Berhati-hatilah agar tab pengunci tidak membentur penumpang lain atau benda di sekitarnya.

Penyesuaian ketinggian sabuk pengaman depan



A635C3EF3D2A

Ketika sabuk pengaman berada di dekat leher Anda atau telah turun dari bahu Anda, Anda dapat menggunakan pengatur ketinggian sabuk pengaman untuk melakukan penyesuaian yang diperlukan agar sabuk pengaman berada di bagian tengah bahu Anda semaksimal mungkin.

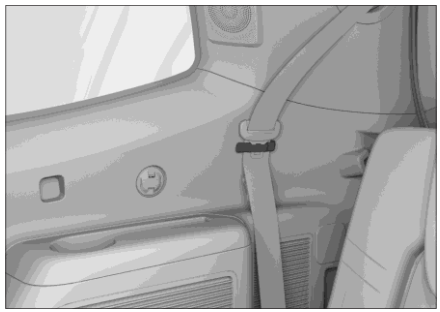
› Menaikkan: dorong pengatur ketinggian sabuk pengaman ke atas dan sabuk pengaman akan masuk ke posisi yang baru.

› Menurunkan: tekan sakelar penyetelan, sesuaikan ketinggian sabuk pengaman ke ketinggian yang diperlukan, lalu lepaskan sakelar. Pastikan pengatur ketinggian sabuk pengaman telah terpasang pada tempatnya.

PERINGATAN

Setelah menyelesaikan penyetelan, pastikan pengatur ketinggian sabuk pengaman telah terkunci pada posisi yang sesuai.

Saat tidak menggunakan sabuk pengaman



3C560024F965

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan klip pengencang sabuk pengaman, saat sabuk pengaman tidak digunakan, sabuk pengaman dapat diamankan pada klip pengencang agar tidak mempengaruhi penyetelan kursi dan pelipatan sandaran.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

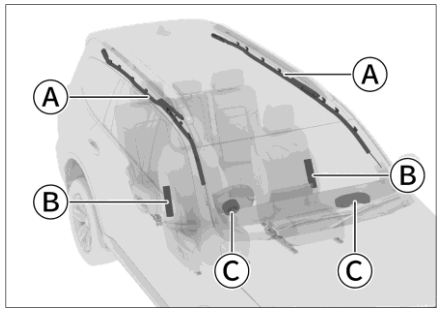
Tips keselamatan

- *Airbag* tidak dapat digunakan kembali.

  Setelah *airbag* digunakan, *airbag* tidak akan berfungsi lagi pada tabrakan kedua atau selanjutnya, jadi pastikan untuk menghubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan penggantian.
- *Airbag* adalah perangkat tambahan untuk melindungi keselamatan penumpang dan harus digunakan bersama sabuk pengaman. Untuk mendapatkan efek *airbag*, penumpang harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar dan mempertahankan postur tubuh yang benar.
- Penggunaan *airbag* yang tepat dapat mewujudkan efektivitas keselamatannya secara penuh. Jika digunakan secara tidak tepat, *airbag* mungkin tidak berperan sebagai pengaman, tetapi dapat membahayakan pengguna.
- Saat *airbag* digunakan, Anda akan menyadari beberapa suara keras dan asap. Hal ini normal dan tidak akan menyebabkan kebakaran. Namun demikian, asap yang keluar dapat menyebabkan kesulitan bernapas bila terhirup oleh individu yang menderita asma atau gangguan pernapasan lainnya. Pada saat ini, akan lebih aman jika Anda segera keluar dari kendaraan. Jika Anda tidak dapat keluar dari kendaraan, bukalah pintu atau jendela kendaraan agar udara segar dapat masuk.
- Jika ada serpihan (atau gas) yang dilepaskan oleh penyebaran *airbag* yang mengenai mata atau kulit, bersihkan serpihan tersebut menggunakan air sesegera mungkin. Jika tidak, individu dengan hipersensitivitas kulit dapat mengalami reaksi kulit.
- Jangan sentuh komponen *airbag* setelah *airbag* mengembang. Karena bagian komponennya akan menjadi sangat panas, dapat menyebabkan luka bakar dan cedera besar lainnya.
- Jangan gunakan *airbag* untuk tujuan lain.
- Silakan hubungi pusat layanan resmi jika Anda perlu memasang peralatan radio. Gelombang elektromagnetik yang dipancarkan oleh peralatan nirkabel memiliki dampak yang signifikan pada unit pengontrol *airbag*.
- Dilarang memukul atau menekan *airbag* dan posisi di sekitarnya.

Hindari kondisi di mana *airbag* tidak dapat bekerja secara normal saat terjadi kecelakaan atau *airbag* secara tidak sengaja tidak berfungsi saat mengemudi normal, yang akan menyebabkan cedera serius pada penumpang atau bahkan kematian.

Airbag



E9BB3E178994

Ⓐ *Curtain airbag*

Ⓑ *Airbag* samping

Ⓒ *Airbag* depan mencakup jenis berikut ini:

Airbag pengemudi

Airbag penumpang depan

Airbag depan

Gambaran umum

Airbag depan terletak di roda kemudi dan panel instrumen di depan kursi penumpang depan, dengan tanda *airbag* pada roda kemudi dan panel instrumen. Saat kendaraan mengalami benturan depan yang kuat, sabuk pengaman akan dikencangkan. Pada saat yang sama, *airbag* di sisi pengemudi dan penumpang depan akan mengembang untuk mendistribusikan dan meredam tekanan yang diarahkan ke kepala dan dada.

Prinsip pengoperasian

Ketika terjadi tabrakan langsung yang mengakibatkan benturan sedang atau berat, perlambatan kendaraan secara tiba-tiba akan terdeteksi oleh sensor. Pada saat ini, perangkat kontrol akan segera mengembangkan *airbag*.

Tindakan pencegahan

› *Airbag* dapat mengembang ketika bagian bawah kendaraan mengalami jenis benturan keras berikut ini:
1) Kendaraan menabrak trotoar.
2) Kendaraan jatuh ke dalam, atau melindas lubang atau saluran air yang dalam.
3) Kendaraan menaiki anak tangga dan menabrak atau jatuh di jalan.

› *Airbag* dapat mengembang saat kendaraan terguling lebih dari 90° dan 180°. Namun demikian, *airbag* ini tidak akan dapat berfungsi secara maksimal.

- *Airbag* mungkin tidak mengembang saat kendaraan mengalami benturan keras berikut ini:
  1) Tabrakan langsung dengan semen,
     dinding beton, dan sejenisnya dengan kecepatan di bawah 25 km/jam;
  2) Tabrakan langsung dengan area kecil dengan objek kecil seperti tiang telegraf atau pohon dengan kecepatan di bawah 35 km/jam;
- Jika benda yang mengalami benturan, berubah bentuk atau bergerak, gaya benturan dari tabrakan akan berkurang. Dalam kasus ini, *airbag* mungkin tidak akan mengembang. Saat kendaraan menabrak truk dari belakang, jika kendaraan berjalan di bawah *cargo box*, mengakibatkan sensor mendeteksi secara lemah, *airbag* mungkin tidak mengembang.
- *Airbag* mungkin juga tidak akan mengembang bergantung pada sudut dan arah tabrakan, bahkan ketika kecepatan kendaraan relatif tinggi.
- Jangan biarkan tubuh Anda terlalu dekat dengan roda kemudi atau bagian bawah panel instrumen:
  1) Saat mengemudikan kendaraan secara normal, pengemudi harus menjauh dari roda kemudi sejauh mungkin dengan tetap mempertahankan posisi mengemudi yang benar.
  2) Kursi depan harus berada sejauh mungkin dari panel instrumen.
  3) Semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman untuk perlindungan yang optimal.
- Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar pada panel instrumen saat kendaraan berjalan.

  Hal ini karena *airbag* depan mengembang dengan kecepatan tinggi dan dengan kekuatan yang besar. Jika penumpang berada terlalu dekat dengan *airbag* pada saat ini, ia dapat mengalami cedera parah atau bahkan kematian.
- Jangan biarkan anak-anak berdiri di depan *airbag*.

  Ketika *airbag* depan mengembang, hal ini dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian pada penumpang anak-anak. Semua anak harus duduk di kursi belakang dan dilindungi dengan pengaman yang benar.
- Patuhi peraturan berikut ini; jika tidak, benda-benda ini dapat menyebabkan cedera parah pada penumpang selama pengempisan *airbag*:
  1) Jangan letakkan benda di atas panel petunjuk.
     atau menyandarkan payung dan sejenisnya ke panel tersebut.
  2) Jangan tinggalkan benda-benda di dalam
     kotak penyimpanan yang terbuka.
  3) Jangan menggantungkan benda apa pun di jendela kendaraan atau di kaca spion interior.
  4) Jangan memasang hiasan apa pun pada klakson roda kemudi.
  5) Jangan letakkan koper, hewan peliharaan, atau benda lain di antara *airbag* dan pengemudi atau penumpang depan.
- Jangan bersihkan bagian dalam kendaraan dengan air atau larutan pembersih.

Inflator pada *airbag* adalah perangkat penyebaran. Jika menjadi lembap, operasi normal *airbag* akan terpengaruh atau bahkan cedera serius atau kematian akan terjadi.

› Jangan tempelkan lilin, stiker, atau benda-benda serupa pada penutup *airbag*.

Kegagalan untuk mematuhi saran tersebut dapat mengganggu penyebaran *airbag*.

› Jangan merusak penutup *airbag*. Jika tidak, *airbag* tidak akan berfungsi secara normal. Oleh karena itu, pastikan untuk tidak membuka atau merusak penutup *airbag*.

› Jangan membongkar, memodifikasi, atau memasang peralatan seperti *airbag*, panel instrumen dan roda kemudi.

Pengoperasian yang tidak tepat dapat menyebabkan *airbag* tidak berfungsi atau mengembang secara tidak sengaja, sehingga menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

› Jangan memodifikasi suspensi.

Jika ketinggian kendaraan atau kekakuan suspensi diubah, *airbag* dapat mengembang secara tidak sengaja, sehingga menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

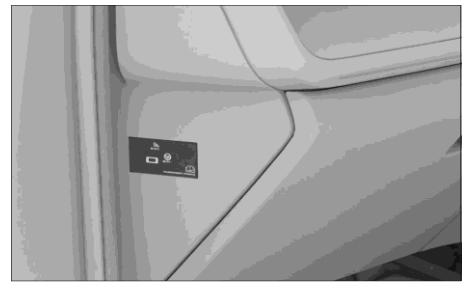
› Konsultasikan dengan pusat servis resmi untuk mendapatkan bantuan saat Anda perlu memasang pelat pelindung dan deflektor udara di bagian depan kendaraan.

Modifikasi pada bagian depan kendaraan dapat menyebabkan distorsi pada sinyal yang dikirim ke sensor *airbag*, sehingga memicu penyebaran *airbag* yang tidak disengaja, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

› Pastikan untuk berkonsultasi dengan pusat servis resmi untuk mendapatkan bantuan saat Anda perlu memperbaiki bagian depan kendaraan atau kabin.

Perbaikan yang tidak tepat dapat menyebabkan distorsi pada sinyal benturan yang dikirim ke sensor *airbag*, sehingga menyebabkan kegagalan fungsi *airbag*, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Sakelar *airbag* sisi penumpang depan



1BC42E4AB9F7

Sakelar *airbag* sisi penumpang depan terletak di sisi panel instrumen sisi penumpang depan.

Gunakan kunci mekanis untuk memutar *switch airbag* sisi penumpang depan ke posisi OFF untuk menonaktifkan *airbag* depan sisi penumpang depan. Pada saat ini, lampu peringatan *airbag* sisi penumpang depan OFF pada lampu baca menyala.

Gunakan kunci mekanis untuk memutar sakelar *airbag* penumpang depan ke posisi ON untuk menyalakan sisi depan penumpang depan *airbag*. Pada saat ini, lampu peringatan *airbag* sisi penumpang depan ON pada lampu baca menyala.

PERHATIAN

Setelah memasukkan kunci mekanis, kunci mekanis harus didorong dengan kuat ke arah penyisipan, dan kunci mekanis dapat berputar secara normal.

PERINGATAN

- Pastikan untuk tidak memasang kursi anak yang menghadap ke belakang pada kursi sisi penumpang depan saat *airbag* sisi penumpang depan bekerja. Jika tidak, kecelakaan serius atau bahkan kematian dapat terjadi.
- Jika, dalam kondisi khusus, kursi anak yang menghadap ke belakang harus dipasang di kursi sisi penumpang depan, pastikan untuk menonaktifkan *airbag* sisi penumpang depan. Jika tidak, kecelakaan serius atau bahkan kematian dapat terjadi.

  Dalam kondisi lain, jangan memutar sakelar *airbag* sisi penumpang depan ke posisi OFF sesuka hati. Jika tidak, *airbag* samping penumpang depan tidak akan dapat mengembang jika terjadi tabrakan serius pada kendaraan.

Airbag samping

Pendahuluan

Airbag samping terletak di dalam sandaran kursi di luar liner, dan identifikasi *airbag* akan dilakukan pada sandaran kursi. *Airbag* samping merupakan pelengkap sabuk pengaman. Jika terjadi tabrakan samping, *airbag* samping akan mengurangi kerusakan pada penumpang yang duduk di samping dan mencegah tabrakan berikutnya.

Prinsip pengoperasian

Ketika kendaraan mengalami benturan dari samping, sensor akan mendeteksi perubahan mendadak pada kecepatan kendaraan dan kemudian mengirimkan sinyal ke modul kontrol. Jika kondisi kerja *airbag* terpenuhi, *airbag* samping akan mengembang seketika.
Saat terjadi tabrakan samping, hanya *airbag* samping pada sisi yang terkena benturan yang akan mengembang. Jika benturan terjadi di sisi penumpang depan kendaraan, meskipun tidak ada orang di kursi tersebut, *airbag* samping di sisi penumpang depan akan mengembang secara bersamaan.

Tindakan pencegahan

- *Airbag* samping mungkin tidak mengembang saat kendaraan mengalami benturan ringan seperti yang dijelaskan di bawah ini:
  1) Tabrakan depan.
  2) Unit kontrol elektronik menerima sinyal lemah untuk tabrakan samping ringan.
  3) Tabrakan belakang.
  4) Terguling.

› Jangan letakkan benda apa pun di atas *airbag* samping. Jika tidak, maka akan mengganggu kerja *airbag* samping.

› Jangan pernah menempelkan benda apa pun di sekitar area pemasangan *airbag* samping. Kegagalan dalam mematuhi hal ini dapat menyebabkan benda-benda tersebut terlepas saat *airbag* samping mengembang.

› Jangan melepas, memperbaiki, atau memodifikasi kursi dengan *airbag* samping dan komponen di sekitar area pemasangan *airbag* samping.

Label peringatan



0C8DAAED6C78

Tanda pengenal terletak di pilar tengah. Tanda ini berfungsi untuk mengingatkan Anda bahwa kendaraan dilengkapi dengan *airbag* samping dan untuk memperhatikan isyarat yang relevan.

Curtain airbag

Pendahuluan

Curtain airbag terletak di tepi bawah atap; Anda dapat menemukan tanda *airbag* pada pilar. *Curtain airbag* merupakan pelengkap sabuk pengaman. Jika terjadi tabrakan samping, *curtain airbag* akan mengurangi kerusakan pada interior penumpang dan mencegah terjadinya tabrakan berikutnya.

Prinsip pengoperasian

Jika terjadi tabrakan samping, sensor mendeteksi perubahan tajam pada akselerasi lateral kendaraan dan mengirimkan sinyal ke modul kontrol. Jika kondisi kerja *curtain airbag* terpenuhi, *curtain airbag* di sisi tabrakan akan langsung mengembang.

Tindakan pencegahan

› *Curtain airbag* mungkin tidak mengembang saat kendaraan mengalami benturan ringan seperti yang dijelaskan di bawah ini:

1) Tabrakan depan.
2) Unit kontrol elektronik menerima sinyal lemah untuk tabrakan samping ringan.
3) Tabrakan belakang.
4) Terguling.

- Jangan berada di dekat pintu kendaraan, pilar pintu, atau *roof rail*, atau berlutut di kursi depan. Jika tidak, kepala penumpang dapat mengalami benturan keras saat *curtain airbag* mengembang, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian. Perhatikan terutama saat anak-anak berada di dalam kendaraan.
- Jangan pernah menempelkan benda apa pun di dekat tempat *curtain airbag* akan mengembang. Jika tidak, ada risiko benda dapat meluncur ke dalam kabin saat *curtain airbag* mengembang.
- Jangan menggantungkan benda berat atau tajam pada gantungan baju.

  Harap jangan gunakan gantungan baju jika Anda ingin menggantung pakaian Anda, dan pilihlah gantungan baju secara langsung. Jika tidak, gantungan baju dapat meluncur ke dalam kabin saat *curtain airbag* mengembang.
- Jangan melepas, memperbaiki, atau memodifikasi komponen di dekat tempat *curtain airbag* akan mengembang.

  Jangan memodifikasi atap, pegangan atap, bracket pegangan atap, dan lampu atap samping.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Petunjuk keselamatan untuk kursi anak

Label peringatan



90A96F30A2E6

Label ini, yang terletak di *sun visor* sisi penumpang depan, digunakan untuk memberi tahu Anda bahwa kendaraan Anda dilengkapi dengan *airbag* depan. Perhatikan peringatan yang relevan.

PERINGATAN

Jangan gunakan sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh *airbag* depan (diaktifkan), yang dapat menyebabkan anak menderita kematian atau cedera serius.

- Jika kursi anak tidak dipasang dengan perangkat pengikat kursi anak, gunakan sabuk pengaman untuk memasangnya, lalu ikuti petunjuk pemasangan yang disertakan bersama kursi anak.
- Kencangkan kursi anak dengan benar di dalam kendaraan.

  Jika Anda memasang kursi anak dengan tidak benar, saat terjadi pengereman darurat atau kecelakaan, cedera parah atau bahkan kematian dapat terjadi.
- Jangan letakkan perangkat pengaman kursi anak yang tidak aman di dalam kendaraan.

  Jika Anda meninggalkannya di dalam kendaraan, mungkin akan bersentuhan dengan penumpang atau benda lain jika terjadi pengereman mendadak atau benturan keras, yang dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.
- Meskipun anak telah duduk di kursi anak, berhati-hatilah agar kepala atau tubuhnya tidak bersandar pada pilar pintu kendaraan atau *roof rail*.

  Ketika *curtain airbag* mengembang sepenuhnya, hal ini bisa sangat berbahaya dalam skenario ini karena kekuatan penyebarannya dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian pada anak.

- Tergantung pada jenis kursi anak yang berbeda, saat memasang atau melepas kursi anak, lihat petunjuk pemasangan dan tindakan pencegahan yang disertakan bersama kursi anak.
- Direkomendasikan agar anak-anak duduk di posisi tempat duduk tempel belakang, dengan sistem penahan anak yang sesuai. Pastikan untuk menyisakan ruang yang cukup di sekitar kursi anak dan sesuaikan tempat duduk di depan jika perlu.

⚠ PERINGATAN

Petunjuk berikut ini harus diikuti untuk menggunakan kursi anak di kursi penumpang depan.

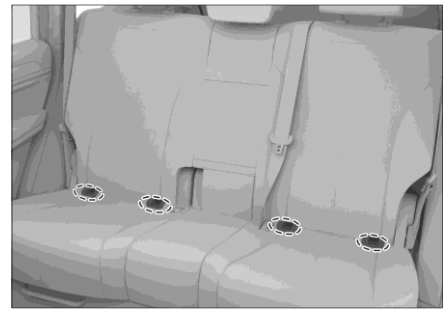
- Saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, *airbag* penumpang depan harus dinonaktifkan.

  Airbag penumpang depan harus diaktifkan segera setelah kursi anak di kursi penumpang depan dilepas.
- Jika perlu, sesuaikan sudut sandaran kursi hingga terjadi kontak yang stabil antara sandaran kursi dan kursi anak.
- Berhati-hatilah agar sabuk pengaman tidak terpelintir saat melewati pemasangan pemandu dan tidak membengkok di tepi pemasangan pemandu.
- Untuk kursi anak Grup II dan Grup III, pastikan perangkat pemandu yang dipasang pada sandaran kepala kursi anak berada di depan titik pengait sabuk pengaman.

Saat memasang kursi anak dengan menggunakan kursi penumpang, berhati-hatilah agar sabuk pengaman tidak terpelintir saat melewati pas pemandu dan tidak membengkok di tepi pas pemandu.

Titik-titik pemasangan untuk kursi anak

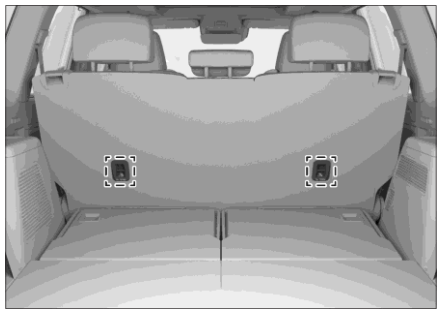
Titik pemasangan yang lebih rendah untuk kursi anak



859021D16589

Terdapat 4 titik pemasangan yang lebih rendah untuk kursi anak pada celah antara sandaran kursi baris kedua dan bantalan kursi. Jika penutup dekoratif titik pemasangan bawah dipasang, lepaskan penutup dekoratif terlebih dahulu saat menggunakannya.

Titik pemasangan tali pengikat atas untuk kursi anak



34FB609D42AF

Terdapat 2 titik pemasangan tali pengikat atas untuk kursi anak di sisi belakang sandaran kursi baris kedua.

PERINGATAN

Titik pemasangan untuk kursi anak didesain untuk menahan beban yang hanya dapat ditahan oleh kursi anak yang dipasang dengan benar. Dalam kondisi apa pun, titik-titik tersebut tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman dewasa, tali pengaman, atau untuk memasang barang atau peralatan lain ke kendaraan.

PERHATIAN

Diagram titik pemasangan kursi anak hanya menunjukkan posisi titik pemasangan. Tampilan titik pemasangan dapat bervariasi sesuai dengan konfigurasi kendaraan. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Jenis kursi anak yang direkomendasikan

ISOFIX adalah sistem pemasangan untuk kursi anak mobil berdasarkan standar internasional. Di negara pengguna, kursi anak harus memenuhi norma ECE R44. Hanya kursi anak yang memenuhi norma di atas yang diizinkan untuk digunakan di dalam kendaraan.

Kelompok berat

Kelompok	Berat badan (kg)	Usia
Kelompok 0	Maksimum 10	0-9 bulan
Kelompok 0+	Maksimum 13	0 hingga 2 tahun
Kelompok I	9-18	9 bulan sampai 4 tahun
Kelompok II	15-25	4 hingga 7 tahun
Kelompok III	22-36	6-12 tahun
Kursi anak yang menghadap ke belakang, kelompok berat 0/0+/ Ⅰ Kursi anak yang menghadap ke depan, kelompok berat badan I. Kursi anak dengan bantalan, kelompok berat Ⅱ/Ⅲ.		

Kursi anak yang direkomendasikan

Kelompok	Produsen	Tipe	Metode pemasangan
Kelompok 0+/I	Joie	Putar 360	ISOFIX +kaki penyangga

Kelompok	Produsen	Tipe	Metode pemasa-ngan
Kelompok III	REEBA-BY	Ashe	ISOFIX
	Osann	UP	Kursi sabuk pengaman

⚠ PERINGATAN

Untuk anak dengan berat tidak lebih dari 18 kg (3 tahun sebagai referensi), kursi anak harus dipasang menghadap ke belakang.

PERHATIAN

Untuk perlindungan optimal, gunakan tipe kursi anak yang telah disesuaikan, termasuk pemandu sabuk pengaman belakang dan pangkuan.

Tidak semua anak cocok untuk memilih kursi anak dalam kelompok berat badan, dan demikian pula tidak semua kursi anak cocok untuk kendaraan Anda. Oleh karena itu, penting untuk memeriksa apakah anak duduk dengan benar di kursi anak dan kursi anak terpasang dengan benar di dalam kendaraan.

Sistem pengaman anak

Pemasangan kursi anak

Saat memasang kursi anak, Anda harus menggunakan kursi anak yang sesuai dengan usia, berat badan, dan ukuran anak untuk menahan bayi atau anak di kursi.

Informasi penerapan kursi anak untuk berbagai posisi kursi

Kelompok	Posisi kursi			
	Kursi penumpang depan		Kursi baris tengah	
	Airbag samping penumpang depan AKTIF	*Airbag* samping penumpang depan TIDAK AKTIF	Di luar	Di tengah
Kelompok 0	X	U	U	U
Kelompok 0+	X	U	U	U
Kelompok I	X	U	U	U
Kelompok II	X	U	U	U
Kelompok III	X	U	U	U

Catatan: huruf yang terisi pada tabel di atas memiliki arti sebagai berikut:

U - kursi ini cocok untuk sistem pengaman anak universal yang disertifikasi dalam kelompok berat ini.

X - kursi ini tidak cocok untuk digunakan dengan sistem pengaman anak pada kelompok berat ini.

Jangan memasang kursi anak di kursi penumpang depan.
Hal ini menempatkan penumpang anak terlalu dekat dengan *airbag*. Jika *airbag* mengembang, hal ini dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian pada penumpang anak.

Jika kursi anak harus dipasang di kursi penumpang depan dalam kondisi khusus, harap perhatikan hal-hal berikut:

› Pastikan untuk mematikan sakelar *airbag* penumpang depan, jika tidak maka akan menimbulkan bahaya serius bagi anak-anak saat *airbag* mengembang. (▷ Halaman 248)

› Saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, harap sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin.

Informasi penerapan kursi anak ISOFIX

Kelompok	Ukuran	Modul pemasangan	Posisi ISOFIX
			Sisi luar baris kedua
Tempat tidur portabel	F	ISO / L1	X
	G	ISO / L2	X
Kelompok 0	E	ISO / R1	IL
Kelompok 0+	E	ISO / R1	IL
	D	ISO / R2	IL
	C	ISO / R3	IL
Kelompok I	D	ISO / R2	IL
	C	ISO / R3	IL
	B	ISO / F2	IUF
	B1	ISO / F2X	IUF
	A	ISO / F3	IUF

Catatan: huruf yang terisi pada tabel di atas memiliki arti sebagai berikut:

IUF - kursi ini cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX yang menghadap ke depan secara umum yang telah terbukti untuk kelompok berat;

IL - kursi ini cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX khusus yang ada dalam daftar; Sistem pengaman tersebut dapat berupa sistem pengaman khusus, terbatas, atau semi-umum.

X - Posisi ISOFIX tidak sesuai untuk digunakan dengan kelompok berat badan dan/atau sistem pengaman anak ISOFIX dengan ukuran ini.

Kursi anak dipasang dengan sabuk pengaman

1. Saat kursi anak dipasang di kursi depan, jika perlu (misalnya, kursi anak mengganggu trim interior), kursi depan dapat disetel maju dan mundur atau sudut sandaran dapat disetel.
2. Saat kursi anak dipasang di kursi baris kedua, jika perlu (misalnya, kursi anak mengganggu kursi depan), kursi depan dapat disetel maju dan mundur atau sudut sandaran dapat disetel.
3. Jika perlu, sesuaikan atau lepaskan sandaran kepala kursi di mana kursi anak berada; jika tidak, kursi anak dapat mengganggu sandaran kepala dan tidak dapat masuk ke sandaran.

4. Tarik sabuk pengaman, sesuaikan sabuk di area yang ditunjukkan pada kursi anak dan masukkan tab pengunci ke dalam gesper sampai Anda mendengar bunyi "klik".
5. Dengan berat badan Anda dalam posisi menekan kursi anak, biarkan sabuk pengaman menarik dan mengencangkannya. Tidak boleh ada tanda-tanda kelonggaran pada sabuk pengaman.
6. Goyangkan kursi anak dengan perlahan untuk memastikan bahwa kursi tersebut telah terpasang dengan benar.

PERHATIAN

Jika bantalan kursi yang ditinggikan telah digunakan, jangan lepaskan sandaran kepala. Selain itu, bagian atas sandaran kepala harus diatur ke posisi yang sejajar atau paling dekat dengan bagian atas kepala anak.

Kursi anak yang dipasang dengan perangkat pengencang kursi anak

1. Saat kursi anak dipasang di kursi baris kedua, jika perlu (misalnya, kursi anak mengganggu kursi depan), kursi depan dapat disesuaikan maju dan mundur atau sudut sandaran dapat disesuaikan.
2. Jika perlu, sesuaikan atau lepaskan sandaran kepala kursi di mana kursi anak dipasang; jika tidak, kursi anak dapat mengganggu sandaran kepala dan tidak dapat muat ke sandaran.
3. Geser mekanisme pengunci kursi anak ke titik pemasangan yang lebih rendah, dan pastikan kedua mekanisme pengunci ISOFIX terpasang dengan aman.
4. Saat memasang tali pengikat bagian atas, bacalah buku petunjuk kursi anak.
5. Goyangkan kursi anak dengan perlahan untuk memastikan bahwa kursi tersebut telah terpasang dengan benar.

PERHATIAN

Jika bantalan kursi yang ditinggikan telah digunakan, jangan lepaskan sandaran kepala. Selain itu, bagian atas sandaran kepala harus diatur ke posisi yang sejajar atau paling dekat dengan bagian atas kepala anak.

PERINGATAN

› Jika kursi anak dilengkapi dengan tali pengikat atas, kencangkan tali pengikat atas sesuai dengan petunjuk pemasangan dan tindakan pencegahan yang disertakan bersama kursi anak.

Jika tidak, cedera parah atau bahkan kematian dapat terjadi jika terjadi keadaan pengereman darurat atau tabrakan.

› Jangan turunkan sandaran kepala setelah mengencangkan tali pengikat bagian atas kursi anak ke titik pemasangannya.

Jika tidak, maka akan bersentuhan dengan tali penambat atas dan akibatnya melonggarkan tali tersebut. Jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan, hal ini dapat menyebabkan kursi anak berputar, sehingga dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan sistem

Sistem anti-pencurian kendaraan membantu menjaga kendaraan dan barang berharga Anda agar tidak dicuri. Sistem anti-pencurian kendaraan akan mengeluarkan alarm suara dan visual jika seseorang mencoba memasuki kendaraan secara paksa.

⚠ PERINGATAN

Jangan coba-coba memodifikasi sistem anti-pencurian kendaraan.

Instruksi

Aktivasi sistem

Setelah pintu berhasil dikunci dari luar, lampu peringatan bahaya akan berkedip satu kali (atau klakson berbunyi) dan kendaraan memasuki mode *pre-arm*.

Dalam mode *pre-arm*, Anda masih dapat mengoperasikan kendaraan tanpa memicu alarm.

Setelah kondisi pre-arm berlangsung selama sekitar 15 detik, kendaraan akan secara otomatis memasuki *armed state* dan fungsi anti-pencurian kendaraan akan diaktifkan.

⚠ PERHATIAN

Periksa apakah semua pintu, bak belakang, dan kap mesin telah tertutup sepenuhnya. Jika tidak, sistem anti-pencurian kendaraan tidak akan diaktifkan.

ℹ PERHATIAN

Tombol kontrol pusat akan gagal berfungsi dalam kondisi kendaraan *armed* dan anti-pencurian.

Sistem mati

Jika pintu kendaraan tidak terkunci dari luar (kecuali untuk kunci mekanis), lampu peringatan bahaya akan berkedip dua kali, dan fungsi anti-pencurian kendaraan akan dinonaktifkan.

Kondisi pemicu alarm

- Pintu dibuka dengan kunci mekanis.
- Pintu atau *tailgate* dibuka secara paksa.
- Kap mesin terbuka.

Pembatalan alarm

- Alihkan mode tombol power ke ON.
- Berhasil menyalakan kendaraan.

› Pemasok daya berada dalam mode OFF, dan pintu berhasil dibuka dari luar (kecuali untuk kunci mekanis).

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sistem pematian darurat

Ketika sensor benturan mendeteksi tingkat benturan tertentu, sistem akan memutus arus tegangan tinggi dan suplai bahan bakar, dan meminimalkan bahaya yang disebabkan oleh sengatan listrik dan kebocoran bahan bakar.

Jika sistem *emergency cut-off* diaktifkan, kendaraan tidak dapat dihidupkan kembali. Dalam hal ini, silakan hubungi pusat layanan resmi.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan sistem

Kendaraan ini dilengkapi dengan perekam data kejadian (EDR).

Perekam data kejadian (EDR) terutama digunakan untuk merekam data yang terkait dengan sistem dinamis kendaraan dan sistem keselamatan saat tabrakan kendaraan terjadi untuk membantu memahami kondisi pengoperasian sistem kendaraan. Namun, karena tingkat keparahan dan jenis tabrakan berbeda-beda, EDR mungkin tidak merekam data.

PERHATIAN

EDR merekam data hanya ketika kendaraan mengalami tabrakan besar. Saat kendaraan berjalan normal, EDR tidak merekam data.

Pembacaan data

Kecuali produsen kendaraan, pihak lain (seperti lembaga penegak hukum) dapat membaca data yang direkam dalam EDR setelah menghubungkan laptop dengan antarmuka diagnostik *on-board* untuk masuk ke EDR dengan menggunakan peralatan CANoe.

Peralatan pembacaan data dapat diperoleh dari vendor perangkat lunak CANoe. Item data yang direkam oleh EDR dan penggunaannya adalah sebagai berikut:

Item data	Aplikasi
Pengereman status	Merekam pedal rem status selama tabrakan
Durasi kecepatan tabrakan	Merekam kecepatan pada waktu tabrakan
Status kunci sabuk pengaman	Mencatat status sabuk pengaman selama tabrakan
Status peringatan sistem *airbag*	Catat apakah lampu peringatan kegagalan *airbag* menyala sebelum tabrakan

Pengungkapan data

Data apa pun yang direkam oleh EDR tidak akan diungkapkan kepada pihak ketiga kecuali dalam kondisi berikut:

› Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau penyewa.

- Untuk digunakan dalam gugatan hukum atas permintaan resmi dari polisi, pengadilan, atau departemen pemerintah.

Namun, jika perlu, data yang direkam oleh EDR akan digunakan:

- Meneliti dan mengembangkan performa kendaraan yang aman.
- Untuk tujuan penelitian dan pengembangan, data diungkapkan kepada pihak ketiga tanpa mengungkapkan informasi spesifik tentang pemilik dan kendaraannya.

5 Darurat

Peralatan di mobil 266
Mengangkat kendaraan 268
Ban cadangan 269
Mengganti ban cadangan 272
Jika terjadi kecelakaan kendaraan 277
Jump start 280
Mesin *overheat* 282
Derek 284
Sistem penyelamatan darurat 288

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

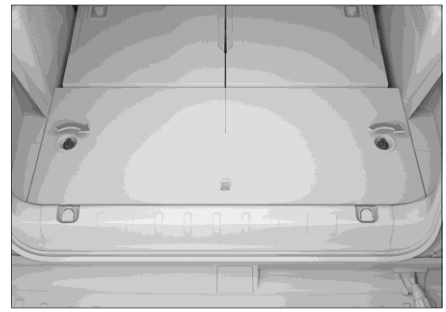
Lokasi peralatan

Rompi reflektif dan paket dokumen di dalam pesawat ditempatkan di kotak penyimpanan pada panel instrumen sisi penumpang depan.

Tanda peringatan segitiga, peralatan dalam kendaraan, dll. ditempatkan di bawah penutup area bagasi, dan Anda dapat melihatnya dengan membuka penutup tersebut.

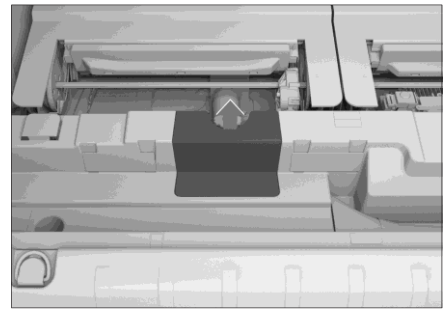
Dongkrak ditempatkan di bawah kursi baris ketiga. Lipat kursi baris ketiga terlebih dahulu, lalu ambil dan letakkan dongkrak sebagai berikut:

1. Putar knop pengencang di kedua sisi penutup area bagasi searah jarum jam untuk melepas penutup.



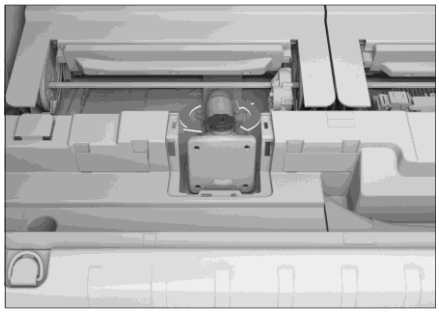
7682790A806A

2. Lepaskan penutup dongkrak. Perhatikan posisi pengikat pada pelat penutup saat melepasnya. Jangan pindahkan kembali dengan keras. Jika tidak, pengikat dapat rusak.



2216AA36FBAF

3. Putar knop penyetelan dongkrak searah jarum jam hingga dongkrak dapat dipindahkan dari bracket pengikat.



9BFA1509858F

4. Setelah menggunakan soket, kembalikan soket ke posisi semula dengan cara sebaliknya, dan pastikan soket terpasang dengan aman.

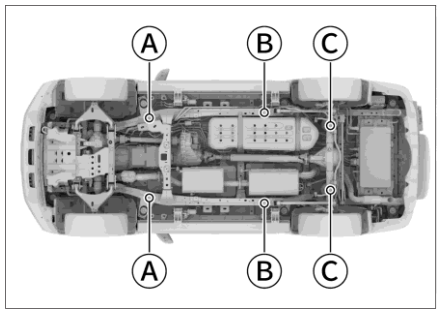
⚠ PERHATIAN

- Pengemudi harus terbiasa dengan lokasi penyimpanan dan instruksi dari *toolkit on-board* untuk mengatasi keadaan darurat.
- Dan pengemudi harus mengembalikan *toolkit on-board* ke tempat yang telah ditentukan setelah digunakan, dan memperbaikinya dengan benar. Penempatan secara acak dapat menyebabkan kecelakaan.
- Dongkrak yang disertakan dengan kendaraan adalah alat khusus untuk kendaraan ini. Jangan gunakan dongkrak ini pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak yang dirancang untuk kendaraan lain pada kendaraan Anda.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa panduan ini mencakup semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk negara tertentu, dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Posisi pengangkatan kendaraan



E6747CB5F1B1

Ⓐ Posisi mengangkat pengangkat / dongkrak
Ⓑ Posisi pengangkatan pengangkat
Ⓒ Posisi pengangkatan dongkrak

Posisi pengangkatan kendaraan ditunjukkan pada gambar di atas.

PERINGATAN

- Jangan mengoperasikan kendaraan yang tidak didukung dengan baik, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan serius, cedera, atau kematian.
- Jika kendaraan perlu diangkat, alat pengangkat harus ditempatkan pada titik pengangkatan. Mengangkat di titik lain dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
- Saat menggunakan alat pengangkat untuk mengangkat kendaraan, jangan letakkan bagian tubuh Anda di bawah kendaraan untuk menghindari cedera.

PERHATIAN

Saat memasang dongkrak, berhati-hatilah agar tidak menabrak jalur pipa. Jika tidak, kebocoran jalur pipa dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

PERHATIAN

Untuk model yang dilengkapi dengan tangga samping elektrik, perhatikan hal-hal berikut ini:

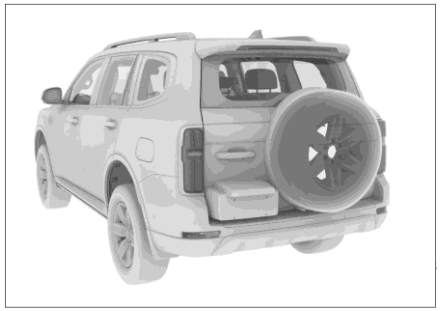
- Tangga samping elektrik tidak dapat menahan beban bodi kendaraan, dan dilarang keras mengangkat kendaraan di tangga samping elektrik.
- Saat mengangkat kendaraan, jaga agar tangga samping elektrik tetap ditarik. Sebelum mengangkat kendaraan, matikan tangga samping elektrik melalui layar tampilan multimedia untuk menghindari terbukanya tangga samping elektrik secara tidak sengaja.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan ban cadangan

Ban cadangan digantung di bak belakang dan posisinya ditunjukkan pada gambar.



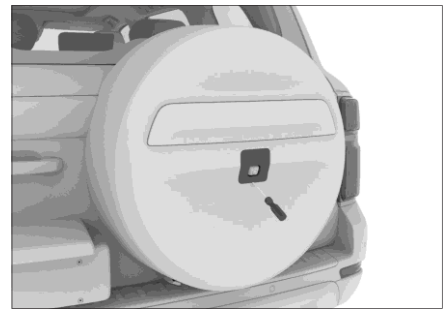
PERHATIAN

› Karena frekuensi penggunaan yang rendah dan lebih sedikit gesekan dengan tanah, koefisien gesekan keempat ban akan sedikit berbeda setelah ban cadangan dipasang, jadi kendarai dengan hati-hati. Disarankan agar Anda memperbaiki ban standar sesegera mungkin dan mengganti ban cadangan.

› Periksa kondisi ban cadangan secara teratur seperti tekanan ban, keretakan dan tonjolan, dll., untuk memastikan bahwa ban cadangan tersedia untuk digunakan jika terjadi kegagalan.

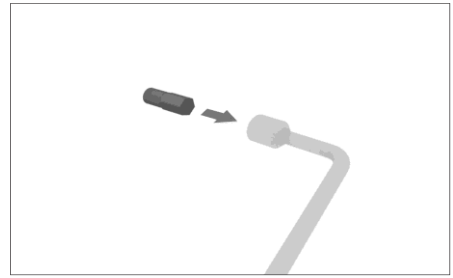
Menghapus dan memulihkan

1. Tutup pintu belakang dan gunakan obeng pipih yang dibungkus dengan kain untuk membuka pelat penutup pada penutup ban cadangan.



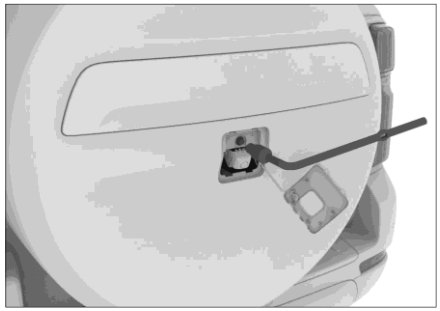
009758BEAFBE

2. Pasang kunci mur ban cadangan ke dalam kunci mur roda.



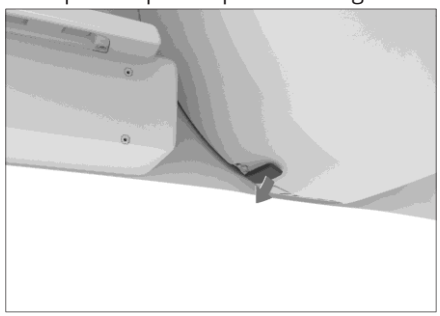
8533BB69AEED

3. Dengan menggunakan kunci mur roda yang sudah terpasang, buka baut di bawah pelat penutup berlawanan arah jarum jam, dan pindahkan kembali.



AEFC4D64A1FE

4. Lepaskan penutup ban cadangan.



BD75B4E15DA3

Buka pintu belakang dan lepaskan tuas pengunci di bagian bawah penutup ban cadangan. Cungkil klip belakang di sepanjang tepi penutup ban cadangan, lalu lepaskan penutup ban cadangan.

Pastikan Anda meletakkan penutup ban cadangan menghadap ke atas saat meletakkannya di atas tanah agar permukaannya tidak tergores.

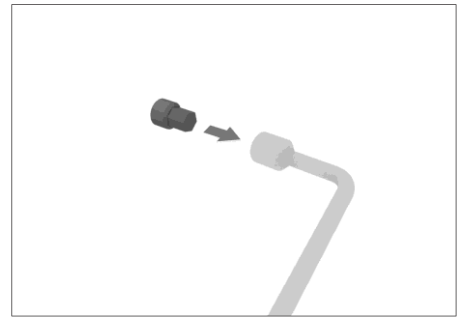
5. Tutup bak belakang, masukkan silinder pengunci ban cadangan dengan kunci mekanis dan tarik silinder pengunci ban cadangan.

   Untuk mengetahui cara mendapatkan kunci mekanis, lihat bagian Melepas Kunci Mekanis.(▷ Halaman 20)



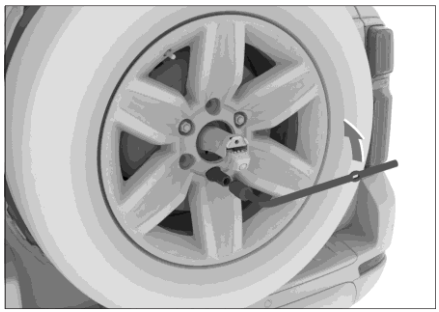
9D35CA5E3C92

6. Pasang soket pelepas ke dalam kunci mur roda.



99F4C98C8DAC

7. Dengan menggunakan kunci mur roda yang telah terpasang, longgarkan mur pada silinder pengunci ban cadangan berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.



FC51B110033E

8. Gunakan kunci mur roda untuk melonggarkan dan melepas mur pengunci ban cadangan berlawanan arah jarum jam, lalu lepaskan ban cadangan.



923208C1C4B2

Pastikan Anda menempatkan ban cadangan dengan bagian luarnya menghadap ke atas saat meletakkannya di atas tanah untuk menghindari goresan pada permukaannya.

9. Pasang kembali ban cadangan dengan urutan pelepasan terbalik.

i PERHATIAN

Ketika memasang kembali ban cadangan, pegang silinder pengunci dengan tangan untuk melepaskan kunci setelah silinder pengunci ban cadangan terpasang; jika tidak, kunci akan tersangkut ketika dilepas dan dipasang kembali.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Gejala kegagalan ban

Ketika salah satu dari situasi berikut ini terjadi, periksalah apakah ban bocor atau kempis:

- Roda kemudi bergetar.
- Mesin bergetar tidak normal.
- Kendaraan bersandar pada sudut yang tidak normal.

PERHATIAN

- Jika ban kempis atau bocor saat mengemudi, pegang roda kemudi dengan kuat dan injak pedal rem secara perlahan untuk memperlambat laju kendaraan. Dilarang melakukan pengereman darurat atau kemudi mendadak. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kendaraan tidak terkendali.
- Jika ban kempis, segera ganti dengan ban cadangan. Melanjutkan mengemudi dengan ban kempis karena alasan apa pun dapat menyebabkan ketidakstabilan dalam mengemudi dan menyebabkan kecelakaan. Selain itu, hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada pelek, roda, suspensi, dan bodi kendaraan.

Persiapan untuk penggantian ban cadangan

1. Semua penumpang harus keluar dari kendaraan.
2. Parkir kendaraan di tempat yang keras dan datar yang tidak akan menghalangi arus lalu lintas normal dan di mana Anda dapat bekerja dengan aman.
3. Gunakan rem parkir.
4. Matikan kendaraan.
   pindahkan ke gigi P dan matikan kendaraan.

PERINGATAN

Jangan mengangkat kendaraan dengan dongkrak saat gigi berada di N. Jika tidak, dongkrak tidak akan mampu menopang kendaraan secara stabil, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

5. Nyalakan lampu kilat darurat dan tempatkan segitiga peringatan.
6. Siapkan ban cadangan, dongkrak, tuas pengatur dongkrak, kunci mur roda, dan ganjal roda.

PERHATIAN

- Anda harus menggunakan ganjal roda untuk mengencangkannya dengan dongkrak.

- Ganjal roda dapat dibeli di pusat servis resmi. Silakan hubungi pusat layanan resmi untuk mendapatkan rincian yang relevan.
- Jika Anda tidak memiliki ganjal roda, Anda dapat menggunakan sepotong batu yang cukup besar untuk menstabilkan ban sebagai gantinya.

Metode untuk mengganti ban cadangan

Melepas ban yang rusak

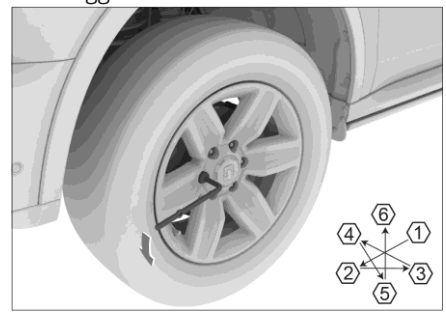
1. Kencangkan ban.
   Pastikan untuk menggunakan ganjal ban yang sesuai dengan ban, dan letakkan ganjal ban pada kedua sisi ban pada arah diagonal ban yang akan diganti.
2. Lepaskan penutup mur roda.



DF429D075258

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan penutup mur roda, gunakan alat pelepas penutup mur roda yang disertakan bersama kendaraan untuk melepas penutup mur roda secara bergantian.

3. Longgarkan mur.



02BCB7901DF3

Longgarkan mur sedikit berlawanan arah jarum jam (sekitar 1 putaran) sesuai urutan yang ditunjukkan dengan menggunakan kunci mur roda.

4. Letakkan dongkrak di bawah posisi pengangkatan.
   dan sesuaikan posisi dan ketinggian dongkrak untuk memastikan bahwa dongkrak dipegang dengan kuat pada posisi pengangkatan.
   Untuk posisi pengangkatan, lihat "Pengangkatan kendaraan".(▷ Halaman 268)

PERHATIAN

Saat memasang dongkrak, berhati-hatilah agar tidak menabrak jalur pipa. Jika tidak, kebocoran jalur pipa dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

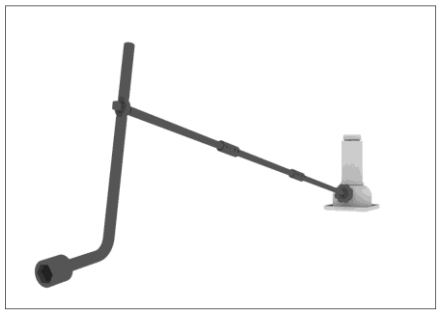
PERINGATAN

Anda harus memperhatikan hal-hal berikut saat menggunakan dongkrak. Jika tidak, kendaraan dapat rusak atau dongkrak dapat bergeser, yang dapat mengakibatkan cedera serius:

- Mematikan kendaraan.
- Jangan gunakan dongkrak saat ada penumpang di dalam kendaraan.

- Dongkrak harus diletakkan di atas tanah yang rata dan keras.
- Jangan letakkan benda apa pun di bagian atas atau bawah soket.
- Dongkrak harus diangkat hingga mencapai ketinggian di mana ban dapat diganti.
- Setelah mengangkat kendaraan dengan dongkrak, jangan masuk ke kolong kendaraan.
- Saat menurunkan kendaraan, perhatikan lingkungan sekitar untuk menghindari cedera pada operator dan orang lain.

5. Pasang *rock*er pengangkat ban cadangan.



41079A7B8631

Gabungkan bagian depan, tengah dan belakang *rock*er pengangkat ban cadangan dengan kunci mur roda ke dalam bentuk seperti yang ditunjukkan pada gambar. Kemudian, masukkan *rock*er pengangkat ban cadangan ke dalam lubang ujung dongkrak.

6. Angkat kendaraan.

   Putar alat kombinasi searah jarum jam untuk mengangkat ban sedikit dari tanah.

PERHATIAN

- Saat menggunakan dongkrak, Anda harus memastikan bahwa tuas penyetelan dongkrak harus sejajar dengan pusat rotasi sekrup dongkrak.
- Selama pengoperasian, pertama-tama Anda harus mengangkat kendaraan sedikit ke atas. Periksa dengan cermat apakah semuanya normal, lalu lanjutkan menaikkan kendaraan.

7. Lepaskan semua mur pengencang dan lepaskan ban.

PERHATIAN

- Ketika meletakkan ban di tanah, jaga agar jari-jari tetap menghadap ke atas untuk menghindari kerusakan.
- Sebelum memasang ban cadangan, sebaiknya tempatkan ban yang telah dilepas di bagian bawah kendaraan untuk menghindari pergeseran dongkrak yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Pemasangan ban cadangan

1. Singkirkan benda asing dari permukaan pemasangan roda.

   Sebelum memasang ban cadangan, pindahkan kembali benda asing dari permukaan pemasangan roda; jika tidak, mur roda dapat melonggar selama proses mengemudi, sehingga menyebabkan roda terlepas.

PERINGATAN

Berhati-hatilah agar tidak terjadi luka bakar saat mengelap, karena cakram rem mungkin menjadi panas akibat pengemudian.

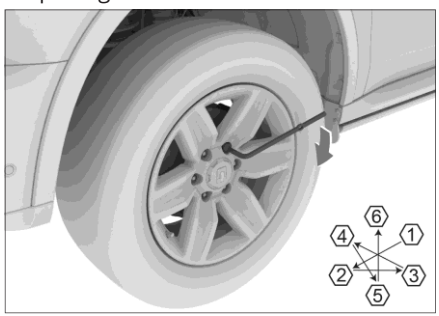
2. Pasang ban cadangan dan kencangkan mur dengan kekuatan yang kurang lebih sama

   dan pastikan mur bersentuhan penuh dengan permukaan dudukan roda.
3. Turunkan kendaraan dengan memutar dongkrak berlawanan arah jarum jam.

PERINGATAN

Saat menurunkan kendaraan, Anda harus memperhatikan lingkungan sekitar untuk menghindari cedera pada operator dan orang lain.

4. Kencangkan mur roda 2 hingga 3 kali sesuai urutan yang ditunjukkan pada gambar.



06AD6F44BEA9

Torsi pengencangan: 120±10 N·m

PERHATIAN

Setelah mengganti ban cadangan, kencangkan mur ke torsi pengencangan sesegera mungkin dengan menggunakan kunci torsi. Jika tidak, mur roda akan mudah longgar atau lepas, yang dapat menyebabkan korban serius.

5. Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan penutup mur roda, pasang penutup mur roda.
6. Letakkan ban yang rusak di tempat ban cadangan dan perbaiki. Letakkan semua alat di tempat yang telah ditentukan dan simpanlah.

PERINGATAN

Pembakaran ban oleh individu menghasilkan gas beracun. Kirimkan ke pusat servis resmi untuk ditangani.

PERHATIAN

- Jangan gunakan mur dan roda yang rusak, retak, atau tidak berbentuk.
- Kencangkan mur saat menggunakan kunci mur roda; jika tidak, mur kemungkinan besar akan terlepas saat disekrup, yang dapat mengakibatkan cedera diri.
- Jangan menginjak kunci mur roda atau menggunakan alat lain untuk mengencangkan mur secara berlebihan. Jika tidak, mur roda dapat rusak.

› Saat memasang mur, jangan gunakan pelumas atau minyak apa pun. Jika mur disekrup secara berlebihan, mur dan roda kemungkinan besar akan mengalami kerusakan; jika mur dilonggarkan, roda kemungkinan besar akan terlepas selama mengemudi, yang mengakibatkan kecelakaan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Kecelakaan lalu lintas terjadi pada kendaraan

Ketika kendaraan terpaksa berhenti di jalan karena insiden lalu lintas atau kerusakan kendaraan, untuk memperingatkan kendaraan lain, lakukan langkah-langkah berikut:

- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Tempatkan segitiga peringatan di belakang kendaraan Anda sesuai dengan undang-undang dan peraturan lalu lintas setempat.

Jika terjadi kecelakaan kebakaran pada kendaraan

Jika asap tebal keluar dari kendaraan atau terjadi kecelakaan kebakaran, Anda harus segera menepi ke tempat yang jarang penduduknya, matikan sakelar tombol power (kunci kontak), dan evakuasi penumpang dari kendaraan dengan cepat. Dalam rangka memastikan keselamatan pribadi, lakukan operasi berikut ini:

- Hubungi polisi sesuai dengan situasi di lokasi.
- Jika Anda dapat memastikan bahwa apinya kecil dan tidak melibatkan sistem tegangan tinggi, Anda dapat mencoba menggunakan alat pemadam kebakaran kendaraan untuk memadamkan api tepat waktu; jika api besar atau asal api berada di dekat baterai daya, segera menjauh dari kendaraan dan berdiri di posisi melawan arah angin, dan segera beri tahu petugas pemadam kebakarannya. Jangan gunakan air untuk memadamkan api sendiri untuk mencegah risiko sengatan listrik.
- Siapa pun yang menghirup asap yang sangat pekat harus segera dipindahkan untuk mendapatkan bantuan medis.

⚠ PERINGATAN

- Pembakaran baterai lithium akan menghasilkan suhu tinggi dan gas berbahaya, jadi sebisa mungkin jauhi kendaraan yang terbakar.
- Jangan sentuh cairan apa pun yang bocor dari baterai daya. Jika terjadi kontak dengan kulit atau mata secara tidak sengaja, segera bilas dengan air yang banyak dan segera dapatkan bantuan medis untuk menghindari cedera lebih lanjut.
- Jika terjadi kontak dengan kulit atau mata secara tidak sengaja, segera bilas dengan air yang banyak dan segera dapatkan bantuan medis untuk menghindari cedera lebih lanjut.

› Karena kemungkinan baterai lithium terbakar kembali, meskipun api terbuka telah padam, jangan mendekati kendaraan dengan gegabah dan perhatikan apakah kendaraan masih mengeluarkan asap tebal atau api terbuka.

Cara mencegah kebakaran

Kecelakaan kebakaran merupakan ancaman serius bagi nyawa dan harta benda Anda. Pastikan Anda mengikuti cara-cara di bawah ini untuk mencegah kecelakaan kebakaran:

› Jangan menyimpan bahan yang mudah terbakar dan meledak di dalam kendaraan.

› Selama musim panas ketika matahari bersinar, interior kendaraan sangat panas, dan jika benda-benda yang mudah terbakar dan mudah meledak seperti korek api, parfum, dan alkohol disimpan di dalam kendaraan, benda-benda tersebut dapat dengan mudah menyebabkan kebakaran atau bahkan ledakan.
Jangan tinggalkan botol bening dengan air yang belum dibersihkan di dalam kendaraan.
Apabila terpapar sinar matahari, khususnya di musim panas, botol air jernih akan menyerupai lensa cembung, dan sinar matahari yang menyilaukan, dapat dengan mudah menyebabkan luka bakar pada bagian dalam kendaraan, atau bahkan menyebabkan kebakaran.

› Jangan membuang puntung rokok sembarangan.
Puntung rokok yang sudah tidak terpakai dan buanglah dengan benar.

› Jangan memodifikasi kabel kendaraan atau memasang peralatan listrik tambahan.
Penambahan peralatan listrik berdaya tinggi lainnya (lampu, speaker, dll.) dapat menyebabkan beban yang berlebihan pada kabel, yang dapat dengan mudah menyebabkan panas berlebih dan bahkan kebakaran.

› Selalu bawa alat pemadam api ringan di kendaraan Anda dan ketahui cara menggunakannya.
Periksa dan ganti alat pemadam api secara teratur untuk memastikan kemampuannya.

› Kunjungi pusat servis resmi sesuai jadwal untuk pemeriksaan dan perawatan.

Jika terjadi kecelakaan kendaraan terendam

Untuk menghindari terendamnya kendaraan, kami menyarankan agar ketika peringatan dini dikeluarkan untuk hujan badai, banjir, dan kondisi parah lainnya, kendaraan dapat diparkir di tempat yang lebih tinggi terlebih dahulu, bukan di tempat parkir yang rendah atau garasi bawah tanah dengan desain yang tidak masuk akal.

Ketika kendaraan terendam sebagian atau seluruhnya di dalam air, kendaraan tidak akan memiliki risiko yang lebih besar terhadap listrik. guncangan karena terendam dalam air, membuktikan bahwa bodi dan sasis tidak rusak. Namun, petugas penyelamat profesional tetap harus mengenakan peralatan pelindung diri yang diperlukan untuk mengangkat kendaraan yang terendam banjir. Setelah kendaraan dikeluarkan dari air, sakelar pengaman baterai harus diputuskan tepat waktu.

PERINGATAN

Menangani kendaraan yang terendam banjir tanpa perlengkapan pelindung diri yang diperlukan dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Saat kendaraan macet atau turun ke bawah

Ketika mengemudi di salju, lumpur dan pasir, kendaraan mudah tersangkut atau terperosok. Oleh karena itu, Anda harus mengemudi dengan hati-hati.

Jika kendaraan macet, Anda dapat mencoba operasi berikut ini:

1. Matikan sakelar daya dan gunakan rem parkir.
2. Singkirkan lumpur, salju atau pasir di sekitar ban yang tersangkut.
3. Letakkan balok kayu, batu atau bahan lain untuk membantu meningkatkan daya rekat ban.
4. Nyalakan kembali kendaraan.
5. Lepaskan rem parkir. Berhati-hatilah saat berakselerasi dan mengeluarkan kendaraan dari lubang.

PERINGATAN

Saat membebaskan kendaraan, Anda harus memperhatikan hal-hal berikut:

- Pastikan area di sekitarnya bersih dan bebas dari kendaraan, benda, atau orang lain.
- Saat kendaraan keluar dari lubang, kendaraan akan tiba-tiba bergegas ke depan atau ke belakang, jadi berhati-hatilah.

Saat kendaraan macet atau terjatuh, hubungi tim penyelamat profesional atau hubungi *hotline* layanan pelanggan jika kendaraan tidak dapat keluar dari jebakan dengan cara-cara di atas. Dilarang menyeret secara tidak profesional untuk penyelamatan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Gejala-gejala baterai kendaraan yang terkuras

- Kendaraan tidak dapat dihidupkan.
- Lampu depan lebih gelap dari biasanya.
- Klakson tidak dapat mengeluarkan suara atau suaranya lemah.

Jump start kendaraan

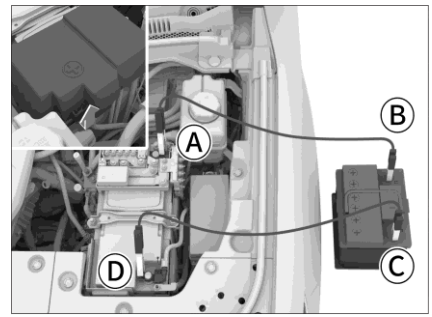
Jika Anda tidak dapat menyalakan kendaraan karena baterai tidak bertegangan, Anda dapat menyambungkan baterai kendaraan lain dengan kabel jumper untuk menyalakan kendaraan.

Penampang kabel jumper tidak kurang dari 25 mm².

PERHATIAN

- Tidak semua aki kendaraan dapat digunakan. *Jump start* hanya dapat dilakukan dengan baterai yang memiliki voltase pengenal 12 V.
- Jangan mencoba menghidupkan mesin dengan mendorong atau menderek kendaraan.

1. Sambungkan kabel booster sesuai urutan di bawah ini.



C982A6878BDB

Ⓐ Terminal positif pada baterai yang bertegangan rendah ⊕

Saat menyambungkan, buka penutup pelindung pada terminal positif baterai terlebih dahulu.

Ⓑ Terminal positif pada baterai untuk kendaraan penyelamat ⊕

Ⓒ Terminal negatif pada baterai untuk kendaraan isyarat ⊖

Ⓓ Terminal negatif pada kendaraan dengan baterai yang bertegangan rendah ⊖

2. Isi ulang baterai.

   Nyalakan kendaraan penyelamat, naikkan sedikit kecepatan mesin, dan pertahankan kecepatan tersebut selama sekitar 5 menit untuk mengisi daya baterai kendaraan yang sudah habis.
3. Nyalakan kendaraan dengan tegangan rendah baterai.

   Jika Anda masih tidak dapat menyalakan kendaraan, periksa apakah kabel jumper telah tersambung dengan benar, kemudian isi daya baterai.
4. Lepaskan kabel jumper.

Setelah kendaraan dinyalakan, lepaskan kabel jumper dengan urutan yang berlawanan dengan sambungannya.

PERINGATAN

- Selama pengisian daya atau *jump start*, gas dapat keluar dari baterai. Ada risiko ledakan. Pastikan untuk menjauhkan baterai dari percikan api, nyala api, dan bahan lain yang mudah terbakar.
- Cairan baterai bersifat korosif, dan dapat menyebabkan cedera serius pada mata dan kulit. Jika terjadi kontak yang tidak disengaja, segera bilas dengan air yang banyak dan segera dapatkan bantuan medis.
- Saat menyambungkan atau melepas kabel lompat, jangan gulung kabel dengan kipas angin, ikat pinggang, dan sejenisnya.
- Pastikan semua kabel tersambung dengan benar, dan jaga jarak tertentu di antara ujung-ujungnya untuk menghindari kontak antara terminal positif dan negatif.

PERHATIAN

Jika baterai sering mengalami kekurangan tegangan, pergilah ke pusat servis resmi untuk pemeriksaan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Mesin *overheat*

Mencegah mesin *overheat*

Mode manajemen termal *off-road* dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tombol【*Car*】→【*Drive*】antarmuka pada layar tampilan multimedia.

Mesin rentan mengalami *overheat* saat bekerja di bawah beban tinggi untuk jangka waktu yang lama. Mengaktifkan mode manajemen termal *off-road* memungkinkan pendinginan mesin diaktifkan lebih awal untuk mencegah atau mengurangi panas berlebih pada mesin.

Gejala-gejala *overheat*

PERHATIAN

Dalam kondisi ekstrem (seperti menyeret, menarik, mendaki, kelebihan beban, dll.), mesin dapat mengalami *overheat* dan daya seluruh kendaraan akan berkurang.

- Indikator suhu air berada di zona merah.
- Mesin berakselerasi dengan lemah.
- Ada uap yang keluar dari kap.
- Kompresor AC dapat berhenti bekerja secara otomatis.

Metode penanganan

1. Parkir kendaraan di tempat yang aman, matikan sistem AC lalu matikan mesin.
2. Periksa apakah ada uap yang keluar dari kap mesin.
   - Jika tidak ada uap, Anda dapat membuka kap mesin.
   - Jika ada uap, tunggu sampai tidak ada lagi uap, lalu buka kap mesin.
3. Periksa ketinggian cairan pendingin.

   Tambahkan cairan pendingin jika level cairan pendingin terlalu rendah.

Periksa kebocoran jalur pipa; jika ada kebocoran, hubungi pusat servis resmi.

4. Periksa apakah ada benda asing di dalam inti radiator.
   Jika ada benda asing, keluarkan.
5. Nyalakan kendaraan dan periksa apakah kipas pendingin bekerja.
   (Konfirmasikan apakah kipas bekerja dengan memeriksa suara dan aliran udara).
   - Jika kipas tidak berfungsi, matikan mesin dan hubungi pusat servis resmi.
   - Segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan langsung membuka kap mesin jika Anda melihat uap keluar dari kap mesin. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.
- Saat suhu radiator tinggi, jangan buka penutup tangki *overflow*. Jika tidak, uap atau cairan pendingin yang meluap dapat menyebabkan cedera parah seperti luka bakar.
- Saat membuka penutup tangki *overflow*, jangan menyentuh atau mendekati kipas dan sabuk. Selain itu, buka penutup secara perlahan-lahan setelah menutupinya dengan sehelai kain.
- Saat mesin bekerja, jangan menyentuh atau mendekati kipas dan sabuk. Jika tidak, ada risiko tangan atau pakaian Anda tersangkut di dalamnya dan akibatnya Anda dapat mengalami cedera.
- Jangan menambahkan cairan pendingin saat mesin terlalu panas. Jika cairan pendingin ditambahkan secara tiba-tiba, maka akan mudah merusak mesin. Tambahkan cairan pendingin setelah mesin benar-benar dingin.

⚠ PERHATIAN

Jika indikator temperatur air kembali menunjukkan peringatan merah selama mengemudi, segera kunjungi pusat servis resmi terdekat untuk pemeriksaan.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

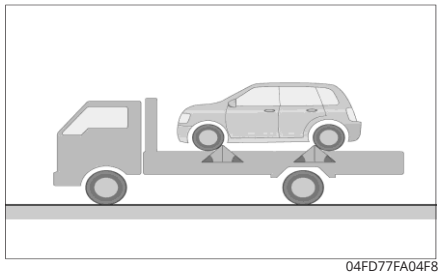
Menderek dengan kendaraan profesional

PERINGATAN

Traksi harus mematuhi peraturan setempat mengenai penarik trailer.

Jika kendaraan perlu diderek, kami sarankan untuk menggunakan truk pengangkat atau truk datar, dan Anda harus mempercayakan traksi kepada pusat servis resmi atau perusahaan derek khusus.

Menderek dengan *flatbed truck*

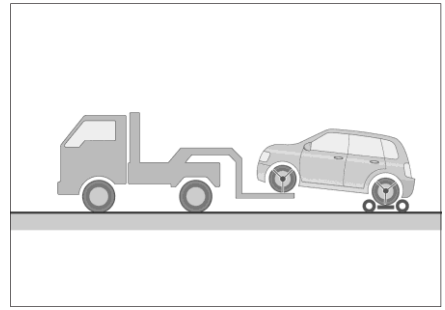


04FD77FA04F8

Saat menggunakan *flatbed truck*, Anda harus mengunci kendaraan dengan kuat.

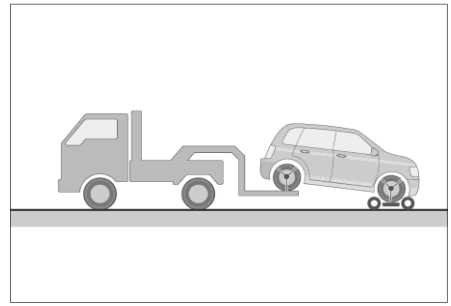
Menderek dengan *lift truck*

Menderek dari depan



0AF8FFF4F031

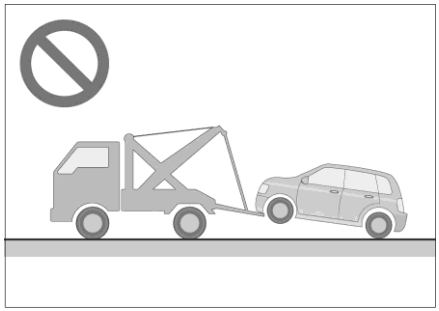
Tempatkan truk derek di bawah roda belakang dan kunci dengan kuat.
Menderek dari belakang



FFEE0CD03B9B

Tempatkan truk derek di bawah roda depan dan kunci dengan kuat.

Dilarang menderek dengan truk jenis pengangkat



9104EBEC04BC

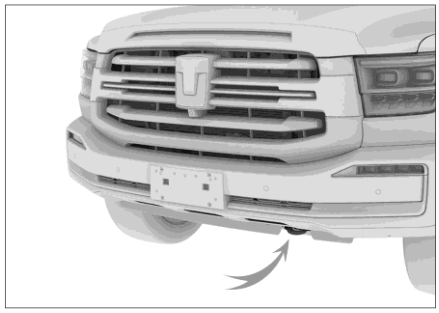
Dilarang menggunakan jenis pengangkat truk untuk diderek, jika tidak maka dapat merusak bodi kendaraan.

PERHATIAN

Untuk kendaraan 4WD atau RWD, harap gunakan truk datar atau troli penarik selama traksi. Dilarang melakukan traksi dengan dua roda di atas tanah; jika tidak, kendaraan akan rusak parah.

Pengait derek

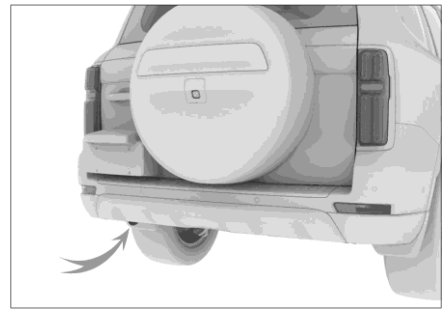
Pengait derek depan



CB6203C59203

Pengait derek depan terletak di area ujung depan sasis.

Pengait derek belakang



6AA39D5C5AB3

Pengait derek belakang terletak di area ujung belakang sasis.

Tali derek

Tali derek harus elastis untuk melindungi kendaraan. Disarankan untuk menggunakan tali serat buatan atau tali yang terbuat dari bahan elastis serupa.

Tali derek hanya dapat dipasang pada pengait derek atau cincin derek kendaraan yang telah ditentukan.

Saat memasang tali derek, Anda harus berhati-hati agar tidak merusak bodi kendaraan. Jarak antara kendaraan penarik dan kendaraan yang diderek harus dalam jarak 4 hingga 10 m.

Recovery blanket harus dipasang pada bagian tengah tali derek. Untuk menderek di malam hari, tali derek dengan bahan pemantul harus digunakan semaksimal mungkin untuk meningkatkan efek peringatan.

PERHATIAN

› Anda perlu membeli tali derek sendiri.

› Jangan gunakan tali baja untuk menderek karena akan merusak bumper.

Kesalahan kendaraan

Ketika kendaraan gagal, jika Anda tidak dapat menggunakan kendaraan profesional untuk menderek kendaraan Anda, Anda dapat menggunakan pengait trailer untuk menderek kendaraan untuk sementara waktu. Metode derek ini hanya dapat digunakan untuk menderek kendaraan di trotoar keras dalam jarak pendek dengan kecepatan rendah.

⚠ PERINGATAN

Saat menderek, Anda harus mematuhi peraturan setempat mengenai penarik.

Menderek kendaraan

Untuk menderek kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan dan mengoperasikan roda kemudi dan pedal rem, dengan roda, as, sistem kemudi, sistem rem, sistem transmisi (transmisi, dll.) dan sistem penerangan (lampu sein dan lampu rem) dalam kondisi baik.

Metode terperinci adalah sebagai berikut:

1. Nyalakan kendaraan dan pindahkan ke posisi gigi N.

   Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan, alihkan mode tombol power ke ON. Untuk kendaraan bertransmisi otomatis, perangkat pembuka tuas persneling darurat dapat digunakan untuk berpindah ke posisi gigi N. (▷ Halaman 129)

   Untuk kendaraan dengan penggerak empat roda, mode penggerak harus diatur ke mode ECO atau mode *standard*.

⚠ PERHATIAN

› Jika Anda tidak dapat mengalihkan transmisi ke posisi gigi N, jangan gunakan kait derek untuk menderek.

› Penggunaan kait penarik untuk menderek kendaraan dilarang pada mode lain kecuali mode ECO dan mode *standard*.

2. Nyalakan lampu peringatan bahaya, gunakan kembali rem parkir dan tunggu derek.

   Kecepatan penarik tidak lebih dari 50 km/jam dan jarak penarik tidak lebih dari 50 km.

⚠ PERHATIAN

› Jika kendaraan tidak dihidupkan, sistem bantuan tidak akan berfungsi, dan pengoperasian kemudi serta pengereman akan menjadi sulit. Kecepatan kendaraan harus dikurangi sebanyak mungkin selama penderekan.

› Selama menderek, perhatikan lampu rem kendaraan di depan untuk menghindari kelonggaran tali derek.

› Ketika kendaraan bergerak di jalan menurun yang panjang, tali tidak boleh digunakan untuk menderek kendaraan.

› Jangan menderek kendaraan ke belakang.

Menderek kendaraan lain yang rusak

1. Nyalakan lampu darurat saat menderek, namun patuhi undang-undang dan peraturan setempat yang relevan.
2. Mulailah mengemudi secara perlahan hingga tali derek kencang, lalu berakselerasi dengan hati-hati.

⚠ PERHATIAN

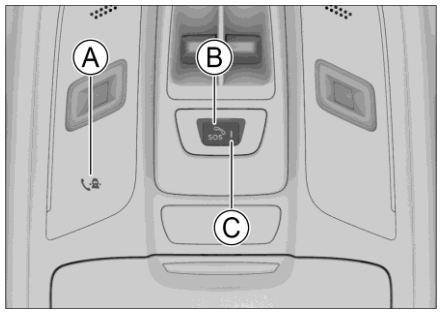
- Jangan menderek kendaraan yang lebih berat dari kendaraan penarik, karena jika tidak, kendaraan akan mudah rusak.
- Hindari menghidupkan mesin secara tiba-tiba atau pengoperasian yang tidak stabil; jika tidak, pengait trailer atau tali derek akan mengalami tegangan yang berlebihan.
- Ketika kendaraan bergerak di jalan menurun yang panjang, tali tidak boleh digunakan untuk menderek kendaraan.
- Jangan menderek kendaraan ke belakang.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Pengenalan tombol

Tombol dan indikator terletak pada panel lampu baca.



DE364B181EB1

Ⓐ Tombol panggilan layanan

Ⓑ Tombol penyelamatan darurat

Ⓒ Lampu penunjuk fungsi IOV *(Internet Of Vehicles)*

Tekan penutup untuk membukanya dan Anda dapat mengoperasikan tombol penyelamatan darurat.

PERINGATAN

Apabila Anda tidak perlu mengoperasikan tombol penyelamatan darurat, tutuplah penutupnya.

PERHATIAN

- Perangkat komunikasi ini sesuai dengan standar atau persyaratan teknis Komisi Telekomunikasi Nasional (NBTC).
- Intensitas medan elektromagnetik perangkat komunikasi ini sesuai dengan Standar Keamanan Penggunaan Perangkat Komunikasi Secara Sehat yang diterbitkan oleh Komisi Telekomunikasi Nasional.

Panggilan layanan

Tekan dan tahan tombol panggilan layanan untuk memicu panggilan servis.

Panggilan layanan memungkinkan Anda untuk mencari tujuan dan tempat menarik, mendapatkan informasi, memesan layanan, berkonsultasi dengan pertanyaan IOV, meminta bantuan di pinggir jalan, dll.

Selama panggilan berlangsung, tekan dan tahan tombol panggilan layanan untuk mengakhiri panggilan layanan.

Penyelamatan darurat

Tekan dan tahan tombol penyelamatan darurat untuk mengaktifkan panggilan penyelamatan darurat. Tekan dan tahan tombol ini sekali lagi selama panggilan berlangsung untuk mengakhiri panggilan penyelamatan darurat.

Ketika tabrakan terjadi (*airbag* mengembang), panggilan penyelamatan darurat akan secara otomatis terpicu. Dan Anda tidak dapat menghentikannya secara manual saat menelepon.

Setelah panggilan penyelamatan darurat diaktifkan, pusat penyelamatan akan menerima permintaan penyelamatan kendaraan sesegera mungkin.

PERHATIAN

Hindari memicu panggilan penyelamatan darurat secara sembarangan dan sering.

PERHATIAN

Di bawah pengaruh banyak faktor, panggilan penyelamatan darurat tidak akan berfungsi dalam situasi berikut ini (termasuk namun tidak terbatas pada):

- Jika sistem IOV gagal atau rusak, panggilan penyelamatan darurat tidak akan diaktifkan.
- Jika perangkat audio rusak, dan kabel harness yang menghubungkan sistem IOV dan perangkat audio rusak atau tidak tersambung dengan benar, maka tidak mungkin untuk melakukan panggilan penyelamatan dengan layanan pelanggan.
- *Airbag* tidak akan mengembang saat terjadi tabrakan ringan atau kondisi abnormal lainnya, panggilan penyelamatan tidak dapat diaktifkan secara otomatis. Pada titik ini, Anda dapat melakukan panggilan penyelamatan darurat dengan memicunya secara manual atau dengan cara lain.
- Panggilan penyelamatan darurat tidak akan diaktifkan secara manual jika tombol penyelamatan darurat rusak.
- Panggilan penyelamatan darurat tidak akan diaktifkan dalam kondisi sinyal jaringan seluler yang lemah (sinyal telepon seluler), gangguan, perisai, dan sebagainya.
- Ketika perangkat GPS rusak atau berada di area dengan sinyal lemah (seperti garasi di bawah tanah, terowongan, atau area pegunungan), posisi kendaraan tidak dapat ditemukan.
- Setelah kendaraan dimatikan, panggilan penyelamatan darurat tidak akan diaktifkan.
- Panggilan penyelamatan darurat tidak dapat digunakan karena faktor keadaan kahar seperti kerusuhan, kebakaran, banjir, badai, eksploitasi, perang, tindakan pemerintah, departemen administratif yudisial, dan lingkungan sosial.
- Layanan penyelamatan darurat tidak tersedia karena virus, *Trojan horse*, atau program jahat lainnya yang terkandung dalam perangkat lunak lain yang telah Anda unduh dan instal atau situs web lain yang telah Anda kunjungi yang mengancam keamanan perangkat dan data Anda.
- Faktor objektif lainnya menyebabkan tidak tersedianya panggilan penyelamatan darurat.

Lampu indikator fungsi jaringan mobil

Status indikator lampu	Deskripsi
OFF	Sistem jaringan mobil tidak memiliki sambungan jaringan (misalnya, kartu SIM yang digunakan tidak terdaftar atau tidak dapat jaringan).
Lampu oranye tidak menyala	Lepaskan baterai dan sambungkan kembali, yang menandakan bahwa sistem jaringan mobil jaringan mobil telah dimulai.
Lampu oranye berkedip	Selama memulai sistem jaringan mobil, sistem berada dalam status panggilan.
Lampu hijau tidak menyala	Sistem jaringan mobil bekerja secara normal dan memiliki sambungan jaringan yang normal.
Hijau lampu berkedip hijau	Sistem jaringan mobil berada dalam status panggilan.
Lampu merah menyala secara normal	Sistem jaringan mobil gagal melewati pemeriksaan mandiri dan mengalami kondisi error.

⚠ PERINGATAN

Dilarang memodifikasi sistem jaringan mobil.

ℹ PERHATIAN

Harap perhatikan saran-saran berikut ini selama penggunaan sehari-hari:

- Periksa secara teratur apakah sistem kerja jaringan mobil berjalan dengan normal. Lampu indikator sistem jaringan mobil menyala hijau, yang menunjukkan bahwa sistem tersebut normal. Jika ada masalah, silakan pergi ke bengkel untuk pemeriksaan dan perawatan tepat waktu.
- Disarankan untuk mengganti baterai internal peralatan jaringan mobil paling lama 3 tahun sekali. Silakan pergi ke bengkel untuk mengganti baterai tepat waktu.

6 Perawatan

Perlunya perawatan kendaraan 292
Ruang mesin 293
Label dan identifikasi keselamatan 299
Penggantian suku cadang..... 301
Perawatan kendaraan 307

Perawatan kendaraan, diagnosis kesehatan kendaraan, dapat mengurangi masalah dalam memperbaiki kendaraan.

Saat kendaraan digunakan, komponen dan suku cadangnya pasti akan aus. Untuk memastikan kondisi mengemudi yang aman, pemeriksaan, perawatan, dan perbaikan secara teratur diperlukan untuk menjaga dan memulihkan performa kendaraan.

Perawatan kendaraan membuat Anda mengemudi lebih aman

Selama perawatan, Anda dapat melakukan perawatan pencegahan yang diperlukan sesuai dengan penggunaan komponen dan suku cadang, sehingga Anda dapat mengemudikan kendaraan dengan aman sebelum perawatan berikutnya.

Memperpanjang masa pakai kendaraan dan mengurangi biaya penggunaan kendaraan

Komponen dan suku cadang seperti kampas rem, ban, dll. tidak dapat digunakan secara permanen, karena komponen dan suku cadang tersebut secara bertahap akan aus saat digunakan. Penggunaan komponen dan suku cadang yang melebihi batas keausan kemungkinan besar akan menyebabkan kerusakan kendaraan dan bahkan menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, perlu dilakukan perawatan rutin.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Tips Keamanan

PERINGATAN

- Ruang mesin merupakan zona operasional yang berbahaya dan memerlukan penanganan yang sangat hati-hati!
- Untuk menghindari cedera pribadi, hindari menyentuh komponen, kabel, dan konektor yang bertegangan tinggi.
- Jangan pernah melakukan pekerjaan inspeksi yang relevan saat kendaraan masih menyala, karena komponen yang berputar (seperti kipas radiator), komponen bertegangan tinggi, sistem tenaga, dan sebagainya dapat menyebabkan bahaya lainnya.
- Saat melakukan pemeriksaan dan pengisian oli, harap mematuhi persyaratan berikut ini. Jika tidak, luka bakar atau kebakaran dapat terjadi:

  Matikan mesin kendaraan. Pastikan kendaraan berada dalam mode parkir (rem tangan aktif).
  Biarkan mesin dan motor penggerak benar-benar dingin. Jauhkan anak-anak dari ruang mesin.
  Jangan memercikkan oli ke mesin.
  Jangan biarkan air mengenai ruang mesin.

- Saat melakukan pengoperasian yang berkaitan dengan sistem bahan bakar, perhatikan tindakan pencegahan berikut ini. Jika tidak, risiko kebakaran dapat terjadi:

  Lepaskan terminal negatif baterai.

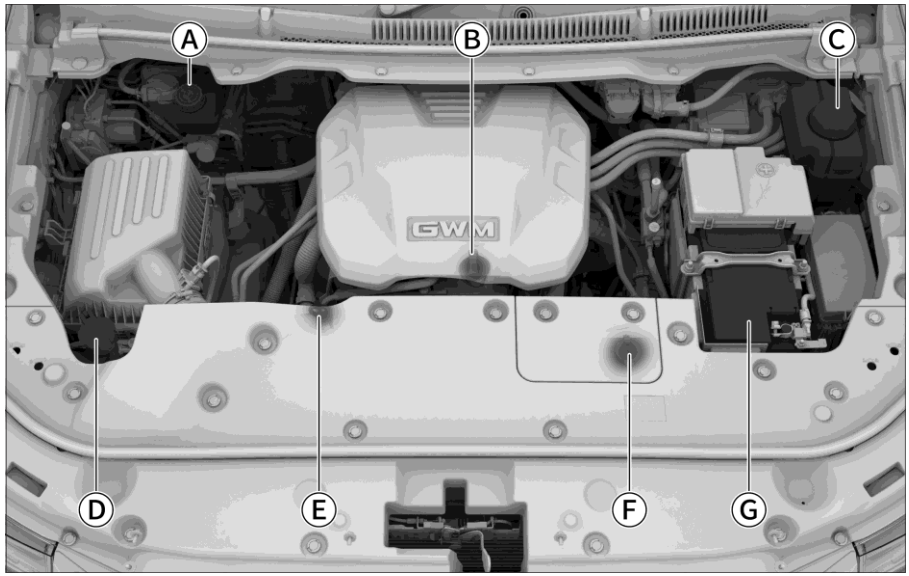
  Jangan merokok.
  Jangan beroperasi di dekat nyala api.

PERHATIAN

Saat menambahkan oli, berhati-hatilah agar tidak salah menggunakannya. Jika tidak, dapat menyebabkan cacat fungsional yang serius atau kerusakan pada komponen kendaraan.

Ketinggian cairan

Kendaraan dilengkapi dengan mesin E20NA

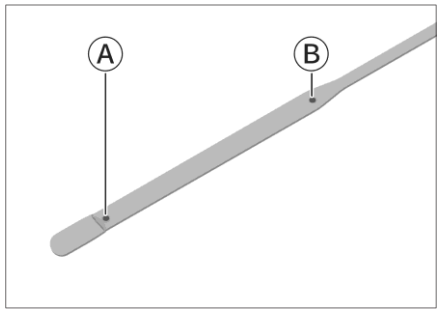


24FDA280D9E8

Ⓐ Tangki minyak rem
Ⓑ Tutup pengisian oli mesin
Ⓒ Tangki *overflow* cairan pendingin motor baterai
Ⓓ Tangki cairan pembersih kaca depan
Ⓔ *Dipstick* oli mesin
Ⓕ Tangki *overflow* cairan pendingin mesin
Ⓖ Baterai (aki)

Oli mesin

Pemeriksaan



8F3D41CDBC64

Ⓐ Minimum

Ⓑ Maximum

Parkir kendaraan pada permukaan datar dan panaskan mesin hingga mencapai temperatur air normal. Kemudian, matikan mesin kendaraan. Setelah 10 menit, keluarkan *dipstick* oli dan bersihkan. Setelah itu, masukkan kembali *dipstick* oli ke conduit oli mesin, dan tarik keluar setelah 10 detik, lalu periksa.

Level oli harus berada di antara level maksimum dan minimum yang tertera pada *dipstick* oli.

Jika level oli mesin mendekati atau lebih rendah dari level minimum yang tertera, isi kembali oli mesin hingga mencapai kisaran antara level maksimum dan minimum yang ditandai.

PERHATIAN

Ukuran dan bentuk sebenarnya dari *dipstick* oli bervariasi tergantung pada model mesin.

PERINGATAN

- Saat mesin menyala, jika Anda melakukan kontak dekat dengan bagian yang berputar seperti tali pengikat atau kipas, maka tangan Anda, pakaian, perkakas, dan sebagainya dapat tersangkut di bagian yang berputar tersebut, yang mengakibatkan konsekuensi yang serius.
- Berhati-hatilah untuk mencegah luka bakar saat memeriksa atau mengisi oli mesin.
- Simpanlah oli mesin di tempat yang aman saat tidak digunakan. Oli mesin dapat mencemari lingkungan jika terjadi kebocoran ke tanah atau mengapung di permukaan air.

Pengisian

Buka tutup pengisian oli mesin, lalu tuang oli secara perlahan agar oli tidak tumpah. Oli yang tumpah harus segera dibersihkan. Jika tidak, oli yang tumpah dapat menyebabkan kerusakan pada komponen ruang mesin.

Oli mesin berperan penting dalam menjamin performa dan umur mesin. Oleh karena itu, penting untuk menggunakan oli berkualitas tinggi. Harap gunakan hanya oli mesin yang sesuai dengan spesifikasi untuk menjamin performa kendaraan.

Aditif oli

Kendaraan Anda tidak memerlukan aditif oli, karena aditif tidak dapat meningkatkan kinerja dan daya tahan mesin, tetapi bahan kimia produk bereaksi dengan oli mesin yang menyebabkan oli tidak valid dan merusak mesin.

PERHATIAN

- Oleh karena itu, periksa dan ganti oli mesin secara teratur. Jika tidak, level oli yang tidak mencukupi atau oli mesin yang memburuk dapat menyebabkan pelumasan yang buruk pada komponen rotasi mesin, sehingga menyebabkan *sintering* dan karenanya merusak mesin.
- Oli mesin berfungsi untuk melumasi dan mendinginkan. Level oli akan berkurang seiring waktu meskipun Anda mengemudi secara normal, karena sejumlah oli mesin di piston dan katup pelumas juga akan habis di ruang bakar. Level oli mesin dapat turun tergantung pada kondisi mengemudi Anda.
- Berhati-hatilah untuk tidak melebihi level maksimum yang ditandai saat mengisi oli mesin.

Pendingin sistem mesin/penggerak listrik

Pemeriksaan

Level minyak rem di dalam tangki *overflow* harus diperiksa secara teratur.

Periksa apakah ketinggian cairan di dalam tangki *overflow* berada di antara level minimum dan maksimum yang ditandai.

Jika level cairan pendingin lebih rendah dari level minimum yang ditandai, tambahkan cairan pendingin hingga level cairan pendingin berada di antara level maksimum dan minimum yang ditandai. Pastikan juga bahwa sistem pendingin tidak menunjukkan tanda-tanda kebocoran.

Pengisian

Setelah mesin dan sistem penggerak elektrik mendingin, buka tutupnya secara perlahan untuk mengeluarkan tekanan.

Jika cairan pendingin tumpah, segera bersihkan untuk mencegah komponen atau cat rusak.

Hanya gunakan pendingin yang memenuhi spesifikasi.

PERINGATAN

- Jangan pernah membuka penutup tangki *overflow* ketika ruang mesin berada pada suhu tinggi. Mungkin masih ada tekanan di dalam sistem pendingin. Membukanya pada saat ini dapat menyebabkan luka bakar atau cedera lainnya ketika cairan pendingin yang dipanaskan menyembur keluar.

PERHATIAN

- Pendingin mengandung etilen glikol untuk menurunkan titik beku. Pembuangan yang tidak tepat dapat menyebabkan pencemaran air.

› Saat mengganti cairan pendingin sistem mesin/penggerak elektrik, hubungi pusat servis resmi.

Minyak rem

Pemeriksaan

Level minyak rem di dalam tangki harus diperiksa secara teratur.

Periksa apakah ketinggian minyak rem di dalam tangki berada di antara ketinggian minimum dan maksimum yang ditandai.

Jika ketinggian minyak rem lebih rendah dari ketinggian minimum yang ditandai, tambahkan minyak rem baru hingga ketinggian minyak rem berada di antara ketinggian maksimum dan minimum yang ditandai. Pastikan juga bahwa sistem pengereman tidak menunjukkan tanda-tanda kebocoran.

Pengisian

Buka penutup tangki. Tuangkan minyak rem secara perlahan untuk mencegah terjadinya luapan. Setiap cairan yang meluap harus segera dibuang. Jika tidak, minyak rem yang tumpah dapat menyebabkan kerusakan pada komponen ruang.

Hanya gunakan minyak rem yang memenuhi spesifikasi.

⚠ PERHATIAN

Sebelum membuka penutup tangki, pastikan untuk membersihkan penutup dan area sekitarnya; jika tidak, debu, pasir dan benda asing lainnya dapat tercampur ke dalam minyak rem, yang mengakibatkan penurunan kinerja pengereman atau kerusakan pada komponen rem.

⚠ PERINGATAN

› Tingkat minyak rem yang tidak mencukupi dapat mengganggu kinerja rem dan meningkatkan risiko kecelakaan.

› Minyak rem berbahaya bagi tubuh manusia dan bersifat korosif. Jika terjadi kontak dengan gigi, segera bilas dengan banyak air. Jika Anda menelannya, segera pergi ke rumah sakit.

Cairan pencuci kaca depan

Pengisian

Buka penutup tangki. Tuangkan cairan pencuci secara perlahan untuk mencegah luapan. Setiap cairan pencuci yang meluap harus segera dibersihkan.

Anda harus menggunakan cairan pencuci berkualitas untuk kemampuan pembersihan yang lebih baik dan untuk perlindungan anti beku di musim dingin.

ⓘ PERHATIAN

Anda harus menggunakan deterjen dengan kinerja anti-beku yang cukup, jika suhu lingkungan lebih rendah dari 0 °C.

Deterjen harus diletakkan jauh dari jangkauan anak-anak untuk menghindari tertelan.

Deterjen mudah terbakar dan harus disimpan jauh dari api.

PERHATIAN

Jangan mengisi cairan seperti air sabun ke dalam tangki sebagai pengganti deterjen. Jika tidak, cat pada bodi kendaraan dapat rusak.

PERINGATAN

Jangan mengisi cairan pencuci ketika mesin berada pada suhu tinggi, atau ketika mesin sedang bekerja. Hal ini disebabkan karena cairan pencuci mengandung alkohol. Menumpahkan cairan pada mesin dapat menimbulkan risiko kebakaran.

Radiator dan kipas

Periksa radiator, kipas, dan komponen pemancar panas lainnya di dalam ruang mesin secara teratur. Jika suatu komponen sangat kotor atau terdapat benda asing, bersihkanlah tepat waktu. Jika Anda tidak dapat menentukan apakah komponen tersebut bekerja dengan normal, kirimkan kendaraan Anda ke pusat servis resmi untuk diperiksa.

Periksa secara tepat waktu apakah radiator, kipas angin, dan komponen lain yang memancarkan panas tertutup kotoran saat kendaraan melaju di lingkungan yang buruk (seperti melintasi air, pasir, dan lumpur) setiap kali. Jika tertutup oleh kotoran, silakan kunjungi pusat layanan resmi untuk pemeriksaan dan pembersihan.

Baterai

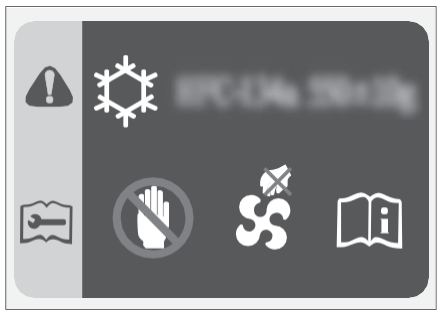
Kendaraan ini dilengkapi dengan baterai bebas perawatan.

Ketika baterai menunjukkan level rendah, baterai harus diisi atau diganti tepat waktu. Silakan kunjungi pusat servis resmi untuk melakukan servis jika Anda perlu mengganti baterai.

Peralatan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, silakan lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor Anda.

Menjual kendaraan kepada Anda.



6FC9C3B803CD

Label ini terletak pada pelat penutup depan komponen mesin atau pelat trim kisi-kisi depan untuk memberi tahu Anda:

- Jenis dan jumlah pengisian refrigeran pendingin udara.
- Kipas pendingin dapat dihidupkan kapan saja. Jangan masukkan tangan Anda ke dalam pelindung kipas. Jika tidak, bila kipas dihidupkan secara tiba-tiba, cedera serius dapat terjadi.

Peringatan label penutup radiator



361F87CC1BAF

Label ini terdapat pada penutup radiator, yang berfungsi untuk mengingatkan Anda agar tidak membuka penutup radiator ketika mesin *overheat*. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan melepuh atau risiko tumpahan cairan pendingin.

Label peringatan baterai

Tipe 1



340CF5EC9B21

Tipe 2



A86516835B47

Label ini terletak pada baterai untuk memberi tahu Anda tentang tindakan pencegahan berikut ini sebelum memasang, melepas, atau memeriksa baterai:

- Anak-anak harus dijauhkan dari baterai.
- Baterai dapat menghasilkan gas yang mudah terbakar dalam proses penggunaan atau pengisian daya, sehingga baterai harus dijauhkan dari sumber panas bersuhu tinggi dan nyala api. Jika tidak, kebakaran atau ledakan mungkin akan terjadi.
- Baterai mengandung cairan korosif.
- Mengambil tindakan perlindungan yang diperlukan seperti mengenakan kacamata selama operasi.

Perlengkapan kendaraan

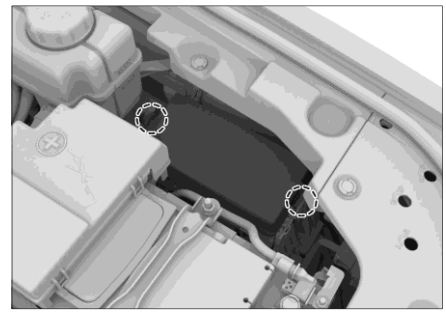
Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Sekring

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, sekring mungkin telah putus. Dalam hal ini, lakukan pemeriksaan berdasarkan operasi berikut ini dan ganti sekring jika perlu:

1. Matikan semua komponen listrik.
2. Alihkan mode tombol power ke posisi OFF, gunakan rem parkir dan lepaskan terminal negatif baterai.
3. Sekring terletak di posisi berikut ini posisi:

> Terletak di dalam kotak sekring ruang mesin



F57B1C823CEB

Tekan dan tahan kedua *pawl* pada penutup kotak sekring, lalu tarik penutup kotak sekring untuk membuka kotak sekring.

> Terletak di panel instrumen di dekat roda kemudi

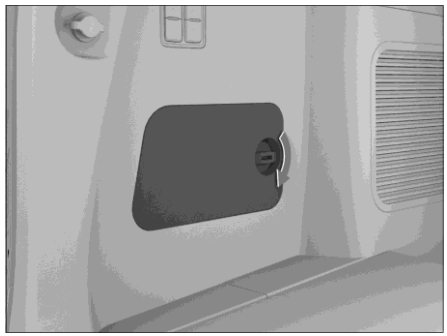


F2D9873FD5A7

Lepaskan kotak penyimpanan (penutup kotak sekring) yang ditunjukkan pada gambar dan Anda dapat melihat sekringnya.

Jika tidak perlu, Anda tidak disarankan untuk melepas sendiri wadah penyimpanan ini. Melepas dan memasangnya memerlukan keahlian profesional tertentu, harap percayakan kepada pusat servis resmi untuk menanganinya semaksimal mungkin.

> Terletak di area sisi kiri bagasi.



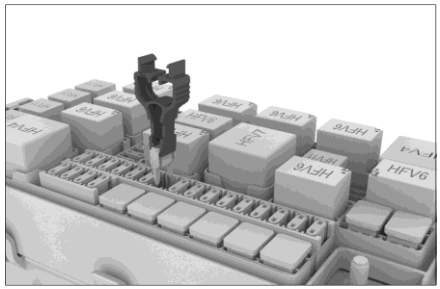
C6563501585D

Lepaskan penutup kotak sekring dan Anda dapat melihat sekringnya.

PERHATIAN

- Jangan biarkan air atau cairan lain masuk ke dalam kotak sekring. Jika tidak, komponen listrik akan mengalami kerusakan.
- Pasang penutup kotak sekring pada kotak sekring dengan benar. Jika tidak, penetrasi kelembapan atau kotoran akan memengaruhi penggunaan sekring.

4. Gunakan klip sekring untuk menarik sekring. Temukan sekring alat listrik yang rusak sesuai dengan label sekring dan periksa.

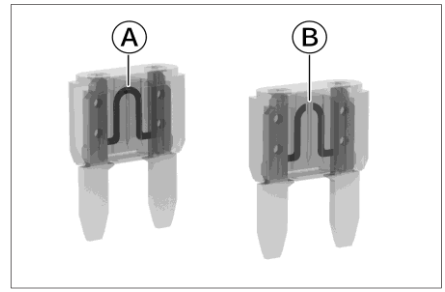


4E8A76B66E7F

PERHATIAN

- Klip sekring dan sekring cadangan disimpan di dalam kotak sekring komponen mesin.
- Label sekring dipasang pada penutup kotak sekring. Dengan label ini, hubungan antara sekring dan komponen listrik dapat ditentukan.
- Karena mungkin ada lebih dari satu sekring yang menyebabkan gangguan, periksa semua sekering yang mungkin menyebabkan gangguan sebelum gangguan hilang. Jika pada akhirnya kesalahan tidak dapat diatasi, hubungi pusat layanan resmi untuk perbaikan.

5. Periksa kabel di dalam sekring. Jika putus, gantilah dengan sekring cadangan dengan arus listrik yang sama.



6DC672024A26

Ⓐ Sekring normal

Ⓑ Sekring putus

PERINGATAN

Menggunakan sekring yang tidak sesuai, memperbaiki sekring, dan menjembatani sirkuit tanpa sekring dapat menyebabkan kebakaran dan cedera serius.

- Jangan pernah memasang sekring dengan nilai arus lebih tinggi. Sekring yang rusak hanya dapat diganti dengan sekring dengan intensitas arus yang sama (warna yang sama dan tulisan yang sama) dan ukuran yang sama.
- Jangan perbaiki sekring yang rusak.
- Jangan pernah menggunakan strip logam, klip kertas, atau benda serupa sebagai pengganti sekring.

6. Periksa apakah komponen listrik kembali beroperasi normal.

PERHATIAN

Jika sekring cadangan dengan spesifikasi yang sama putus lagi dalam waktu singkat atau komponen listrik tidak kembali beroperasi normal, kendaraan mungkin mengalami gangguan sistem kelistrikan yang serius. Dalam kasus ini, hubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan bantuan sebagaimana mestinya.

Penempatan ulang *wiper blade* depan

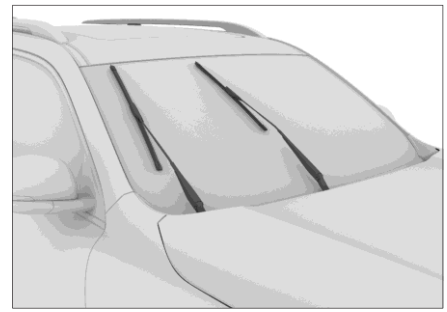
Anda harus memeriksa *wiper blade* secara teratur. Segera ganti *wiper blade* jika Anda menemukan kondisi berikut ini:

- Ditemukan retakan atau area yang mengeras pada *wiper blade*.
- Goresan atau kotoran yang tertinggal setelah menggunakan *wiper*.

PERHATIAN

Saat mengangkat dan memasang kembali *wiper*, Anda tidak boleh menarik *wiper blade* secara langsung untuk menghindari perubahan bentuk atau bahkan kerusakan.

1. Matikan mesin kendaraan. Tarik sakelar kombinasi kontrol *wper* ke arah Anda, dan tahan selama sekitar 3 detik. Kemudian, *wiper* secara otomatis akan mencapai posisi perawatan, seperti yang ditunjukkan pada gambar.



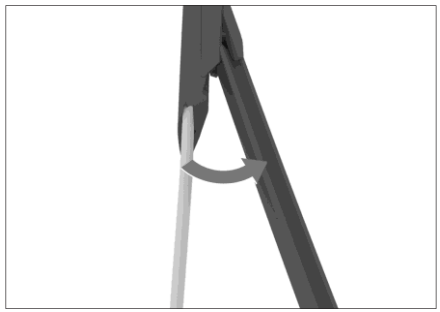
D5A3114DAECB

2. Angkat *wiper arm* dari layar angin.

PERHATIAN

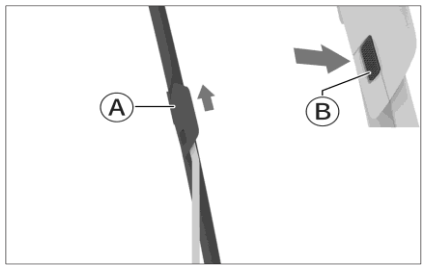
- Untuk mengangkat *wiper*, pastikan untuk membawa *wiper* ke posisi perawatan. Jika tidak, *wiper* akan mengalami kerusakan.
- Jangan membuka kap mesin saat *wiper* diangkat. Jika tidak, kap mesin dan *wiper* akan rusak.

3. Putar *wiper blade* ke arah yang ditunjukkan untuk memaksimalkan sudut antara bilah dan konektor plastik.



B26AF2BA18B2

4. Lepaskan *wiper blade* dari *wiper arm*.



70E1DDF744AB

Ⓐ *Wiper blade*

Ⓑ *Flexible cleat*

Tekan gerigi fleksibel dan tarik *wiper blade* ke arah yang ditunjukkan pada saat yang sama hingga terlepas dari *wiper arm*.

PERHATIAN

Ketika bilah *wiper* tidak terpasang, jangan pernah meletakkan *wiper* arm langsung pada kaca depan karena akan merusak kaca depan.

5. Pasang *wiper blade* depan yang baru dan kembalikan *Wiper* depan ke kaca depan.

   Untuk pemasangan yang mudah, lihat langkah 3 untuk memaksimalkan celah yang disertakan antara *wiper blade* dan konektor plastik.

   Setelah pemasangan, gerakkan *Wiper* ke atas dan ke bawah untuk memastikan bahwa *Wiper* telah terpasang dengan benar.

6. Alihkan mode tombol power ke ON untuk atau nyalakan kendaraan, lalu *Wiper* akan mengatur ulang ke kondisi awal secara otomatis.

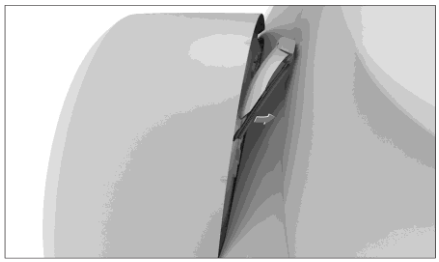
Penggantian *wiper blade* belakang

1. Angkat *wiper arm* dari layar angin.

PERHATIAN

Lengan *wiper* belakang memiliki daya angkat terbatas sekitar 45 °. Jangan mengangkat terlalu tinggi atau menggunakan tenaga yang berlebihan saat mengangkat. Jika tidak, akan ada risiko kerusakan.

2. Tarik *wiper blade* ke arah yang ditunjukkan pada gambar hingga *wiper blade* terlepas dari *wiper arm*.



C2DE6E05F4F1

PERHATIAN

Ketika bilah *wiper* tidak terpasang, jangan pernah meletakkan *wiper arm* langsung pada kaca depan karena akan merusak kaca depan.

3. Pasang *wiper blade* depan yang baru dan kembalikan *Wiper* depan ke kaca depan.

Perawatan lampu

Kalibrasi lampu

Lampu kombinasi depan pada kendaraan baru telah dikalibrasi di bagian depan. Jika Anda sering membawa barang berat di dalam kendaraan, lampu kombinasi depan mungkin perlu dikalibrasi ulang. Kalibrasi lampu kombinasi depan harus dilakukan di pusat servis resmi.

Mengganti bohlam

Semua lampu eksterior adalah lampu LED dan tidak dapat dibongkar secara terpisah atau diganti satu per satu. Jika terjadi kerusakan atau kegagalan fungsi bohlam, disarankan agar Anda mengunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

PERINGATAN

- Jangan memodifikasi pencahayaan eksternal dan perangkat persinyalan.
- Jangan menambahkan pencahayaan eksternal dan perangkat penanda yang tidak ditentukan dalam standar wajib.

Tentang lampu berkabut

Dalam kondisi seperti mengemudi atau mencuci kendaraan di hari hujan, mungkin terdapat kabut di dalam penutup lampu. Hal ini disebabkan oleh perbedaan suhu antara udara dalam dan luar lampu, dan ini merupakan fenomena yang sama seperti kaca jendela yang berkabut pada hari hujan. Ini tidak berarti ada masalah dalam fungsinya. Namun, jika terdapat sejumlah besar air atau uap air yang terakumulasi di dalam penutup lampu, hubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan bantuan.

PERHATIAN

Jangan gunakan pelarut kimia atau bahan pembersih yang kuat untuk menggosok penutup lampu eksterior untuk menghindari kerusakan pada penutup lampu eksterior.

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Perawatan ban

Untuk memastikan keamanan mengemudi, pastikan ban yang digunakan sesuai dengan model dan ukuran kendaraan Anda dengan kembangan tapak yang baik dan tekanan angin yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

- Jangan gunakan ban yang sudah terlalu aus, rusak, kurang angin atau kelebihan angin, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera.
- Anda harus mematuhi semua petunjuk manual mengenai pemompaan dan perawatan ban.
- Pembakaran ban oleh individu menghasilkan gas beracun, harap tangani dengan benar.

Mengemudi *off-road*

Sebelum mengemudi *off-road*, Anda dapat menurunkan tekanan angin ban Anda untuk mengakomodasi kondisi mengemudi *off-road* raya, pastikan untuk mengembang ban Anda ke tekanan angin standar setelah mengemudi *off-road*. Tekanan angin yang kurang adalah penyebab utama dari kerusakan abnormal seperti ban retak dan meledak.

Setelah mengemudi *off-road*, periksa roda dan ban apakah ada kerusakan. Mengemudi *off-road* dapat merusak roda dan ban, yang dapat menyebabkan kegagalan ban, kehilangan kendali kendaraan, atau cedera pribadi.

Pemeriksaan ban

Ketika memeriksa kondisi tekanan angin ban, Anda juga harus memeriksa apakah ada kerusakan eksternal, benda asing atau keausan yang berlebihan, dll.

Jika salah satu dari kondisi berikut ini ditemukan, Anda harus mengganti ban sesegera mungkin:

- Terdapat kerusakan dan tonjolan pada tapak atau sisi ban.
- Terdapat keausan yang berlebihan pada telapak ban.

Tekanan ban

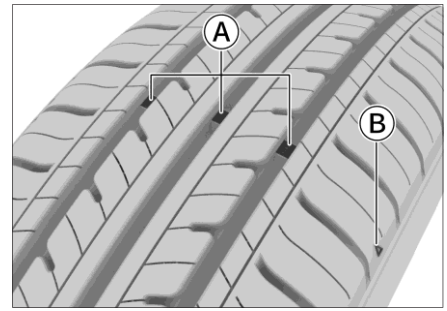
Mempertahankan tingkat tekanan angin yang tepat dapat memaksimalkan kemampuan pengendalian kendaraan, umur tapak ban dan kenyamanan mengemudi.

Ban yang kurang angin akan aus secara tidak merata dan memengaruhi pengendalian kendaraan, konsumsi bahan bakar (untuk kendaraan berbahan bakar) dan konsumsi energi (untuk kendaraan listrik), yang menyebabkan kebocoran udara karena *overheat*.
Ban yang terlalu kempis dapat menyebabkan pengendaraan yang tidak nyaman dan kerusakan pada ban karena permukaan jalan yang tidak rata, serta keausan yang tidak merata pada ban.
Anda disarankan untuk memeriksa bagian tekanan ban secara teratur, termasuk ban cadangan (Jika dipasang). Tekanan ban harus diukur saat ban dalam keadaan dingin. Pengukuran yang dilakukan ketika kendaraan diparkir selama lebih dari 3 jam atau jarak tempuh tidak lebih dari 1,5 km akan mendapatkan data yang lebih akurat. Jika Anda memeriksa tekanan angin pada saat ban dalam keadaan panas (setelah mengemudi beberapa kilometer), pembacaan awal akan lebih tinggi 30 hingga 40 kPa dari pembacaan kondisi dingin, hal ini tidak wajar. Jangan mengempiskan ban untuk mencapai tekanan angin dingin yang ditentukan karena hal ini akan menyebabkan tekanan angin tidak mencukupi.

i PERHATIAN

Meskipun ban dalam kondisi baik, tekanan angin ban dapat berkurang 10 hingga 20 kPa setiap bulannya. Periksalah secara teratur.

Keausan ban



FF3563DBE361

Ⓐ Tanda keausan ban
Ⓑ Gambar posisi tanda keausan ban

i PERHATIAN

Gambar posisi tanda keausan ban adalah diagram skematik, yang hanya digunakan sebagai referensi. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Anda harus mengganti ban sesegera mungkin setelah ban telah aus hingga batas maksimum yang dapat ditoleransi. Jika Anda terus menggunakan ban dengan tapak yang dangkal atau tanda keausan ban yang terlihat, hal ini akan menyebabkan situasi seperti jarak pengereman yang lebih jauh, kegagalan pada kemudi dan ban yang retak dan kemungkinan kecelakaan.
Jika Anda menemukan keausan ban yang tidak merata, atau merasakan getaran yang terus menerus ketika mengemudi, pergilah ke pusat servis resmi untuk pemeriksaan.
Ketika memasang ban baru, lakukan keseimbangan ban dinamis untuk memastikan kenyamanan mengemudi dan untuk memperpanjang usia pakai ban.

Rotasi ban

Disarankan bahwa rotasi ban harus dilakukan untuk ban roda belakang dan depan secara teratur untuk memperpanjang umur ban dan membuat keausan ban merata.

Rotasi ban harus dilakukan oleh para profesional dan direkomendasikan untuk dilakukan oleh pusat layanan resmi.

Keseimbangan roda

Roda yang tidak seimbang dapat memengaruhi kinerja pengendalian kendaraan dan masa pakai ban. Bahkan dalam kondisi penggunaan normal, roda dapat kehilangan keseimbangan. Oleh karena itu, roda harus diseimbangkan sesuai dengan parameter keseimbangan dinamis roda.

Menghindari *tyre flatness*

Jika kendaraan diparkir di lingkungan bersuhu tinggi dalam jangka waktu yang lama, sedikit perubahan bentuk pada ban saat bersentuhan dengan tanah dapat terjadi, yang disebut dengan "*tyre flatness*", dan hal ini normal. Namun, ketika kendaraan berjalan, bodi kendaraan dan roda kemudi dapat bergetar. Seiring dengan bertambahnya jarak tempuh, ban akan menjadi panas dan kembali ke bentuk aslinya, dan guncangan akan berangsur-angsur menghilang.

Ketika kendaraan tidak bergerak untuk jangka waktu yang lama, *tyre flatness* dapat diminimalkan dengan salah satu metode berikut:

- Tekanan ban dapat ditingkatkan (sekitar 300 kPa), yang tidak dapat digunakan untuk mengemudi normal. Sebelum mengemudi, tekanan ban harus dikembalikan ke tekanan ban yang direkomendasikan.
- Kendaraan harus dipindahkan setidaknya sekali setiap 30 hari (terbaik 15 hari) dan pemindahan harus membuat titik tumpu gaya asli berputar setidaknya 90°.

Perawatan *sunroof*

Frekuensi perawatan harian

Frekuensi perawatan harian tergantung pada kondisi mengemudi dan frekuensi penggunaan *sunroof*.

Jika Anda mengemudi melalui daerah berpasir atau daerah dengan tingkat curah hujan yang tinggi, disarankan agar Anda meningkatkan frekuensi perawatan rutin.

PERHATIAN

Jika *sunroof* tidak dirawat sesuai jadwal, hal ini dapat menyebabkan kebocoran *sunroof* atau suara yang tidak normal. Sesuaikan frekuensi perawatan tergantung pada kondisi penggunaan. Misalnya, di zona sanitasi atau di musim ketika penggunaan lebih tinggi, Anda harus meningkatkan frekuensi perawatan rutin.

Prosedur perawatan rutin

Debu dan kotoran dapat terkonsentrasi pada strip segel *sunroof*, komponen mekanis atau rel, yang dapat menyebabkan suara yang tidak normal atau kerusakan pada *sunroof* dan juga menyumbat sistem drainase. Buka *sunroof* secara teratur, bersihkan debu dan kotoran, dan gunakan kain bersih dan air untuk menyeka permukaan strip segel *sunroof*, serta oleskan pelumas secara teratur pada komponen mekanis untuk perawatan.

Buka *sunroof* dan periksa apakah *sunroof* tidak menunjukkan tanda-tanda terhalang selama pengoperasian. Jika terlihat ada halangan, silakan kunjungi pusat servis resmi untuk mendapatkan servis.

PERHATIAN

- Jika *sunroof* tidak berfungsi, segera kunjungi pusat servis resmi untuk pemeriksaan dan perawatan.
- Dalam kondisi lapisan es yang dingin, jangan mencoba membuka *sunroof* secara paksa untuk mencegah kerusakan pada motor *sunroof* dan segel *sunroof*. Anda harus menunggu suhu interior naik dan strip segel *sunroof* serta bukaan *sunroof* mencair sebelum Anda mencoba membuka *sunroof*.
- Buka *sunroof* setelah mencuci kendaraan dalam kondisi lapisan es yang dingin. Gunakan selembar kain lembut dan kering untuk menyeka strip segel *sunroof* yang kering sebelum mengemudi.
- *Sunroof* harus ditutup sepenuhnya sebelum kendaraan memasuki fasilitas pencucian mobil. Jangan biarkan semburan air mengarah langsung ke strip segel atap matahari. Jauhkan air dari kendaraan karena deformasi strip segel di bawah tekanan kolom air bertekanan tinggi, akibatnya dapat merusak strip segel.
- Saat mengemudi di jalan bergelombang atau di daerah berbukit, jangan membuka *sunroof* sepenuhnya untuk waktu yang lama karena getaran dapat menyebabkan kerusakan pada komponen *sunroof* internal.
- Di musim hujan, tingkatkan pemeriksaan terhadap pasir atau debu pada strip segel *sunroof*, dan bersihkan secara berkala untuk memastikan kinerja penyegelan *sunroof* yang baik.

Perawatan eksterior

Mencuci kendaraan

Mencuci kendaraan secara teratur membantu melindungi penampilannya. Debu dan butiran pasir dapat merusak permukaan cat, sementara daun-daun yang berguguran dan kotoran burung dapat menghilangkan kilau permukaan cat.

Cucilah kendaraan Anda di tempat yang teduh dan tidak terkena sinar matahari langsung. Jika kendaraan telah diparkir di bawah sinar matahari langsung dalam waktu yang lama, Anda harus memindahkan kendaraan ke tempat yang teduh sebelum membersihkannya, dan tunggu hingga permukaan bodi kendaraan menjadi dingin.

Metode pembersihan

1. Pastikan tidak ada daun yang jatuh, kotoran burung, dll., pada bodi kendaraan.
   Bersihkan kotoran tersebut tepat waktu, lalu segera bilas dengan air bersih agar tidak merusak lapisan permukaan bodi kendaraan.
2. Cuci kendaraan secara menyeluruh dengan air bersih untuk menghilangkan debu permukaan.
   Bersihkan kendaraan Anda dengan menggunakan air dan sikat lembut, spons, atau kain lembut.
3. Setelah mencuci dan membersihkan kendaraan.
   Gunakan kain atau handuk khusus untuk mengeringkan kendaraan.
   Jangan biarkan kendaraan mengering secara alami karena hal ini dapat menyebabkan bodi kendaraan kehilangan kilaunya atau menimbulkan noda air.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan bahan pembersih kimia yang bersifat asam, basa kuat, dan kuat untuk membersihkan kendaraan. Korosi jangka panjang oleh bahan pembersih yang kuat akan menyebabkan korosi serius pada cat bodi dan strip cerah, yang memengaruhi penampilan kendaraan.
- Setelah mencuci kendaraan atau melewati jalan yang tergenang air, injak pedal rem secara perlahan untuk memastikan bahwa rem berfungsi secara normal.
- Saat mencuci kendaraan di musim dingin, jangan menyiram celah pada lubang kunci atau pintu, dll. untuk mencegah lubang kunci atau strip segel membeku.
- Saat membersihkan kendaraan, jangan buka pintu tangki bahan bakar untuk menyiram bagian dalamnya.

Waxing

Waxing kondusif untuk perawatan kendaraan, dan kendaraan harus dibersihkan secara menyeluruh sebelum melakukan *waxing* untuk memastikan efek *waxing*.

Saat ini, ada berbagai macam wax mobil di pasaran, dan performa wax mobil berbeda-beda, jadi Anda harus berhati-hati saat memilih wax. Jika tidak, wax akan menyebabkan cat menjadi luntur dan bukannya melindungi bodi mobil.

Dalam keadaan normal, peran dan karakteristik wax mobil, tingkat usia kendaraan, warna cat dan lingkungan mengemudi serta faktor lainnya harus dipertimbangkan. Untuk menghilangkan buntut, hubungi pusat layanan resmi atau profesional.

Memperbaiki permukaan cat

Selalu periksa apakah ada cat yang terkelupas atau goresan pada permukaan bodi kendaraan. Jika hal tersebut terjadi, maka harus segera diperbaiki untuk mencegah korosi pada logam di area yang rusak.

Cat perbaikan hanya dapat digunakan untuk memperbaiki area kecil dari cat yang terkelupas atau goresan, dan area besar dari cat yang terkelupas harus diperbaiki oleh profesional.

Pemeriksaan kebocoran cairan

Untuk memastikan keselamatan mengemudi, disarankan untuk memeriksa apakah ada kebocoran bahan bakar, oli, atau cairan lain di bawah kendaraan sebelum mengemudi.. Jika terjadi kebocoran yang nyata, hubungi pusat servis resmi untuk mendapatkan servis.

Perawatan interior

PERINGATAN

Bahan pembersih mungkin mengandung zat berbahaya yang dapat menyebabkan cedera. Untuk membersihkan interior, disarankan untuk membuka pintu kendaraan atau menaikkan jendela. Gunakan hanya bahan pembersih yang dibuat untuk membersihkan kendaraan dan ikuti petunjuk pada kemasan.

PERHATIAN

- Jangan biarkan air atau cairan apa pun mengalir langsung ke panel instrumen, lantai, atau komponen listrik di dekatnya saat membersihkan bagian dalam, karena air dapat masuk dan menyebabkan kerusakan.
- Jangan bersihkan lantai kendaraan dengan air untuk menghindari korosi pada bodi kendaraan.

Karpet

Bersihkan karpet secara teratur dengan penyedot debu. Membiarkan kotoran tetap berada di karpet mobil akan meningkatkan keausan.

Mencuci karpet secara teratur dengan deterjen akan menjaganya tetap dalam kondisi yang lebih baik. Gunakan deterjen berbusa untuk membersihkan hewan peliharaan mobil.

Untuk menjaga karpet sekring mungkin, jangan tambahkan air ke dalam deterjen berbusa.

Tekstil

Gunakan penyedot debu secara teratur untuk memindahkan kotoran dari tekstil.

Untuk pembersihan umum, gunakan kain bersih dan lembut yang dibasahi dengan air sabun hangat yang lembut. Untuk menghindari bekas air setelah dikeringkan, seka dengan kain lembab yang bersih dan lembut, lalu keringkan di udara.

Gunakan pembersih tekstil untuk menghilangkan noda membandel. Ikuti petunjuk penggunaan pembersih.

Kulit

Gunakan penyedot debu secara teratur untuk memindahkan kotoran, terutama dari lipatan dan jahitan.

Bersihkan kulit dengan kain lembut yang dibasahi air, lalu gosok dengan kain kering yang lembut. Gunakan pembersih kulit untuk pembersihan yang lebih dalam.

Seka pembersih kulit dengan kain kering yang lembut sesegera mungkin setelah dibersihkan dengan pembersih kulit. Jangan biarkan kain dengan pembersih kulit di bagian trim interior dalam waktu yang lama. Beberapa pembersih kulit dapat menyebabkan resin atau serat tekstil trim interior berubah warna atau rusak.

Jangan gunakan cairan yang mengandung zat organik seperti alkohol untuk membersihkan kulit, jangan gunakan bensin, larutan asam atau larutan basa untuk membersihkan kulit.

Jangan gunakan sikat, spons keras, dan alat lain yang permukaannya kasar saat membersihkan.

Bagian karet

Paparan terhadap lingkungan dapat menyebabkan permukaan komponen karet menjadi kotor dan kehilangan kilaunya. Komponen karet harus dibersihkan secara teratur dengan kondisioner karet, terutama komponen karet yang sudah aus.

Untuk menghindari kerusakan dan mengurangi kebisingan, jangan gunakan kondisioner yang mengandung silikon untuk perawatan rutin seal karet. Gunakan hanya air atau kondisioner khusus untuk membersihkannya.

Komponen plastik

PERHATIAN

Cairan yang mengandung alkohol atau pelarut (seperti pengencer nitro, pembersih pendingin, bahan bakar, parfum, dan kosmetik) dapat merusak permukaan komponen plastik. Bersihkan dengan kain serat mikro yang lembut (sedikit dibasahi dengan air).

Komponen plastik termasuk namun tidak terbatas pada yang berikut ini: permukaan kulit buatan, lapisan atap, peneduh kaca lampu kendaraan, rakitan luar dan bagian dalam yang dicat.

Jendela

Bersihkan bagian dalam dan luar jendela dengan pembersih kaca dan keringkan semua permukaan kaca dan plastik dengan kain lembut atau handuk.

PERHATIAN

Jika kabel pemanas terpasang pada sisi dalam jendela belakang, menyeka secara berlebihan dapat menyebabkannya bergerak atau pecah. Oleh karena itu, seka dengan lembut di sepanjang arah kabel pemanas.

Sabuk pengaman

› Gunakan air sabun hangat yang lembut untuk membersihkan sabuk pengaman yang kotor. Jangan gunakan pemutih, pewarna atau pelarut pembersih. Produk semacam itu dapat mengurangi daya tahan sabuk pengaman.

  Biarkan sabuk pengaman mengering secara alami di udara sebelum mengemudi.

› Terlalu banyak debu yang terkumpul di dalam cincin pemandu sabuk pengaman akan menyebabkan sabuk pengaman menarik lebih lambat. Gosok bagian dalam cincin pemandu dengan air sabun hangat yang lembut.

Tindakan anti-korosi

Faktor-faktor yang memengaruhi laju korosi

› Akumulasi kotoran, debu, atau salju di bagian bawah bodi kendaraan dapat mempercepat korosi.

› Kerusakan pada lapisan atau lapisan pelindung lainnya, yang timbul dari serangan pasir atau kecelakaan kecil, dapat mempercepat korosi.

› Jika kendaraan berjalan di area yang memiliki kelembapan tinggi atau suhu di atas titik beku, hal ini dapat mempercepat korosi.

› Ada banyak garam di udara dan di jalan di daerah polusi industri dan daerah pesisir, yang dapat mempercepat korosi pada cat.

› Suhu yang meningkat dapat mempercepat korosi pada bagian yang berventilasi buruk.

Melindungi kendaraan dari korosi

› Gunakan air dingin yang bersih dan deterjen kendaraan yang netral secara teratur untuk mencuci kendaraan agar tetap bersih.

› Periksa secara teratur apakah catnya rusak. Jika ya, perbaikilah sesegera mungkin.

› Periksa bagian bawah bodi kendaraan secara teratur. Jika ada pasir, kotoran, salju, es, atau penutup lainnya, bersihkan dengan air sesegera mungkin.

› Jaga agar lubang pembuangan pintu tetap terbuka untuk menghindari genangan air.

› Jika ada serangga, aspal, semen, atau benda-benda serupa lainnya yang terakumulasi pada kendaraan, bersihkan sesegera mungkin.

› Jika Anda selalu mengemudi di jalan yang dilapisi garam, tanah salin-alkali, tepi laut, dan jalan lain yang mengandung garam, harap bersihkan bagian bawah kendaraan setidaknya sebulan sekali.

› Jika Anda sering mengemudi di jalan pasir, pertimbangkan untuk memasang penutup lumpur di belakang roda.

Penyimpanan kendaraan dalam jangka panjang

Posisi parkir kendaraan harus membantu mencegah kerusakan kondisi kendaraan dan memudahkan untuk menyalakan kembali kendaraan. Jika memungkinkan, parkirlah kendaraan Anda di dalam ruangan.

Jika Anda perlu menyimpan kendaraan dalam jangka waktu yang lama (satu bulan atau lebih), lakukan langkah-langkah berikut ini sebelumnya:

- Isi ulang bahan bakar.
- Bersihkan dan keringkan eksterior kendaraan secara menyeluruh.
- Bersihkan bagian dalam kendaraan untuk memastikannya bersih dan rapi.
- Lepaskan rem parkir, dan gunakan ganjal roda untuk menahan ban.
- Buka sedikit jendela kendaraan di satu sisi (jika kendaraan akan diparkir di dalam ruangan).
- Lepaskan terminal negatif baterai.
- Gunakan handuk atau selembar kain untuk melindungi *wiper blade* depan.
- Untuk mengurangi risiko lengket, pelumas silikon harus dioleskan pada semua segel pintu.
- Gunakan penutup kendaraan yang terbuat dari katun berpori untuk menutupi kendaraan. Karena bahan plastik seperti bahan yang tidak berpori akan menumpuk uap air, dan kemungkinan besar akan merusak cat bodi kendaraan.
- Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang memiliki ventilasi, tanpa bahan yang mudah terbakar dan meledak di sekitarnya.
- Jika memungkinkan, nyalakan kendaraan sekali setiap bulan, dan sistem akan memonitor level baterai secara otomatis. Jika level baterai rendah, mesin akan masuk ke mode pengisian daya siaga. Ketika mesin mati, pengisian daya selesai.

  Jika level baterai normal, mesin tidak akan hidup dan Anda dapat mengunci kendaraan dan meninggalkan kendaraan.
- Sistem daya berada di belakang area luggage, jadi jangan simpan benda yang mudah terbakar, mudah terbakar, dan korosif di sini.
- Untuk memastikan kemampuan start yang baik dan performa dinamis, kami sarankan Anda untuk mengemudi setidaknya 2 jam setiap bulan.

7 Data teknis

Identifikasi kendaraan..... 318

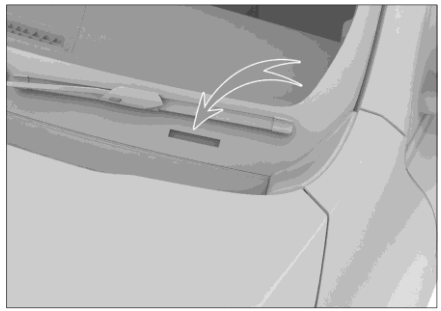
Parameter keseluruhan 320

Perlengkapan kendaraan

Harap dicatat bahwa manual ini berisi semua perlengkapan standar, perlengkapan khusus untuk pasar tertentu dan perlengkapan khusus untuk seri model ini. Oleh karena itu, sejumlah perlengkapan atau fitur yang dijelaskan dalam panduan pengguna ini mungkin tidak terpasang di kendaraan Anda atau hanya tersedia di pasar tertentu. Untuk informasi konfigurasi lebih lanjut, lihat informasi penjualan yang relevan atau konsultasikan dengan distributor yang menjual kendaraan kepada Anda.

Nomor identifikasi kendaraan

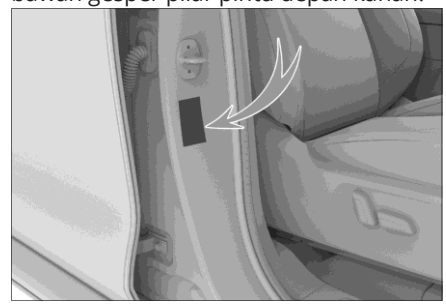
Nomor identifikasi kendaraan (VIN) adalah kode identitas kendaraan dan unik untuk setiap kendaraan. Nomor ini ditandai di lokasi berikut ini:
Sisi kiri atas panel instrumen



029853367CFF

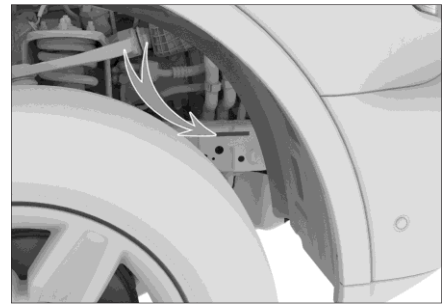
Papan nama kendaraan

Papan nama kendaraan terletak di bawah gesper pilar pintu depan kanan.



6E4464023CAE

Bagian depan rel rangka kendaraan sebelah kanan



12AD73763866

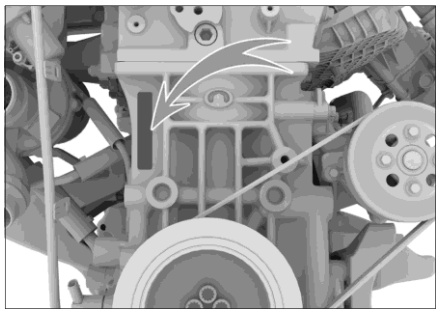
i PERHATIAN

Karena perbedaan negara dan wilayah, beberapa model memiliki nomor identifikasi kendaraan yang ditandai di bagian depan rel rangka kendaraan sebelah kiri.
Mengacu pada kendaraan yang ada.

i PERHATIAN

Setelah menggunakan alat diagnostik untuk menyambungkan konektor diagnosis on-board, Anda dapat membaca nomor identifikasi kendaraan di unit kontrol elektronik (ECU).

Nomor mesin (E20NA)



73B5941F4B62

Nomor mesin ditandai pada blok mesin, seperti yang ditunjukkan pada gambar.

PERHATIAN

Agar mudah dilihat, label yang berisi model dan nomor mesin dipasang pada pipa saluran keluar di atas manifold masuk mesin.

Parameter dasar

Untuk parameter dasar seperti dimensi keseluruhan, kualitas, konsumsi bahan bakar, standar emisi, kecepatan maksimum, lihat dokumen resmi kendaraan yang dilampirkan pada kendaraan.

⚠ PERHATIAN

Kecuali jika dinyatakan secara khusus atau parameter yang tercantum secara terpisah, semua parameter yang tercantum dalam buku panduan ini berlaku untuk kendaraan standar. Untuk kendaraan yang dilengkapi secara khusus dan kendaraan yang diproduksi untuk negara lain, beberapa parameter mungkin berbeda. Parameter dalam dokumen resmi kendaraan yang dilampirkan pada kendaraan akan selalu berlaku.

Parameter daya

Mesin

Item	Data
Model mesin	E20NA
Jenis mesin	Mesin bensin dengan *turbocharger*
Tenaga/kecepatan bersih maksimum (kW/rpm)	180/5500 hingga 6000
Torsi/kecepatan bersih maksimum (N-m/rpm)	380/1700 hingga 4000
Kemampuan menanjak maksimum [%]	75

Perakitan motor penggerak

Model motor penggerak	TZ290XH003
Tipe	Motor sinkron magnet permanen
Daya / kecepatan / torsi puncak [kw / rpm / Nm]	78/7000/268

Perakitan generator

Model generator	TZ290XH003
Tegangan terukur [V]	338.5

Baterai daya

Model baterai daya	PE338005B
Tipe	Baterai *lithium ion terner*
Tegangan terukur [V]	338.56

Kapasitas terukur [Ah]	5.21
Suhu kerja [℃]	-30±60

Spesifikasi ban

Item		Data
Spesifikasi ban standar (ban cadangan)		265/60R18 114H 265/50R20 111H
Tekanan ban		Lihat label tekanan angin pada bagian bawah bagian bawah kunci pilar pintu depan kiri.
Rantai ban	Spesifikasi	Rantai ban model T150 TPU
	Lokasi pemasangan	Roda belakang

Parameter roda

Item			Data
Keseimbangan parameter dinamis	Unilateral [g]		≤8
	Jumlah bilateral [g]		≤15
Parameter penyelarasan	Roda belakang	Camber roda belakang	0° ± 30' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 30')
		Rear wheel toe-in	0° ± 30' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 30')
	Roda depan	*Kingpin caster*	3,8° ± 30' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 30')
		Front-wheel camber	12' ± 30' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 30')
		Front wheel toe-in	5' ± 5' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 2')
		Kingpin inclination	12,3° ± 30' (perbedaan kiri dan kanan ≤ 30')

Parameter rem

Item		Data
Pedal rem	*Free travel* [mm]	10±1
Bantalan rem depan (gesekan bahan)	Ketebalan minimum [mm]	2

Item		Data
Kampas rem belakang (gesekan bahan)	Ketebalan minimum [mm]	2
Cakram rem depan	Ketebalan minimum [mm]	31
Cakram rem belakang	Ketebalan minimum [mm]	20

Parameter kursi

Item		Data
Posisi desain rel geser kursi		Pindahkan 40 mm ke depan dari posisi terakhir.
Sudut desain sandaran kursi	Kursi depan	25°
	Kursi baris tengah	Kursi di kedua sisi 25 ° Kursi tengah 21 °
	Kursi baris ketiga	20°
Sudut umum sandaran kursi	Kursi depan	25°
	Kursi baris tengah	Kursi di kedua sisi 25 ° Kursi tengah 21 °
	Kursi baris ketiga	20°

Parameter oli

Spesifikasi oli mesin E20NA

Untuk memastikan performa dan masa pakai mesin, kami menyarankan agar pelanggan menggunakan oli mesin sintetis penuh SP 0W-20 yang direkomendasikan oleh OEM. Jika oli asli tidak dapat dibeli di daerah Anda, kami sarankan Anda untuk menggunakan oli pengganti:

- Jika Anda memilih oli standar API (*American Petroleum Institute*), kami sarankan Anda untuk menggunakan oli mesin sintetis penuh SP 0W-20 dengan kadar abu rendah.
- Jika Anda memilih oli standar ACEA (*European Automobile Manufacturers' Association*), kami sarankan Anda untuk menggunakan oli mesin sintetis penuh C5 0W-20.

Kapasitas oli mesin

Model mesin	Kapasitas [L] (nilai referensi)	
	Saat mengganti oli dan elemen filter oli	Ketika hanya mengganti oli
E20NA	5,9±0,1	5,5±0,1

Jenis oli lainnya

Jenis oli	Spesifikasi	Kapasitas [L] (nilai referensi)
Oli de-selerator utama depan	DUAL 9 FE 75W-90	1,05 ± 0,05 (tanpa kunci diferensial gardan depan) 0,9 ± 0,05 (dengan kunci diferensial gardan depan)
Oli deselerator utama belakang		2,4±0,1
Oli kotak transfer	MERCON LV	1,7±0,1
Oli transmisi	GWM ATF 9	11,2±0,1
Pendingin (sistem mesin)	Berbahan dasar etilen glikol - No. 35 (wilayah selain wilayah pegunungan) Berbahan dasar etilen glikol - No. 45 (wilayah pegunungan)	10,2±0,5
Minyak pendingin (sistem penggerak elektrik)		7,1±0,5
Minyak rem	Minyak rem sintetis DOT4	0,9±0,1
Cairan pencuci kaca depan	--	3,6±0,2

i PERHATIAN

Kapasitas oli di atas adalah nilai desain. Jumlah sebenarnya mungkin sedikit berbeda dengan produk, peralatan, dan faktor iklim.

8 Indeks

Indeks abjad..... 326

A

Sistem AC
- Panel kontrol A/C 75
- Ventilasi A/C 83
- Antarmuka pengaturan AC 77

Airbag
- Sakelar *airbag* sisi penumpang depan 248
- *Airbag* samping 249

Airbag
- *Curtain airbag* 250
- *Airbag* depan 246

Sistem kontrol segala medan 135
Sistem rem anti-kunci 192

B

Baterai 298
Tempat botol 92
Minyak rem 297
Sistem bantuan gaya pengereman 193
Periode pembobolan 112

C

Konverter katalitik 196
Kunci keamanan anak-anak 28
Sistem pengaman anak
- Titik pemasangan untuk kursi anak 253
- Jenis kursi anak yang direkomendasikan 254

Crankcase emission control unit 197

D

Kunci diferensial 148
Kunci pintu
- Mengunci dan membuka kunci gagang pintu 23
- Pengaturan kunci pintu 22
- Mengunci dan membuka kunci dengan tombol kontrol pusat 24
- Mengunci dan membuka kunci dengan tombol 24
- Mengunci dan membuka kunci dengan kunci mekanis 25
- Mengunci dalam keadaan darurat 25
- Pintu belakang 26
- Membuka kunci dengan pegangan interior 24

Sistem bantuan stabilitas dinamis 195

E

Pendingin sistem penggerak listrik 296
Langkah samping listrik 31
Sistem distribusi gaya pengereman elektronik 193
Rem parkir elektronik 124
Sistem Kemudi Daya Elektronik 194
Kontrol stabilitas elektronik 194
Sistem pematian darurat 262
Ruang mesin 293
Kap mesin 43
Oli mesin 295
Mesin *overheat* 282
Pendingin sistem mesin 296
Perekam data peristiwa 263
Mode *expert* 138
Pemeliharaan eksterior 310

F

Sistem peringatan mengemudi kelelahan 164
Tingkat cairan 294
Sekring 301

H

Tampilan kepala ke atas 198
HHC (*Hill-start Hold Control*) 193
Sistem kontrol turunan bukit191
Horn 59

I

Lampu indikator 203
Kluster instrumen 199
Pemeliharaan interior312
Kaca spion interior
  Kaca spion interior anti-silau otomatis 55

J

Jump start kendaraan 280

K

Kunci 18

L

Kontrol lampu
  Lampu berjalan siang hari 67
  Lampu kilat darurat 68
  Lampu interior 69
  Sakelar kombinasi kontrol lampu 64
  Penyesuaian ketinggian cahaya 68
  Pengaturan cahaya 63
  Penyesuaian kecerahan lampu latar kendaraan 69
Kontrol lampu
  Pencahayaan tambahan lampu kabut depan 68

O

Off-road cruise control 141
Mode *OFF ROAD* 145
Parameter oli 322
Sistem diagnostik *on-board* 197
Sensor oksigen 196

P

Sistem bantuan parkir
  Radar anti-tabrakan 154
  Monitor tampilan sekitar 155
  Sistem parkir cerdas 157
  Pengaturan parkir160
  Reverse tracking 159
Pemulihan daya baterai 115
Parameter daya 320
Sistem manajemen tombol power 213
Peralihan mode tombol power 120
Soket tombol power 92

R

Radiator dan kipas angin 298
Kaca spion
  Penyesuaian kaca spion samping 55
Pengisian bahan bakar 45
Mengganti ban cadangan 272
Sistem pencegahan rollover 193
Roof rack 61

S

Kursi
  Kursi baris ketiga 51
Kursi baris ketiga 241
Parameter kursi 322
Kursi
  Kursi depan 48
  Ventilasi kursi depan 53
  Sandaran kepala 47
  Pengaturan kursi 52
  Penyetelan kursi baris kedua 49
  Ventilasi kursi baris kedua 54
Sistem mitigasi tabrakan sekunder 193
Kaca spion samping
  Pengaturan kaca spion samping 56
Menghidupkan kendaraan 122
Roda kemudi 58
Mode bantuan roda kemudi 134
Buka kunci roda kemudi 120

Indeks abjad

Steering wheel welcome/memory 59
Sunroof
Membuka dan menutup panoramic *sunroof* 38
Membuka dan menutup kerai 39
Perawatan *sunroof* 309
Sun visor 87

T

Tangki berputar 143
Penderekan 284
Sistem kontrol traksi 193
Turbocharger 197
Perawatan ban 307
Sistem pemantauan tekanan ban 162

V

Cermin rias 87
Sistem anti-pencurian kendaraan260
Nomor identifikasi kendaraan 318
Mematikan kendaraan 123
Voice assistant 231

W

Pendeteksi genangan air 147
Lampu peringatan 203
Jendela 34
Cairan pencuci kaca depan 297
Wiper control
Wiper otomatis 71
Pengisian daya nirkabel untuk ponsel 85